



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **DÉJÀ TRÈS PRÉSENT SUR LE MARCHÉ DES PNEUMATIQUES HIVER, PIRELLI CONFIRME SON AVANCE ET LANCE LE NOUVEAU CINTURATO WINTER 2 DOTÉ DE LAMELLES QUI S'ALLONGENT AU FUR ET À MEASURE QUE LA GOMME S'USE POUR PLUS D'AHÉRENCE SUR LA NEIGE**

**Un pneumatique classé A et B ; certifié TÜV SÜD, disponible avec la technologie anti-crevaisson ainsi que pour les véhicules électriques**



*Paris, le 11 octobre 2021 - Pirelli lance le nouveau Cinturato Winter 2 : un pneumatique hiver pour les véhicules de taille moyenne et les utilitaires. Ce pneumatique inaugure d'importantes nouvelles technologies, telles que les lamelles de la bande de roulement qui s'allongent tout au long de la durée de vie du pneumatique, capturant davantage de neige pour offrir plus d'adhérence. Disponible au lancement en 36 tailles différentes, de 16 à 20 pouces, le Cinturato Winter 2 offre un contrôle supplémentaire sur la neige et sur le mouillé, tout en améliorant le confort du conducteur pendant la saison la plus froide. Le Cinturato Winter 2 offre les meilleures performances du marché dans toutes sortes de conditions hivernales, comme le prouve le célèbre organisme de certification allemand TÜV SÜD, qui a attribué au nouveau pneumatique de Pirelli sa Performance Mark (1).*

*En France, avec la loi Montagne, les automobilistes roulant dans une large partie des territoires de montagne (48 départements concernés), auront pour obligation d'être équipés de 4 pneumatiques hiver ou d'avoir une paire de chaînes ou de chaussettes dans le coffre à dater du 1er novembre 2021.*

#### **PLUS DE SÉCURITÉ DANS LE TEMPS GRÂCE AUX LAMELLES VARIABLES**

*Le Cinturato Winter 2 de Pirelli est doté de lamelles extensibles innovantes, qui améliorent la sécurité dans toutes sortes de conditions de conduite hivernale, de la neige à la pluie, ainsi que sur les surfaces glissantes et sèches par temps froid. Grâce à la structure 3D du*

pneumatique, ces lamelles s'allongent au fur et à mesure que la gomme s'use, passant d'une forme linéaire à une forme en zigzag. Cela augmente leur surface globale et leur efficacité, donnant au Cinturato Winter 2 des performances supplémentaires dans des conditions neigeuses, humides et sèches : même lorsqu'il est usé. Au total, il y a environ 43 mètres de lamelles pour parfaire l'adhérence sur les surfaces enneigées, avec une amélioration de 30% de la tenue de route sur la neige par rapport au Sottozero 3.

### **PLUS DE KILOMÈTRES GRÂCE À UN NOUVEAU COMPOSÉ**

Le nouveau Cinturato Winter 2 peut parcourir plus de kilomètres que la génération précédente de pneumatiques hiver Pirelli grâce à un nouveau mélange de gomme, une nouvelle bande de roulement et une nouvelle structure. Le mélange de gomme pour le Cinturato Winter 2 a été développé à l'aide d'un système innovant de polymères liquides capables d'améliorer les performances sur sol mouillé et enneigé, selon un procédé breveté par Pirelli, issu de l'expérience de la société en matière de sport automobile. Ce procédé maximise l'uniformité des composants du mélange de gomme.

### **SILENCE ET RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT, UN PNEUMATIQUE CLASSÉ A ET B**

Une attention particulière a été accordée à la durabilité environnementale, afin de contribuer à réduire la consommation de carburant et les émissions nocives. La résistance au roulement a diminué sur le Cinturato Winter 2 par rapport à son prédécesseur, qui a été entre autres classé dans les catégories B et C de l'étiquette européenne des pneumatiques. Le Cinturato Winter 2 émet un faible niveau sonore grâce à la conception spécifique de la bande de roulement, avec des avantages conséquents pour l'environnement qui placent le nouveau pneumatique dans la catégorie A et B de l'étiquette européenne des pneumatiques.

### **DÉVELOPPÉ PAR SIMULATION VIRTUELLE**

La conception spécifique de la bande de roulement est le fruit d'un processus de développement virtuel visant à optimiser la pression sur la surface de contact. Cela a commencé par la conception des rainures pour garantir une expulsion efficace de l'eau - ce qui permet de contrôler le véhicule même dans les situations d'aquaplaning - et s'est poursuivi par la définition et le placement des lamelles pour assurer une adhérence maximale sur la neige.

### **UNE ÉTANCHÉITÉ INTÉRIEURE POUR ÉVITER TOUT SOUCI, MÊME EN CAS DE CREVAISON**

Le Cinturato Winter 2 est disponible dans certaines tailles avec la technologie de pointe Seal Inside de Pirelli, pour offrir aux conducteurs encore plus de sécurité. Celle-ci permet de continuer à rouler même en cas de crevaison allant jusqu'à quatre millimètres. Une mousse spécifique à l'intérieur du pneumatique forme un joint qui s'enroule autour du corps étranger dès qu'il pénètre dans le pneumatique, empêchant l'air de s'échapper et le pneumatique de perdre de la pression. Lorsque l'objet est extrait, le même matériau scelle le trou résultant.

### **LA TECHNOLOGIE ELECT POUR MAXIMISER L'AUTONOMIE DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET HYBRIDES RECHARGEABLES**

Pour les véhicules électriques et hybrides rechargeables, le Cinturato Winter 2 à marquage Elect est disponible dans certaines tailles. Il s'agit d'un ensemble de technologies réunissant le composé, la structure et le dessin de la bande de roulement pour garantir une faible

résistance au roulement et maximiser l'autonomie de la batterie. Il ajoute une réduction du bruit de la route pour bénéficier du silence et du confort des véhicules électriques, ainsi qu'une adhérence disponible instantanément pour délivrer la puissance et le couple typiques des moteurs électriques, même à bas régime.

## **PIRELLI RENOUVELLE SA GAMME HIVER**

Le nouveau Cinturato Winter 2 remplace les pneumatiques Cinturato Winter de première génération - dans des tailles comprises entre 16 et 18 pouces - ainsi que le Sottozero 3 de seconde monte, qui complète le P Zero Winter : le pneumatique hiver de Pirelli pour les véhicules plus puissants dont les dimensions sont supérieures à 18 pouces, introduit l'hiver dernier. Le Cinturato Winter 2 conclut le renouvellement complet de la famille Cinturato par Pirelli, après la présentation du dernier pneumatique été Cinturato P7 en 2020 et du nouveau Cinturato All Season SF2 au début de cette année.

### **À PROPOS DE PIRELLI**

*Fondée à Milan en 1872, Pirelli est une entreprise mondiale leader sur le marché du pneumatique premium. Reconnue pour sa technologie de pointe, l'excellence de sa production haut de gamme et pour sa passion pour l'innovation, la marque propose des gammes destinées au grand public ainsi qu'aux pilotes des championnats internationaux les plus prestigieux.*

(1) La marque de performance des pneumatiques TÜV SÜD est une marque d'excellence et de confiance lors de l'achat d'un pneumatique. Certificat de marque de performance n° Z2 082041 0003 Rev. 00 - Obtenu en satisfaisant aux exigences essentielles de performance technique de l'organisme de certification indépendant TÜV SÜD suite à des tests effectués en avril 2021 avec des pneumatiques de taille 205/55 R16 91H. Plus d'informations sur <http://www.pirelli.com/tuvcinturatowinter2>. Rapport d'essai n° : 713212452. Valable jusqu'au : 2026-05-05.