



Communiqué de presse

## **PIRELLI ÉLARGIT SA GAMME ELECT™ AVEC DEUX NOUVEAUX P ZERO™ POUR LE PORSCHE TAYCAN**

**Milan, 10 avril 2024** - Les Pirelli P Zero™ R et P Zero™ Trofeo RS ont été choisis par Porsche pour le relooking du Taycan et seront les seuls pneumatiques disponibles sur le Taycan Turbo GT, la déclinaison la plus sportive de la gamme. Le premier est conçu pour la conduite quotidienne des supercars, tandis que le second est un pneumatique semi-slick homologué pour la route. Les deux pneumatiques ont été lancés en début d'année et ont été spécifiquement adaptés, en collaboration avec le constructeur automobile allemand, pour améliorer la sportivité et l'efficacité du véhicule. Tous deux arborent le marquage Elect™ sur le flanc, indiquant qu'ils intègrent un ensemble de solutions technologiques adaptées aux caractéristiques des véhicules électriques. Ils ont fait leurs débuts en 2019 sur la première génération du Porsche Taycan. Aujourd'hui, la gamme de Porsche comprend plus de 30 pneumatiques homologués par Pirelli avec la technologie Elect™ conçue pour accompagner la transition vers l'électrique de Porsche sur différents modèles, comme le Macan.

### **PLAISIR DE CONDUITE ET EFFICACITÉ AVEC P ZERO™ R**

Conçus pour améliorer le dynamisme et le plaisir de conduite du Porsche Taycan, les pneumatiques P Zero™ R homologués pour ce modèle sont dédiés à la conduite quotidienne tout en étant compatibles avec des sorties plus sportives. Cet objectif a été atteint grâce à l'expérience de Pirelli en tant que fournisseur des véhicules les plus performants, ainsi qu'au développement du pack technologique Elect™, qui permet de mettre en valeur les aspects améliorés du véhicule par rapport au modèle précédent, tels que le confort et l'autonomie de la batterie. La carcasse à double pli rend la structure du pneumatique très résistante et capable de supporter les charges exercées - surtout à l'arrière - par la charge aérodynamique et la présence des batteries. De cette façon, le véhicule reste stable même à grande vitesse.

Pour gérer les accélérations soudaines propres aux moteurs électriques, en plus de la structure renforcée, la bande de roulement multi-composants - réalisée grâce à la technologie brevetée « Resin Blend » de Pirelli - est également efficace. Les matériaux contenus dans le mélange travaillent en harmonie pour offrir une adhérence optimale dans une large gamme de températures et de surfaces, ce qui permet d'obtenir des performances élevées même sur sol mouillé. La bande de roulement est conçue pour minimiser le bruit, tandis que l'efficacité exigée par Porsche est obtenue grâce à la combinaison des composés et de la bande de roulement, qui réduisent ainsi la résistance au roulement.

### **P ZERO™ TROFEO RS, UNE DÉCLINAISON ORIENTÉE PISTE NÉE AU NÜRBURGRING**

Fiable pour la conduite sur route mais orienté piste, le P Zero™ Trofeo RS est la variante la plus sportive fournie par Pirelli au nouveau Taycan. En fait, il s'agit du pneumatique haute performance le plus abouti de la gamme routière de Pirelli, un pneumatique semi-slick fabriqué



avec des composés spécialement conçus et tirés de produits de rallye. Le développement spécifique du P Zero™ Trofeo RS pour le nouveau Porsche Taycan permet au véhicule d'atteindre le meilleur de la conduite sur piste, offrant ainsi des performances élevées sur les surfaces sèches, une bonne adhérence dans les virages et une constance qui permet d'obtenir des résultats reproductibles au fil du temps.

Pirelli et Porsche ont déployé de gros efforts dans le développement conjoint des pneumatiques. Les tests effectués avec les ingénieurs en dynamique de conduite de Porsche et le pilote de développement Lars Kern ont été essentiels pour obtenir un comportement de conduite excellent et des performances optimales spécialement adaptées aux objectifs du Taycan Turbo GT sur le Nürburgring, où la sportive électrique a roulé à des vitesses supérieures à 300 km/h. Une série de mesures de conception ont été adoptées pour optimiser la surface de contact du pneumatique, même à grande vitesse : le mélange de gomme spécifique assure l'adhérence et la stabilité, l'épaulement extérieur de la bande de roulement comporte peu de rainures afin de fournir un appui dans des conditions de forte accélération latérale, et le dessin est conçu pour assurer une chauffe rapide et uniforme sur l'ensemble de la surface de contact. À tel point que, même pour les séances de piste les plus exigeantes, ce pneumatique ne nécessite pas de couvertures chauffantes électriques. Pour rendre le processus de développement plus rapide et plus efficace, le Système de Développement de Géométrie Virtuelle de Pirelli compare un très grand nombre de profils et de modèles de bande de roulement possibles dans un environnement digital afin de définir en détail les caractéristiques et le comportement du pneumatique.

Le P Zero™ R et le P Zero™ Trofeo RS développés pour ce modèle sont disponibles dans les dimensions 265/35ZR21 et 305/30ZR21. Pour compléter la gamme d'options Pirelli pour le Porsche Taycan, l'entreprise a développé au fil des ans le P Zero™, le P7 All Season, le P7 Blue et le P Zero™ Winter, avec des dimensions allant de 19 à 21 pouces.

### **À propos de Pirelli**

Fondé en 1872, Pirelli est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. Il s'agit de la seule entreprise spécialisée dans les pneumatiques grand public, destinés aux voitures, motos et vélos, associés à des services connexes. Pirelli se positionne dans le domaine des pneumatiques de haute qualité, caractérisés par une technologie avancée et plus de 3 900 homologations grâce à des partenariats avec les constructeurs automobiles les plus prestigieux du monde. Pour atteindre les plus hauts niveaux de performance, de sécurité et de compatibilité environnementale, Pirelli s'est toujours vivement engagé dans la recherche et le développement. Grandement impliqué dans les sports automobiles, Pirelli restera Global Tyre Partner du championnat de Formule 1 jusqu'en 2027 au moins.