



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PIRELLI P ZERO™ : DES COMPOSÉS QUI OFFRENT UNE ACCÉLÉRATION RECORD POUR LA PORSCHE CAYENNE ÉLECTRIQUE

Les ingénieurs de Pirelli ont développé un composé spécifique afin de répondre aux exigences les plus élevées en matière d'adhérence pour la Cayenne Electric Turbo, capable d'atteindre le 0 à 100 km/h en seulement 2,5 secondes.

Trois pneumatiques été, deux pneumatiques hiver et un pneumatique All Season, entièrement conçus dans un environnement virtuel ont été développés pour le SUV.

Toutes les homologations intègrent la technologie ELECT™, qui optimise les performances du SUV électrique.

Milan, le 5 août 2026 – La **collaboration technique entre les équipes Recherche & Développement de Pirelli et de Porsche** franchit une nouvelle étape avec le **développement de pneumatiques destinés à la première Cayenne entièrement électrique.**

Pour cette Cayenne entièrement électrique, Pirelli a développé **six homologations sur mesure** grâce à un processus de conception totalement virtuel, chacune conçue pour s'adapter aux différentes caractéristiques du véhicule selon les différentes conditions saisonnières. Cette gamme comprend la cinquième génération du **P Zero™**, conçue pour offrir l'équilibre idéal entre performances, efficacité et autonomie, ainsi que le **P Zero™ R** pour la version haute performance Cayenne Turbo. La gamme comprend également deux pneumatiques hiver et un pneumatique All Season. Toutes les homologations intègrent la technologie **Pirelli ELECT™**, spécialement développée pour répondre aux exigences de la mobilité électrique. **Pirelli ELECT™** est un ensemble de technologies conçues pour les véhicules électriques et hybrides rechargeables, optimisant leurs performances grâce à une faible résistance au roulement afin de maximiser l'autonomie et de réduire les coûts de recharge. Des composés et des structures spécifiques offrent également une adhérence exceptionnelle face au couple instantané et au poids accru du véhicule, ainsi qu'une meilleure résistance à l'usure et un niveau sonore réduit pour un meilleur confort acoustique.

UN DÉVELOPPEMENT VIRTUEL AU SERVICE DE LA DYNAMIQUE DE CONDUITE DU SUV PORSCHE

La nouvelle Porsche Cayenne Electric établit de nouvelles références sur le segment des SUV grâce à un châssis de pointe et à des systèmes de contrôle sophistiqués capables de gérer le couple moteur en quelques millisecondes. Pour accompagner ce niveau de complexité technologique, Pirelli a **adopté une approche de développement entièrement virtuelle, chaque aspect des nouvelles homologations ayant été testé avant la fabrication des premiers prototypes physiques**, optimisant ainsi de manière significative les délais de développement par rapport aux processus traditionnels. Les choix techniques, notamment les différents composés selon les spécifications du pneumatique, l'essieu et la dimension, ont été spécifiquement développés afin d'offrir une précision de direction et une stabilité exceptionnelle, même sous les fortes sollicitations dynamiques générées par la transmission intégrale électrique. Ce développement s'inscrit dans la stratégie **Perfect Fit** de Pirelli, qui consiste à concevoir des pneumatiques sur mesure adaptés aux caractéristiques spécifiques de chaque véhicule.



P ZERO™ : PERFORMANCES PORSCHE, EFFICIENCE ET MAÎTRISE SUR SOL MOUILLÉ

Pour la Cayenne Electric, Pirelli a développé un P Zero™ spécifique, disponible en 21 et 22 pouces, avec des spécifications distinctes pour les essieux avant et arrière. Il est destiné aux conducteurs à la recherche du meilleur équilibre entre efficacité, performances dignes d'une Porsche et sécurité sur sol mouillé. Ce pneumatique met l'accent sur trois aspects essentiels : **l'efficacité**, grâce à des composés à faible résistance au roulement qui maximisent l'autonomie de la batterie ; **les performances dynamiques attendues d'une Porsche**, permettant d'effectuer des manœuvres exigeantes, telles que des changements de voie à haute vitesse, sans compromettre la stabilité ; et **une sécurité optimale sur sol mouillé**.

P ZERO™ R : MOTRICITÉ ET ADHÉRENCE AVEC L'ADN DE LA 911

Aux côtés du P Zero™, Pirelli a développé un P Zero™ R de 22 pouces, avec des caractéristiques dédiées pour les essieux avant et arrière, afin d'exploiter pleinement le potentiel de performances de la Porsche Cayenne Electric. Pirelli a mis au point des **composés spécifiques** pour répondre aux **exigences de motricité et d'adhérence** de la version Turbo haute performance, qui accélère de **0 à 100 km/h en seulement 2,5 secondes**. Le P Zero™ R est doté d'un **composé ultra-haute performance** issu du vaste savoir-faire de Pirelli en sport automobile, offrant un niveau de performances proche de celui du P Zero™ Trofeo RS semi-slick. Il utilise le même composé que celui développé pour la 911, afin de répondre aux contraintes liées au poids plus élevé de la Cayenne électrique et à ses exigences accrues en matière d'usure. Son équilibre a été affiné grâce à des composés différenciés entre les essieux avant et arrière, associés à une empreinte au sol optimisée, garantissant que le couple instantané délivré par les moteurs électriques est intégralement transformé en une motricité longitudinale maximale, tout en préservant une **stabilité** exceptionnelle dans toutes les phases de conduite. Cette approche offre une **expérience de conduite extrêmement précise et réactive**, mettant pleinement en valeur les capacités dynamiques du véhicule malgré son couple élevé.

En complément de la famille P Zero™, Pirelli a également développé un Scorpion™ Winter 2 spécifique en tant qu'homologation hiver, disponible en 20 et 22 pouces, ainsi qu'un Scorpion™ MS All Season en 20 pouces.

À propos de Pirelli

Fondé à Milan en 1872, Pirelli est un acteur majeur de l'industrie du pneumatique et le seul fabricant mondial exclusivement dédié au marché des pneumatiques grand public, qui comprend les pneumatiques destinés aux voitures, aux motos et aux vélos. Grâce à son positionnement distinctif sur le segment High Value, Pirelli s'impose comme une marque mondiale reconnue pour ses technologies de pointe, l'excellence de sa production haut de gamme et sa passion pour l'innovation, profondément ancrée dans ses racines italiennes. L'excellence technologique de Pirelli est également nourrie par l'innovation et les compétences acquises au travers des compétitions sportives, auxquelles l'entreprise participe depuis plus de 115 ans. Aujourd'hui, Pirelli est présent dans plus de 350 compétitions automobiles et motocyclistes et est, depuis 2011, le partenaire pneumatique mondial du championnat du monde FIA de Formule 1™.