



Communiqué de presse

PIRELLI DÉVELOPPE DES PNEUMATIQUES SUR-MESURE POUR LE NOUVEAU DESIGN DU PORSCHE CAYENNE, DANS TOUTES LES DIMENSIONS POUR TOUTES LES SAISONS

**UN P ZERO POUR LA CONDUITE DE TOUS LES JOURS, UN P ZERO CORSA POUR
UNE PERFORMANCE MAXIMALE, ET UN SCORPION WINTER 2 POUR LA
SÉCURITÉ EN HIVER**

Milan, le 8 janvier 2024 - Pirelli a été confirmé en tant que fournisseur de pneumatiques d'origine pour le nouveau Porsche Cayenne. Le dernier changement de style de ce SUV sportif emblématique renforce la collaboration entre Pirelli et Porsche, avec des produits de la gamme P Zero disponibles pour toutes les dimensions de pneumatiques sur le Cayenne. Il s'agit de l'étape la plus récente du développement conjoint du Porsche Cayenne, un modèle que Pirelli a équipé à chaque génération, de la version originale de 2002 jusqu'à aujourd'hui. Les P Zero, P Zero Corsa et Scorpion Winter 2, certifiés par Porsche pour la conduite à basse température, ont été développés pour la toute dernière version du Cayenne. Ces options couvrent toutes les dimensions de la gamme des pneumatiques, de 20 à 22 pouces. Le Scorpion Zero All Season est également disponible pour certains marchés, dans toutes les dimensions.

UNE GAMME QUI COUVRE TOUTES LES SAISONS

Le **P Zero** développé pour ce nouveau design répond aux exigences de conduite, de précision de la direction, de stabilité et de sécurité, même lors des manœuvres d'urgence. En effet, toutes les dimensions ont obtenu la note la plus élevée du label européen en ce qui concerne le freinage sur sol mouillé. Le pneumatique a été conçu pour supporter le couple élevé et les charges générées par le véhicule, en particulier à grande vitesse.

Le **P Zero Corsa** a été choisi pour la conduite sportive et sur piste. Ce pneu est dérivé du P Zero Corsa qui a permis au Porsche Cayenne GT d'établir un record au Nürburgring Nordschleife en 2021. Le P Zero Corsa pour le nouveau Cayenne - ainsi que la version précédente qui a contribué à établir ce record - est conçu avec des composants de bande de roulement dérivés du sport automobile, développés par Pirelli pour équiper les véhicules les plus rapides au monde.

La dernière édition du Porsche Cayenne est l'un des premiers véhicules à recevoir le **Scorpion Winter 2**, un pneumatique spécifique homologué pour la saison hivernale, avec une gamme couvrant toutes les dimensions. Les ingénieurs de Pirelli ont dû relever un défi de taille lors du développement des pneumatiques hiver : assurer la sécurité à basse température et sur la neige, tout en maintenant des performances très élevées sur les surfaces sèches et mouillées, le tout avec le même ADN sportif que Porsche attend d'un pneumatique été. Pour parvenir à ce résultat, le département R&D de Pirelli a créé un composé hiver spécifique, capable d'offrir un confort de conduite ainsi qu'une adhérence optimale dans des conditions extrêmes.



PIRELLI ÉQUIPE LE CAYENNE DEPUIS LA PREMIÈRE GÉNÉRATION

Pirelli équipe le Cayenne depuis la toute première génération lancée en 2002, véritable pionnier du segment des SUV sportifs. Depuis le premier modèle jusqu'à aujourd'hui, Pirelli a toujours travaillé aux côtés du constructeur de Stuttgart pour développer des pneumatiques qui suivent l'évolution de ses modèles, comme le Cayenne S Hybrid - le premier hybride de la gamme Porsche - puis le Porsche Cayenne S E-Hybrid (une version hybride rechargeable), jusqu'à l'actuel Cayenne Turbo E-Hybrid, le Cayenne le plus puissant jamais introduit en même temps que le traditionnel lifting du groupe motopropulseur.

À propos de Pirelli

Fondé en 1872, Pirelli est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. Il s'agit de la seule entreprise spécialisée dans les pneumatiques grand public, destinés aux voitures, motos et vélos, associés à des services connexes. Pirelli se positionne dans le domaine des pneumatiques de haute qualité, caractérisés par une technologie avancée et plus de 3 900 homologations grâce à des partenariats avec les constructeurs automobiles les plus prestigieux du monde. Pour atteindre les plus hauts niveaux de performance, de sécurité et de compatibilité environnementale, Pirelli s'est toujours vivement engagé dans la recherche et le développement. Grandement impliqué dans les sports automobiles, Pirelli restera Global Tyre Partner du championnat de Formule 1 jusqu'en 2027 au moins.