



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

# **PIRELLI : LES NOUVEAUX PNEUMATIQUES P ZERO™ R ET P ZERO™ TROFEO RS ÉQUIPENT LA PORSCHE 911 GT3**

**Le P Zero™ Trofeo RS est directement dérivé de l'expérience acquise avec la précédente Porsche 911 GT3 RS. Ces deux nouveaux pneumatiques dédiés se distinguent par le marquage « N » sur les flancs, indiquant des pneumatiques spécifiquement développés pour ce nouveau modèle.**

*Milan, le 9 décembre 2025* – Les pneumatiques Pirelli P Zero™ – disponibles en versions spécialisées pour toute la gamme 911 – équipent désormais également la toute nouvelle Porsche 911 GT3. Deux nouveaux pneumatiques ont été conçus sur mesure pour répondre aux besoins spécifiques de ce véhicule : le P Zero™ R et le P Zero™ Trofeo RS. Le P Zero™ Trofeo RS sur mesure a été développé en s'appuyant sur l'expérience acquise avec les pneumatiques Pirelli destinés à la Porsche 911 GT3 RS : largement reconnu par la presse internationale comme le meilleur pneumatique semi-slick homologué route pour une utilisation sur circuit.

## **P ZERO™ R : PERFORMANCE ET POLYVALENCE**

Le P Zero™ R répond aux exigences des véhicules les plus sportifs et constitue un choix idéal pour une utilisation quotidienne. Le composé – spécialement développé pour la nouvelle Porsche GT3 – a été conçu pour offrir des performances élevées même dans les situations du quotidien, grâce à son excellente adhérence sur différentes surfaces, en particulier sur sol mouillé. Le P Zero™ R bénéficie d'une large amplitude de températures opérationnelles, garantissant un niveau de performance optimal même dans des conditions moins favorables. La structure du pneumatique est différente à l'avant et à l'arrière afin d'assurer un équilibre idéal : une sensibilité et une précision de direction accrues pour les pneumatiques avant, associées à une robustesse et un contrôle sur l'essieu arrière – notamment pour gérer les charges élevées.

## **P ZERO™ TROFEO RS : LE MEILLEUR SUR CIRCUIT, DÉSORMAIS DISPONIBLE POUR LA PORSCHE 911 GT3**

Au sommet de la gamme P Zero™, le Trofeo RS est conçu pour ceux qui recherchent des performances maximales sur circuit. Sa combinaison de performances extrêmes et constantes constitue l'un de ses principaux atouts. Même dans les conditions les plus exigeantes, il maintient constamment une adhérence et une précision de conduite sur de longues périodes, permettant au conducteur d'exploiter pleinement le potentiel du véhicule.

Après avoir été sollicité par le constructeur pour développer un P Zero™ Trofeo RS sur mesure pour la Porsche 911 GT3 RS, le savoir-faire de Pirelli a désormais été transféré au nouveau pneumatique dédié à la dernière Porsche 911 GT3.

Bien qu'il s'agisse d'un produit très spécialisé, des versions sur mesure du P Zero™ Trofeo RS ont été développées pour plusieurs modèles très différents : de la Porsche GT3 RS – le modèle le plus extrême de la gamme homologuée route – à la Porsche Taycan Turbo GT, un véhicule électrique ultra-performante.



## PERFECT FIT DE PIRELLI : DES PNEUMATIQUES SUR MESURE

Les pneumatiques P Zero™ R et P Zero™ Trofeo RS, développés spécifiquement pour la Porsche 911 GT3, suivent la stratégie Perfect Fit de Pirelli, qui repose sur la création de pneumatiques sur mesure pour chaque modèle. Ils portent en effet le marquage « N » sur le flanc, témoignant de leur développement spécifique pour la 911 GT3. Grâce à l'utilisation de techniques avancées de virtualisation dans les centres R&D de Milan et Breuberg, le temps de développement des pneumatiques ainsi que l'utilisation de prototypes physiques ont été réduits de 30 %.

\*\*\*

### À propos de Pirelli

Fondé en 1872, Pirelli est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. Il s'agit de la seule entreprise spécialisée dans les pneumatiques grand public, destinés aux véhicules, motos et vélos, associés à des services connexes. Pirelli se positionne dans le domaine des pneumatiques de haute qualité, caractérisés par une technologie avancée et plus de 3 900 homologations grâce à des partenariats avec les constructeurs automobiles les plus prestigieux du monde. Pour atteindre les plus hauts niveaux de performance, de sécurité et de compatibilité environnementale, Pirelli s'est toujours vivement engagé dans la recherche et le développement. Grandement impliqué dans les sports automobiles, Pirelli restera le partenaire mondial pour les pneumatiques du championnat de Formule 1 au moins jusqu'en 2027.

<sup>1</sup> Rapport 24CPCEXT-317 - Tests comparatifs effectués en février 2025 par DEKRA avec des pneumatiques de dimension 205/55 R16.

<sup>2</sup> TÜV Premium Mark Rapport No. 713367367 Tests effectués en février et Mars 2025 par TÜV avec des pneumatiques de dimension 225/45R17

<sup>3</sup> Avec une gamme 100 % classée A-B sur l'étiquette européenne. Toutes les dimensions de remplacement ont été classées « A-B » sur l'étiquetage européen en matière d'adhérence sur sol mouillé.

<sup>4</sup> Gamme 100 % classée B sur l'étiquette européenne en matière de bruit. Toutes les dimensions de remplacement ont été classées « B » sur l'étiquette européenne en matière de bruit.

<sup>5</sup> D'après des tests internes : Cinturato™ WT3 vs Cinturato™ WT2 (produit précédent)

<sup>6</sup> Comparaison entre les pneumatiques PIRELLI SCORPION™ ELECT™ et PIRELLI SCORPION™, en dimension 235/60/R18, mesurant le gain d'autonomie de la batterie lié à la réduction de la résistance au roulement sur la version ELECT™. Les tests ont été réalisés sur une Volkswagen ID.4 dans des conditions instrumentées, à une vitesse constante de 50 km/h sur une distance de 550 km. Source : tests internes R&D Pirelli effectués entre mars et juin 2022.