



## Communiqué de presse

### **UNE COLLECTION DE NOUVEAUX PNEUMATIQUES PIRELLI POUR LES PORSCHE 911 GT3 ET 911 GT3 RS**

- **Pirelli équipe ces légendaires supercars allemandes de deux nouveaux pneumatiques P Zero™ Corsa, un P Zero™ Trofeo RS (pour la GT3 RS) et un P Zero™ Trofeo R (pour la GT3)**
- **Le P Zero™ Trofeo RS est déjà une référence en matière de conduite sur circuit : le pneumatique semi-slick de Pirelli a remporté le test comparatif d'Auto Bild Sportscars sur la 911 GT3 RS.**

**Milan, 18 juin 2024.** La collaboration entre Pirelli et Porsche a donné naissance à quatre pneumatiques sportifs pour la 911 emblématique du constructeur de Stuttgart : P Zero™ Trofeo RS et P Zero™ Corsa pour la Porsche 911 GT3 RS, ainsi que P Zero™ Trofeo R et P Zero™ Corsa pour la 911 GT3. Ces nouveaux pneumatiques ont tous été spécifiquement conçus pour offrir une conduite sûre et agréable sur route comme sur circuit. Parmi eux, le P Zero™ Trofeo RS - le produit le plus performant de la gamme Pirelli qui vient d'être élu meilleur pneumatique semi-slick pour la conduite sur circuit par le magazine allemand Auto Bild Sportscars, qui a récemment comparé plusieurs pneumatiques sur une 911 GT3 RS.

#### **PORSCHE 911 – TYPE 992 GT3 RS**

La Porsche 911 GT3 RS a posé plusieurs défis techniques en termes de développement de pneumatiques. Ces pneumatiques doivent améliorer les caractéristiques de la voiture sur la route, mais aussi offrir des performances proches de celles d'une voiture de course sur piste, grâce à l'aérodynamisme et à la légèreté extrêmes de ce véhicule. Ces deux exigences tout à fait opposées sont satisfaites par deux nouveaux pneumatiques Pirelli spécifiques, tous deux de dimension 275/35R20 à l'avant et 335/30R21 à l'arrière. Signe de son adaptation sur mesure à la 911 Type 992 GT3 RS, le pneumatique porte un marquage spécial "N0" sur le flanc. Le P Zero™ Trofeo RS est un pneumatique semi-slick conçu pour réaliser des performances de pointe sur circuit, tandis que le P Zero™ Corsa est plus orienté route. Le P Zero™ Trofeo RS pour la Porsche 911 GT3 RS a une utilisation encore plus large que le P Zero™ Trofeo R, qui découle essentiellement de l'expérience de Pirelli au plus haut niveau du sport automobile mondial. Ce nouveau pneumatique permet aux pilotes de repousser leurs limites sur la piste dès les premiers tours, grâce à sa capacité de mise en température rapide qui offre une adhérence immédiate. Il résiste également aux contraintes, même lors de sessions de roulage plus exigeantes, grâce à un taux d'usure réduit. Cela grâce à une structure interne renforcée, qui offre un soutien même en cas de charges aérodynamiques importantes, ainsi qu'à un dessin de bande de roulement optimisé grâce à la simulation virtuelle, sans oublier les matériaux spécifiques dérivés d'un composé de rallye sur asphalte. En plus de ces performances impressionnantes sur sol sec, le P Zero™ Trofeo RS permet de conduire en toute sécurité même sur sol mouillé.



### **PORSCHE 911 – TYPE 992 GT3**

Le P Zero™ Trofeo R pour la Porsche 911 GT3 est également doté de technologies et de processus issus du sport automobile. C'est un pneumatique qui n'a cessé d'évoluer, atteignant son pic de développement avec cette dernière version dédiée à Porsche, qui a également servi de référence au P Zero™ Trofeo RS appliqué à la 911 GT3 RS. Le P Zero™ Trofeo R et le P Zero™ Corsa pour la 911 GT3 sont disponibles en 255/35R20 et 315/30R21, également marqués « NO ».

### **À propos de Pirelli**

Fondé en 1872, Pirelli est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. Il s'agit de la seule entreprise spécialisée dans les pneumatiques grand public, destinés aux voitures, motos et vélos, associés à des services connexes. Pirelli se positionne dans le domaine des pneumatiques de haute qualité, caractérisés par une technologie avancée et plus de 3 900 homologations grâce à des partenariats avec les constructeurs automobiles les plus prestigieux du monde. Pour atteindre les plus hauts niveaux de performance, de sécurité et de compatibilité environnementale, Pirelli s'est toujours vivement engagé dans la recherche et le développement. Grandement impliqué dans les sports automobiles, Pirelli restera Global Tyre Partner du championnat de Formule 1 jusqu'en 2027 au moins.