POLESTAR 2 BST EDITION 270 :
LA SPORTIVE ÉLECTRIQUE ÉQUIPÉE DE P ZERO™ ELECT™

Milan, le 14 novembre, 2022 - *Pirelli P Zero™ est le pneumatique sélectionné par Polestar pour sa nouvelle édition limitée : la Polestar 2 BST edition 270. Pour la version la plus performante de la Polestar 2 à ce jour, un pneumatique UHP (Ultra Haute Performance) de en 245/35R21 a été élaboré pour répondre aux caractéristiques spécifiques du véhicule : un fastback électrique au caractère sportif. Pirelli a répondu aux besoins du constructeur avec un pneumatique P Zero™ Elect™ doté d'un indice de charge élevé et du marquage HL (High Load) sur le flanc. Les principaux objectifs du développement étaient les performances du pneumatique ainsi que l'amélioration des caractéristiques spécifiques d'un véhicule électrique, sans jamais compromettre la sécurité. De fait, ce P Zero™ a obtenu le meilleur score sur le marquage européen des pneumatiques en matière de freinage sur sol mouillé.*

LA TECHNOLOGIE ELECT™, PRÉSENTE DEPUIS LA TOUTE PREMIÈRE POLESTAR

Le marquage Elect™ de Pirelli indique que les technologies de ce pneumatique P Zero™ ont été développées pour répondre aux caractéristiques uniques des véhicules électriques comme la Polestar 2 BST edition 270. Les composants de la bande de roulement sont spécialement conçus pour contrôler le couple de 680 Nm transmis sur la chaussée dès le départ, offrant une adhérence immédiate et limitant l'usure causée par le patinage des roues. La réduction de la résistance au roulement prolonge la durée de vie des batteries et augmente donc l'autonomie du véhicule, tandis que la structure renforcée permet de supporter le poids important des batteries. Le bruit perçu à l'intérieur de l'habitacle est réduit ce qui permet d'améliorer le confort de conduite, grâce à la technologie PNCS *(Pirelli Noise Cancelling System)*, qui intègre une mousse alvéolée à l'intérieur du pneumatique.

L'équipement d'origine créé pour la Polestar 2 BST edition 270 marque un nouveau chapitre dans la collaboration de Pirelli avec le constructeur suédois de véhicules exclusivement électriques. Polestar 1, le premier de la gamme, est équipé de P Zero™ en première monte et a été l'un des premiers véhicules à être équipé de pneumatiques Pirelli marqués Elect™. Grâce aux techniques modernes de conception virtuelle qui améliorent et accélèrent les processus de développement, les deux marques continuent de collaborer sur de nouveaux projets pour l'avenir.

UN MARQUAGE HL POUR LES CHARGES ÉLEVÉES

Le marquage HL *(high load)* sur le flanc du P Zero™ de la nouvelle Polestar 2 BST edition 270 indique que le pneumatique est capable de supporter le poids élevé du véhicule et d'assurer des niveaux de confort élevés même lorsqu'il est soumis à des charges importantes, par exemple en conduite sportive. Plus précisément, le P Zero™ marqué HL peut supporter un poids supérieur de plus de 20 % au poids supporté par un pneumatique standard, ainsi que 9 % de plus qu'un pneumatique XL de la même taille.

UN VEHICULE ÉLECTRIQUE PERFORMANT POUR LES CONDUCTEURS

La Polestar 2 BST edition 270 a été créée par Polestar comme une version plus performante et en série limitée de la Polestar 2 fastback électrique. Seulement 270 unités sont produites pour les marchés européens et nord-américains. Outre les pneumatiques spéciaux P Zero™ montés sur des jantes décalées de 21 pouces, la Polestar 2 BST edition 270 est dotée d'amortisseurs uniques réglables en deux sens, d'une hauteur de suspension abaissée, de freins haute performance, d'une barre de soutien et d'une puissance accrue de 350 kW et 680 Nm.