



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PIRELLI PRÉSENTE LE TRIATHLON R:01 AU SALON D'ESSEN : UN PNEUMATIQUE POLYVALENT ET DURABLE

GRANDE PREMIÈRE AUSSI POUR LE TRIATHLON TR:01 RING QUI ÉLARGIT LA GAMME NOVATECK DE PNEUMATIQUES RECHAPÉS À FROID

MAIS AUSSI : EXPOSITION DU PHP 710/70R38 QUI MARQUE LE RETOUR DE PIRELLI DANS LE SECTEUR AGRICOLE EUROPÉEN

Essen, le 25 mai 2016 – Pirelli Industrial a choisi *Reifen*, le salon 2016 du pneumatique, à Essen, pour présenter en exclusivité le R:01 Triathlon, nouvelle gamme de pneus régionaux destinés au marché européen des poids lourds. Pour satisfaire à toutes les exigences des flottes, Pirelli dévoile également le TR:01 Triathlon Novateck, le pneumatique Pirelli rechapé à froid.

Les caractéristiques de la gamme régionale R:01 Triathlon, évolution de la technologie avancée de l'actuelle R:01 II, sont l'augmentation de la distance parcourue, la faible résistance au roulement, ainsi que les hauts niveaux de sécurité et de fiabilité, quelles que soient les conditions. Ces paramètres conviennent tout particulièrement à un usage sur les grands ensembles de transport. Et grâce aux opportunités de rechapage qu'elle propose, cette technologie permet de profiter d'une importante réduction des coûts de transport.

Grâce aux solutions innovantes appliquées pour développer les mélanges, les structures et le dessin des sculptures, le R:01 Triathlon est conçu pour répondre aux exigences de plus en plus strictes des flottes européennes. Il se concentre à maintenir des coûts raisonnables et à améliorer son efficacité, tout en respectant les dernières législations et requêtes des constructeurs. Le R:01 Triathlon est ainsi parfaitement adapté à un usage hivernal, son marquage M+S, ou 3PMSF le rend conforme à la réglementation européenne. La résistance au roulement a par ailleurs été réduite, entraînant une baisse de la consommation de carburant et d'émissions de CO₂ pour répondre aux attentes des flottes et des constructeurs les plus exigeants, mais également pour préserver l'environnement.

Une conception innovante de la bande de roulement pour les roues motrices et directrices. Afin d'offrir la meilleure polyvalence possible, une réduction de la résistance au roulement et la sécurité, les ingénieurs de Pirelli ont imaginé une bande de roulement tout à fait unique pour les roues motrices et directrices, qui se caractérise par un design spécifique des

blocs, garantissant la motricité et le grip, même sur la neige, tout en améliorant le comportement déjà reconnu et impressionnant sur route humide.

Les pneumatiques directionnels FR:01 Triathlon possèdent quatre rainures en zigzag, entourant de longs blocs longitudinaux, qui permettent de réduire les distances de freinages et d'améliorer l'évacuation de l'eau tout en garantissant une accroche de la route et une précision de conduite maximales. La surface du pneumatique a en outre été conçue pour optimiser le contact avec l'asphalte et étendre sa durée de vie. Ce concept a été pour l'occasion breveté par Pirelli.

Les blocs profonds ont été dessinés pour améliorer la motricité dans tous les types de conditions, y compris hivernales, tandis que le fond a été spécialement moulé pour empêcher les cailloux de rester coincés dans la bande de roulement.

Sur les roues directrices, le TR:01 Triathlon se distingue par un design inédit. Il propose une géométrie optimisée sur les blocs et les rainures transversales pour garantir une meilleure durée de vie, une diminution de la résistance au roulement, une meilleure motricité et une expulsion optimale du gravier. Les lamelles en 3D assurent un grip et une traction constante, même sur chaussée enneigée, tout en optimisant le comportement sur route humide ou sèche. Ces lamelles 3D s'élargissent en emmagasinant de la neige et, au contact de celle-ci présente sur la chaussée, offre une motricité redoutable d'efficacité dans les conditions les plus extrêmes. Dans le cadre d'un usage traditionnel, ce dessin limite le mouvement des blocs et rigidifie la bande de roulement, ayant pour conséquence une excellente tenue et l'allongement de sa durée de vie. Il assure également un meilleur confort acoustique et contribue à la réduction de la résistance au roulement. Pirelli Industrial, enfin, s'est concentré à maximiser le contact de la gomme sur l'asphalte, améliorant ainsi sa durabilité.

Nouveaux mélanges, plus de kilomètres, moins de résistance au roulement. Les ingénieurs de Pirelli Industrial ont développé de nouveaux mélanges qui jouent un rôle majeur dans l'allongement de la durée de vie des pneumatiques et dans la diminution de la résistance au roulement. Tout particulièrement les mélanges utilisés pour la nouvelle gamme, se caractérisant par l'utilisation de silice, combinée à d'autres matériaux, grâce à la technologie Dual Filler et à l'interaction avec Carbon Black & Silica. Cela se traduit par une réduction de la résistance au roulement, et l'enveloppe est par conséquent plus polyvalente et fiable, quelles que soient les températures et les conditions. La technologie Dual Layer contribue par ailleurs à atteindre l'objectif consistant à proposer différents mélanges à l'intérieur et à l'extérieur de la bande de roulement. Elle offre également l'avantage d'étendre la durée de vie du pneumatique tout en assurant un grip optimal en fonction de la météo. Le mélange externe garantit quant à lui la durabilité et la motricité sur le sec et le mouillé, tandis que le mélange interne (constitué à 100% de silice) contribue à contenir la hausse des températures et à minimiser la résistance au roulement.

Une structure renforcée. Outre l'allongement de la durée de vie, la diminution de la résistance au roulement et la facilité de rechapier - alliés au confort proposé par le R:01 Triathlon –, d'autres améliorations ont été apportées à l'actuelle structure du pneumatique, renforcée grâce à l'emploi de câbles d'acier haute résistance. Il a fallu pour cela modifier le design de la structure et le Triathlon se révèle de ce fait plus flexible et confortable. Mais également plus résistant, tout en facilitant le rechapage.

TR:01 Triathlon Novateck : la gamme rechapée de Pirelli Industrial s'élargit. Pour satisfaire à la demande de la flotte équipée du Triathlon, Pirelli présente, en même temps que son nouveau pneumatique, le TR:01 Triathlon Novateck ring, qui élargit la gamme Novateck rechapée à froid. Cette technologie représente la solution la plus avancée pour le rechapage à froid, développée conformément aux processus employés pour la série R:01 Triathlon. Cela assure la meilleure combinaison possible entre pneumatiques neufs et rechapés pour réduire les coûts de transports de la flotte. A ce titre, un niveau de qualité identique est garanti tout au long de l'usage de l'enveloppe. Outre les capacités de rechapage offertes par le TR:01 Triathlon, le R:01 Triathlon est également rechapable en bandes.

Le TR:01 Triathlon Novateck ring élargit la gamme Novateck de pneumatiques rechapés à froid, développée par Pirelli en collaboration avec Marangoni, et figure au côté de la gamme Novatread rechapée à chaud. En fin d'année, Pirelli a pour ambition de répondre à la majorité des besoins du marché et de s'assurer que tous les véhicules commerciaux équipés par Pirelli peuvent être rechapés. La caractéristique de ces deux gammes est d'offrir le cocktail parfait entre longévité du pneumatique, réduction de la résistance au roulement et polyvalence.

Le double engagement de Pirelli dans le développement des pneumatiques rechapés, à chaud et à froid, s'inscrit dans une stratégie globale visant à élargir la gamme de produits de haute technologie, ainsi que les services à destination des professionnels du transport. Le but étant de rationaliser les coûts et d'améliorer l'efficacité par l'intermédiaire d'un réseau de rechapeurs certifiés.

Pirelli Industrial de retour sur le marché agricole européen. Pirelli profite du *Reifen* pour exposer le PHP 710/70 R38, un pneumatique haute performance destiné aux tracteurs agricoles. La présentation de cette nouveauté, au salon d'Essen, met en lumière un produit à la pointe de la technologie et polyvalent, qui marque, après 16 ans d'absence, le retour de Pirelli Industrial sur la scène agricole européenne. La marque Pirelli possède une réputation reconnue dans ce secteur, puisque dans les années 50, le manufacturier fut le premier à présenter un pneumatique radial dans ce segment, ouvrant la voie dans ce nouveau marché. La nouvelle gamme radiale a été développée pour répondre aux exigences agricoles européennes et fut soumise à des tests intensifs en laboratoire et en dynamique - sur et en dehors des sentiers battus - pour garantir des performances optimales, quel qu'en soit l'usage.