



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PIRELLI ELECT™ : PLUS DE 500 HOMOLOGATIONS POUR LA TECHNOLOGIE DÉDIÉE AUX VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET HYBRIDES RECHARGEABLES

- Offre jusqu'à 50 km d'autonomie en plus par rapport aux pneumatiques traditionnels, avec une économie pouvant aller jusqu'à 150 euros par an.
- Pirelli est le spécialiste et le partenaire principal des constructeurs Premium et Prestige en ce qui concerne l'équipement première monte : 7 constructeurs automobiles Premium et Prestige sur 10 choisissent les pneumatiques Pirelli.
- Disponible pour toutes les Familles de produits Pirelli et toutes les saisons.

Milan, le 22 août 2024. Pirelli a obtenu plus de 500 homologations pour ses pneumatiques ELECT™ depuis leur lancement en 2019. Ces pneumatiques comprennent un ensemble de technologies qui améliorent les spécificités des véhicules électriques et hybrides rechargeables. Cette étape importante confirme le leadership de l'entreprise sur le segment des véhicules électriques, avec 7 constructeurs automobiles Premium et Prestige sur 10 qui choisissent les pneumatiques Pirelli développés pour les véhicules électriques à batterie (BEV) et les véhicules hybrides rechargeables (PHEV).¹

« Les véhicules électriques sont différents des véhicules traditionnels à moteur à combustion interne et nécessitent des pneumatiques spécifiques. Le nombre d'homologations obtenues auprès des principaux constructeurs confirme la pertinence de la voie que nous avons choisi de suivre, à savoir offrir une technologie qui peut être adaptée au véhicule, aux pneumatiques et à la saison » a déclaré **Piero Misani, directeur technique de Pirelli**. « Les outils de développement les plus modernes, tels que la virtualisation et l'intelligence artificielle, nous permettent de concevoir des produits de plus en plus conformes aux exigences techniques et de performance des véhicules électriques. »

Les conducteurs qui utilisent les pneumatiques Pirelli ELECT™ bénéficient de plusieurs avantages, à commencer par l'autonomie de la batterie. Grâce à leur faible résistance au roulement, ces pneumatiques peuvent offrir jusqu'à 50 km d'autonomie supplémentaire², ce qui permet d'économiser jusqu'à 150 euros par an sur les coûts de recharge³. En outre, les pneumatiques Pirelli ELECT™ ont une adhérence accrue, grâce à des composés innovants, pour gérer le couple élevé des moteurs électriques, et des structures renforcées pour faire face à la charge des véhicules électriques. Ces deux éléments contribuent à réduire l'usure des pneumatiques jusqu'à 20 %⁴. Les pneumatiques ELECT™ sont également spécifiquement conçus pour réduire le bruit perçu dans l'habitacle jusqu'à 20 %⁵ afin de profiter d'une conduite confortable.

La technologie Pirelli ELECT™, qui a fait ses débuts avec les pneumatiques P Zero™ de la première génération de Porsche Taycan, est désormais intégrée dans un nombre croissant de grandes Familles de produits Pirelli. La Famille P Zero™, la plus choisie par les constructeurs de véhicule haut de gamme



et de prestige pour leurs modèles les plus sportifs, combine des performances élevées avec les besoins de confort et d'efficacité des véhicules électriques à batterie (BEV) et véhicules hybrides rechargeables (PHEV) et est proposée dans le plus grand nombre de dimensions dotées de cette technologie (plus de 30 %).

Elle est suivie par la Famille SCORPION™, dédiée aux véhicules utilitaires sportifs (SUV), et la Famille CINTURATO™, dédiée aux berlines et aux véhicules crossover (CUV). Pirelli ELECT™ couvre également une part croissante des pneumatiques hiver (22 %) et All Season (17 %), apportant des avantages en termes de réduction du bruit et de résistance au roulement, même sur les pneumatiques à forte bande de roulement qui offrent une plus grande polyvalence et une plus grande sécurité à des températures plus basses.

À propos de Pirelli

Fondé en 1872, Pirelli est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. Il s'agit de la seule entreprise spécialisée dans les pneumatiques grand public, destinés aux véhicules, motos et vélos, associés à des services connexes. Pirelli se positionne dans le domaine des pneumatiques de haute qualité, caractérisés par une technologie avancée et plus de 3 900 homologations grâce à des partenariats avec les constructeurs automobiles les plus prestigieux du monde. Pour atteindre les plus hauts niveaux de performance, de sécurité et de compatibilité environnementale, Pirelli s'est toujours vivement engagé dans la recherche et le développement. Grandement impliqué dans les sports automobiles, Pirelli restera Global Tyre Partner du championnat de Formule 1 jusqu'en 2027 au moins.

-
1. Constructeurs de véhicules haut de gamme et de prestige pour lesquels Pirelli fournit ou a déjà obtenu l'homologation technique.
 2. Comparaison entre les pneumatiques PIRELLI SCORPION™ ELECT™ et PIRELLI SCORPION™, dimension 235/60/R18, mesurant le gain d'autonomie de la batterie dérivé d'une réduction de la résistance au roulement dans la version ELECT™. Les essais ont été réalisés sur une Volkswagen ID4 dans des conditions instrumentées à une vitesse constante de 50 km/h sur une autonomie de 550 km. Source : tests internes de la R&D de Pirelli menés entre mars et juin 2022.
 3. Calcul effectué sur la base des indicateurs de consommation de la VW ID4, en tenant compte du coût moyen de la recharge rapide/standard en 2023 dans les pays de l'UE et d'une distance annuelle moyenne parcourue de 15 000 km/an. Les économies peuvent varier en fonction des habitudes de conduite et du véhicule.
 4. Comparaison entre les pneumatiques PIRELLI SCORPION™ ZERO ALL SEASON +3 ELECT™ et PIRELLI SCORPION™ ZERO ALL SEASON +3 sur la dimension 255/45R20. Source : essai Texas Test Fleet réalisé en janvier 2024 sur une Toyota Tacoma ; taux d'usure mesuré en mm/10 000 km.
 5. Comparaison entre les pneumatiques PIRELLI SCORPION™ ELECT™ et PIRELLI SCORPION™ sur la taille 255/50R20. Source : tests internes de Pirelli R&D réalisés en novembre 2022 sur une Audi e-Tron. Le bruit dans l'habitacle a été mesuré à différentes vitesses - 40-60-80-110 Km/h - et sur différents types de surfaces (asphalte lisse / rugueux). Dans les huit combinaisons (vitesse/asphalte), les pneumatiques ELECT™ ont entraîné une diminution du bruit interne perçu, en moyenne d'environ -0,6DB et jusqu'à -0,8DB.