COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LE NOUVEAU PIRELLI P ZERO™ REMPORTE LE TEST COMPARATIF DE « TYRE REVIEWS » DÈS SES DÉBUTS

Le nouveau Pirelli P Zero™ a remporté la première place lors d'un test comparatif organisé par la célèbre plateforme « Tyre Reviews ». Les résultats ont confirmé l'accent mis par le nouveau pneumatique sur la performance et la sécurité, grâce à une meilleure tenue de route et à des distances de freinage plus courtes.

Milan, 10 Avril, 2025 – Le nouveau Pirelli P Zero™ a remporté la première place lors d'un test comparatif de pneumatiques Ultra Haute Performance (UHP), mené par la célèbre plateforme « Tyre Reviews ». Cela signifie que le produit a déjà remporté une victoire importante quelques jours seulement après sa présentation officielle, confirmant les nouvelles caractéristiques de performance et de sécurité annoncées lors du lancement.

Les tests ont été effectués en conditions réelles sur des surfaces sèches et humides. Parmi tous les candidats, le P Zero™ s'est distingué par son adhérence sur sol sec et mouillé, sa résistance à l'aquaplaning, son confort et son faible niveau sonore. Les résultats ont mis en évidence un excellent équilibre entre sécurité et performance : deux des caractéristiques qui définissent le nouveau pneumatique.

Sur sol sec, le nouveau P Zero™ a excellé en termes de stabilité, d'équilibre, d'adhérence et de freinage exceptionnel, offrant les meilleures performances par rapport à ses concurrents. Il s'est également classé premier dans les tests de freinage sur sol mouillé et a été parmi les plus performants dans les tests d'aquaplaning - en particulier dans les virages, où il a fourni une excellente adhérence.

Outre les performances sportives soulignées lors des tests, le nouveau P Zero™ s'est également distingué par son confort, garantissant une expérience de conduite extrêmement douce et silencieuse.

L'article complet et le test comparatif de Tyre Reviews sont disponibles ici : Tyre Reviews.

Le nouveau P Zero™

La cinquième génération du P Zero™ présente des améliorations significatives, obtenues grâce à des technologies de développement innovantes basées sur des systèmes d'intelligence artificielle et des algorithmes exclusifs développés par Pirelli. Dès les premières étapes de la conception, les ingénieurs R&D de Pirelli se sont concentrés sur la structure et la bande de roulement du pneumatique, repensant les rainures et la surface de contact pour améliorer le freinage et le taux d'usure - offrant des performances constantes tout au long du cycle de vie du pneumatique.

La majeure partie de la nouvelle gamme P Zero™ comprend également des spécificités propres à Pirelli, à commencer par Elect™, la technologie conçue pour les véhicules électriques et hybrides rechargeables, qui permet d'augmenter l'autonomie jusqu'à 10%[1].

*****

À propos de Pirelli
Fondé en 1872, Pirelli est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. Il s'agit de la seule entreprise spécialisée dans les pneumatiques grand public, destinés aux véhicules, motos et vélos, associés à des services connexes. Pirelli se positionne dans le domaine des pneumatiques de haute qualité, caractérisés par une technologie avancée et plus de 3 900 homologations grâce à des partenariats avec les constructeurs automobiles les plus prestigieux du monde. Pour atteindre les plus hauts niveaux de performance, de sécurité et de compatibilité environnementale, Pirelli s'est toujours vivement engagé dans la recherche et le développement. Grandement impliqué dans les sports automobiles, Pirelli restera le partenaire mondial pour les pneumatiques du championnat de Formule 1 au moins jusqu'en 2027.

[1] Comparaison entre les pneumatiques PIRELLI SCORPION™ ELECT™ et PIRELLI SCORPION™, dimension 235/60/R18, mesurant le gain d'autonomie de la batterie dérivé d'une réduction de la résistance au roulement dans la version ELECT™. Les essais ont été réalisés sur une Volkswagen ID.4 en conditions instrumentées à une vitesse constante de 50 km/h sur une autonomie de 550 km. Source : Tests internes de recherche et développement de Pirelli menés entre mars et juin 2022.
.