



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LE PIRELLI P ZERO™ TROFEO RS EST LE PNEUMATIQUE LE PLUS RAPIDE AU MONDE, SELON TYRE REVIEWS

Le pneumatique Pirelli se classe en tête parmi les produits conçus pour offrir des performances maximales. Lors du comparatif, il s'est distingué face à ses concurrents, notamment sur asphalte sec et par la constance de ses performances.

Nouvelle victoire pour le P Zero™ Trofeo RS, également arrivé en tête du test comparatif du magazine allemand Auto Bild Sportscars.

Milan, 20 avril 2026 – Le Pirelli P Zero™ Trofeo RS s'impose comme le meilleur parmi les pneumatiques les plus rapides au monde, conçu pour un usage sur circuit tout en étant homologué pour la route. C'est la conclusion de la plateforme Tyre Reviews, qui a comparé quatre produits disponibles sur les marchés européen et nord-américain. Le P Zero™ Trofeo RS représente le summum de la gamme routière de Pirelli et intègre des solutions technologiques issues de l'expérience de la marque en sport automobile, où elle évolue au plus haut niveau depuis 120 ans.

« J'ai dû recalibrer mes points de freinage à deux reprises, car l'adhérence dépassait systématiquement mes attentes », a déclaré Jonathan Benson lors du test de **comportement sur sol sec**, au cours duquel le P Zero™ Trofeo RS s'est **classé premier**, signant le meilleur temps au tour et se révélant "*clairement supérieur*". Lors des essais, il a offert une mise en appui rapide et précise, permettant une remise des gaz plus précoce et une traction immédiate en sortie de virage. L'essieu avant a démontré un niveau élevé d'adhérence et de confiance : "*C'était la première fois que je n'avais pas l'impression de devoir constamment gérer le sous-virage dans les virages*". Lors du test de freinage sur sol sec, le pneumatique Pirelli s'est également **classé premier**, enregistrant la **distance de freinage la plus courte**.

Par ailleurs, le pneumatique Pirelli s'est distingué par la **constance de ses performances**, confirmant l'une des caractéristiques clés du produit : même dans les conditions les plus exigeantes, il est capable de **maintenir un niveau de performance élevé dans le temps**.

Ces caractéristiques ont également été confirmées par un autre test récent mené par le magazine Auto Bild Sportscars, qui a comparé cinq pneumatiques semi-slick homologués pour la route. Lors de cet essai également, le P Zero™ Trofeo RS s'est **classé premier**, obtenant la mention "Exemplaire", et s'imposant grâce à ses performances de référence sur sol sec ainsi qu'à son haut niveau de constance sur de longues distances.

L'intégralité de l'article et du test comparatif Tyre Reviews est accessible sur le site de [Tyre Reviews](#).

P Zero™ Trofeo RS : performances maximales sur circuit

Le P Zero™ Trofeo RS est un **pneumatique semi-slick** conçu pour un usage sur circuit, tout en étant homologué pour la route. Initialement développé en première monte, il est désormais également disponible sur le marché du remplacement, permettant à tous les clients de bénéficier de l'expertise de Pirelli acquise à travers des développements spécifiques pour les modèles les plus performants des segments prestige et premium. Ce pneumatique s'adresse aux conducteurs en quête de performances ultra-élevées, capables de **maximiser le potentiel de leur véhicule**. Bien que pensé pour la piste, les ingénieurs Pirelli ont également veillé à garantir un haut niveau de sécurité, y compris sur sol mouillé.



À propos de Pirelli

Fondé en 1872, Pirelli est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. Il s'agit de la seule entreprise spécialisée dans les pneumatiques grand public, destinés aux véhicules, motos et vélos, associés à des services connexes. Pirelli se positionne dans le domaine des pneumatiques de haute qualité, caractérisés par une technologie avancée et plus de 3 900 homologations grâce à des partenariats avec les constructeurs automobiles les plus prestigieux du monde. Pour atteindre les plus hauts niveaux de performance, de sécurité et de compatibilité environnementale, Pirelli s'est toujours vivement engagé dans la recherche et le développement. Grandement impliqué dans les sports automobiles, Pirelli restera le partenaire mondial pour les pneumatiques du championnat de Formule 1 au moins jusqu'en 2027.