COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PIRELLI : LE P ZERO™ TROFEO RS BAT DE NOUVEAUX RECORDS AVEC LES BMW M2, M3 ET M4

Équipées du pneumatique semi-slick Pirelli développé sur mesure, les BMW M2 avec le M Performance Track Kit et M3 CS Touring ont établi de nouveaux records sur le Nürburgring.

Milan, 9 novembre 2026 – Pirelli a développé une version spécifique du P Zero™ Trofeo RS pour trois des modèles les plus emblématiques de la gamme BMW M : les **BMW M2, M3 et M4**. Ce pneumatique semi-slick, développé pour une utilisation sur circuit tout en étant homologué pour la route, a été **conçu sur mesure par Pirelli** pour ces trois modèles, en collaboration avec le constructeur automobile allemand. L'objectif est d'allier sécurité et performances sportives, **notamment en matière d'adhérence sur sol sec, de stabilité en virage et en freinage, ainsi que des performances constantes lors d'une utilisation sur circuit.**

Avec cette nouvelle monte Pirelli, la **BMW M2 avec le M Performance Track Kit** et la **BMW M3 CS Touring ont établi de nouveaux records sur le Nürburgring-Nordschleife**. La **BMW M2** avec le M Performance Track Kit, qui associe le plaisir de conduite sur route à une configuration optimisée conçu pour offrir une plus grande précision lors des journées sur circuit, a réalisé un temps au tour de **7 min 25,068 s**, améliorant de 0,5 seconde le **record de la catégorie des compactes** sur le Nürburgring, précédemment détenu par la M2 CS. De son côté, la **BMW M3 CS Touring** a bouclé le tour en **7 min 29,490 s**, devenant ainsi le break le plus rapide jamais enregistré sur ce circuit allemand emblématique et améliorant le précédent record de près de six secondes. Le Nürburgring-Nordschleife a également constitué le principal site de développement de ce P Zero™ Trofeo RS. Reconnu comme l'un des circuits les plus exigeants au monde, avec ses 20,832 kilomètres et ses plus de 70 virages, il représente un défi extrême pour les pilotes comme pour les véhicules. Au fil du temps, il est devenu une référence mondiale pour évaluer les qualités dynamiques de différents modèles.

Le programme de développement spécifique est le fruit d'une **étroite collaboration entre les équipes R&D de Pirelli et de BMW M**. Grâce à des **techniques de développement virtuel avancées**, les deux équipes ont pu adapter les caractéristiques du pneumatique aux différentes exigences dès les premières étapes du projet, conformément à l'approche **Perfect Fit** de Pirelli, qui vise à créer des produits adaptés à chaque modèle ou application spécifique. À l'issue de cette phase de développement virtuel, le processus s'est poursuivi par des essais sur circuit, avec des sessions organisées sur le **circuit d'essais de Nardò**, ainsi qu'au Nürburgring, où les solutions identifiées grâce aux simulations ont été validées en conditions réelles.

Toutes les montes développées par Pirelli pour le constructeur basé à Munich portent le **marquage étoilé de BMW**, qui confirme leur homologation et garantit que les pneumatiques

répondent aux exigences strictes du constructeur en matière de performances et de sécurité. Ce partenariat de longue date avec BMW M se renforce avec ces nouvelles montes et couvre désormais plus de 30 projets de pneumatiques spécifiques au sein de la famille P Zero™ : de la dernière génération de P Zero™, qui offre performances et sécurité, au P Zero™ R, conçu pour les véhicules les plus performants tout en étant adapté à une utilisation quotidienne ; du P Zero™ Trofeo RS au P Zero™ Winter 2, développé pour les conditions hivernales.

P ZERO™ TROFEO RS

Lancé en 2023, initialement en première monte pour les supercars et les hypercars, le P Zero™ Trofeo RS semi-slick est le pneumatique le plus orienté vers la performance de la famille P Zero™ de Pirelli. Il a été développé pour transposer près de 120 ans d'expérience de Pirelli en sport automobile **« du circuit à la route »**, en associant les technologies les plus récentes, des matériaux de pointe et des solutions multi gommes personnalisables. Le P Zero™ Trofeo RS maintient un niveau élevé de performances dans le temps, permettant aux conducteurs d'exploiter en toute sécurité tout le potentiel de leur voiture, notamment lors de journées sur circuit. Bien que ce pneumatique ait été conçu pour une utilisation sur circuit, les ingénieurs de Pirelli ont travaillé à élargir sa plage de fonctionnement afin de garantir un niveau élevé de sécurité, même sur asphalte mouillé.

*****

À propos de Pirelli

Fondé à Milan en 1872, Pirelli est un acteur majeur de l'industrie du pneumatique et le seul fabricant mondial exclusivement dédié au marché des pneumatiques grand public, qui comprend les pneumatiques destinés aux voitures, aux motos et aux vélos. Grâce à son positionnement distinctif sur le segment High Value, Pirelli s'impose comme une marque mondiale reconnue pour ses technologies de pointe, l'excellence de sa production haut de gamme et sa passion pour l'innovation, profondément ancrée dans ses racines italiennes. L'excellence technologique de Pirelli est également nourrie par l'innovation et les compétences acquises au travers des compétitions sportives, auxquelles l'entreprise participe depuis plus de 115 ans. Aujourd'hui, Pirelli est présent dans plus de 350 compétitions automobiles et motocyclistes et est, depuis 2011, le partenaire pneumatique mondial du championnat du monde FIA de Formule 1™.