



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PIRELLI P ZERO™ R ET P ZERO™ TROFEO RS : DE L'EXPÉRIENCE SPORTIVE À UNE NOUVELLE GAMME DE REMPLACEMENT POUR LES PNEUMATIQUES ULTRA HAUTE PERFORMANCE

L'expertise acquise grâce à des développements sur mesure avec les principaux constructeurs automobiles a façonné la conception des nouvelles dimensions pour le marché du remplacement.

Tyre Reviews : le P Zero™ R est le meilleur en freinage sur sol sec et le plus rapide sur sol mouillé dans le comparatif 2026 des Pneumatiques Été Haute Performance.

Milan, 23 mars 2026 – Les Pirelli **P Zero™ R** et **P Zero™ Trofeo RS**, initialement développés comme pneumatiques de première monte pour les sportives, sont désormais également disponibles sur le marché du remplacement. L'expérience acquise grâce à des montes sur mesure pour les modèles les plus performants des segments prestige et premium est aujourd'hui accessible à tous les clients recherchant des pneumatiques Ultra Haute Performance afin d'exploiter pleinement le potentiel de leur véhicule. Les **P Zero™ R** et **P Zero™ Trofeo RS** représentent le sommet de la gamme **P Zero™** et sont le résultat d'un développement conjoint avec les principaux constructeurs automobiles premium, déjà appliqué à plus de 60 modèles, des sportives et supercars européennes aux muscle cars américaines. Cette qualité a été confirmée par des tests récents menés par le magazine indépendant **Tyre Reviews**, qui a désigné le **P Zero™ R** comme le meilleur pneumatique Haute Performance de 2026, qualifiant ce résultat de "*victoire impressionnante*" grâce à ses performances sur sol sec comme sur sol mouillé.

P Zero™ R et P Zero™ Trofeo RS : l'offre Pirelli dédiée aux sportives

La Famille **P Zero™** représente l'avant-garde technologique de Pirelli, offrant sécurité et performances durables. Le **P Zero™ R** a été principalement développé pour les véhicules sportifs et les modèles les plus performants du segment prestige, tandis que le **P Zero™ Trofeo RS** est conçu pour garantir des performances maximales sur circuit pour les sportives et supercars, tout en étant homologué pour la route.

Le **P Zero™ R**, grâce à de nouveaux composés formulés spécifiquement, offre une excellente adhérence sur différents types d'asphalte et dans diverses conditions météorologiques, avec une attention particulière portée à la conduite sur sol mouillé, tandis que sa bande de roulement limite le niveau sonore. Cette polyvalence provient principalement du choix des matériaux utilisés dans le composé de la bande de roulement. Les performances du **P Zero™ R** ont été récemment confirmées par **Tyre Reviews**, qui l'a classé en tête d'un test comparant huit pneumatiques été Ultra Haute Performance en dimension 235/35 R19. Sur route sèche, il s'est placé numéro un en freinage comme en maniabilité. Lors des essais sur sol mouillé, il s'est imposé à l'épreuve de maniabilité et s'est classé en tête pour le freinage : "*Il inspire une grande confiance même dans des conditions de conduite extrêmes*", a commenté **Tyre Reviews**. Le **P Zero™ Trofeo RS** est un pneumatique semi-slick dont les principaux atouts résident dans ses performances élevées et sa constance. Même dans les conditions de piste



les plus exigeantes, il maintient un niveau de performance élevé dans la durée, permettant au conducteur d'exploiter pleinement le potentiel du véhicule pendant de nombreux tours. Depuis son lancement, il a établi des records dans plusieurs catégories sur l'un des circuits d'essais les plus difficiles au monde, la Nürburgring Nordschleife, démontrant le très haut niveau de performance offert par ce pneumatique semi-slick.

Conçu avec les technologies les plus avancées

Affinées à Milan sur le simulateur du centre de R&D de Pirelli, qui permet le développement virtuel de nouveaux produits, les nouvelles dimensions sont produites grâce aux robots MIRS (Modular Integrated Robot System) et aux technologies les plus avancées dédiées à la fabrication de pneumatiques Ultra Hautes Performances. La technologie MIRS est utilisée dans l'usine italienne de Settimo Torinese ainsi que dans l'usine américaine de Rome, en Géorgie, où est concentrée la production de la nouvelle gamme de remplacement destinée au marché américain, en particulier pour les véhicules sportifs et les muscle cars locales.

Pour répondre à la diversité des besoins des clients, Pirelli propose différentes solutions innovantes pour les pneumatiques de première monte : ELECT™, conçue pour optimiser les caractéristiques des véhicules électriques ; Pirelli Run Flat™, qui permet de continuer à rouler même après une crevaison ; le PNCS™ (Pirelli Noise Cancelling System™), qui réduit le niveau sonore perçu dans l'habitacle grâce à un matériau spécial absorbant le son à l'intérieur du pneumatique ; et enfin le système Cyber™ Tyre, qui collecte en temps réel des informations via des capteurs intégrés au pneumatique afin d'améliorer à la fois la sécurité et les performances.

À propos de Pirelli

Fondé en 1872, Pirelli est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. Il s'agit de la seule entreprise spécialisée dans les pneumatiques grand public, destinés aux véhicules, motos et vélos, associés à des services connexes. Pirelli se positionne dans le domaine des pneumatiques de haute qualité, caractérisés par une technologie avancée et plus de 3 900 homologations grâce à des partenariats avec les constructeurs automobiles les plus prestigieux du monde. Pour atteindre les plus hauts niveaux de performance, de sécurité et de compatibilité environnementale, Pirelli s'est toujours vivement engagé dans la recherche et le développement. Grandement impliqué dans les sports automobiles, Pirelli restera le partenaire mondial pour les pneumatiques du championnat de Formule 1 au moins jusqu'en 2027.