



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PIRELLI ÉQUIPE LA NOUVELLE PORSCHE 911 GTS : LA PREMIÈRE À ÊTRE ÉQUIPÉE D'UN GROUPE MOTOPROPULSEUR HYBRIDE

Les pneumatiques P Zero™ R, qui ont été développés avec l'aide du simulateur du centre de recherche et de développement de Pirelli, améliorent les performances du groupe motopropulseur hybride innovant.

Milan, 05 mai 2025 – Déjà présents sur l'ensemble de la gamme **Porsche 911**, les pneumatiques Pirelli P Zero™ équipent désormais la toute première variante à motorisation hybride : la nouvelle Porsche 911 GTS. Pirelli a développé une version personnalisée du **P Zero™ R** pour la dernière Porsche : un nouveau pneumatique qui allie sportivité et facilité d'utilisation au quotidien. De plus, pour garantir l'adhérence sur les chaussées hivernales, un **P Zero™ Winter 2** a également été créé. Les deux nouveaux pneumatiques portent le célèbre marquage N sur le flanc, indiquant leur développement spécifique pour Porsche - un effort conjoint pour créer le **pneumatique parfaitement adapté** à chaque variante de la 911.

P ZERO™ R

Mis à jour spécifiquement pour la Porsche 911 GTS afin d'améliorer ses qualités dynamiques et son plaisir de conduire, le P Zero™ R est disponible en équipement d'origine sur ce modèle pour la première fois. Ces pneumatiques offrent un équilibre optimal entre performance et polyvalence. Grâce à un nouveau mélange de gomme, le P Zero™ R offre une excellente adhérence sur une large gamme de surfaces et par tous les temps, en particulier sur sol mouillé. La bande de roulement réduit le bruit pour un meilleur confort, tandis que la faible résistance au roulement assure une efficacité optimale, répondant aux exigences de performance du véhicule.

P ZERO™ WINTER 2

Pour les propriétaires de Porsche 911 à la recherche de performances sportives même dans des conditions hivernales, le P Zero™ Winter 2 représente la dernière évolution de la gamme Pirelli pour les véhicules à hautes performances. Doté d'une bande de roulement directionnelle, ce pneumatique améliore l'adhérence sur sol mouillé et sur neige par rapport à son prédécesseur, tout en améliorant le freinage et la maniabilité sur sol sec grâce à sa rigidité et à son adhérence uniforme.

UN PROCESSUS DE DÉVELOPPEMENT VIRTUEL

Pour le développement des pneumatiques de la Porsche 911 GTS, l'équipe de recherche et développement de Pirelli a utilisé les technologies avancées du **Virtual Development Center (VDC)** de **Breuberg**, en Allemagne. Ce centre permet de concevoir et de tester des pneumatiques virtuels, ce qui offre de nombreux avantages : une plus grande précision que les méthodes traditionnelles grâce à un simulateur de conduite, une réduction de 30 % du temps de développement et une diminution de 30 % du nombre de prototypes physiques produits. Le VDC a permis à Pirelli d'optimiser chaque aspect des nouveaux pneumatiques, en veillant à ce qu'ils correspondent parfaitement aux caractéristiques de la Porsche 911 et aux besoins de ses pilotes.

Ce développement conjoint, avec le P Zero™ R comme équipement principal de la Porsche 911 GTS, représente la dernière étape de la collaboration de longue date entre Pirelli et Porsche. Pirelli a obtenu 338 homologations pour tous les modèles Porsche, y compris les SUV, les berlines et les modèles sportifs, couvrant les motorisations thermiques, hybrides et électriques (BEV). Parmi les points forts, citons le P Zero™ Trofeo RS, développé pour la 911 GT3 RS et acclamé par la presse spécialisée comme le meilleur pneumatique Haute Performance pour ce véhicule, et le Pirelli



Scorpion™ All Terrain Plus, conçu pour la 911 Dakar, qui permet de réaliser des performances en toute confiance sur le sable et sur la piste.

À propos de Pirelli

Fondé en 1872, Pirelli est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. Il s'agit de la seule entreprise spécialisée dans les pneumatiques grand public, destinés aux véhicules, motos et vélos, associés à des services connexes. Pirelli se positionne dans le domaine des pneumatiques de haute qualité, caractérisés par une technologie avancée et plus de 3 900 homologations grâce à des partenariats avec les constructeurs automobiles les plus prestigieux du monde. Pour atteindre les plus hauts niveaux de performance, de sécurité et de compatibilité environnementale, Pirelli s'est toujours vivement engagé dans la recherche et le développement. Grandement impliqué dans les sports automobiles, Pirelli restera le partenaire mondial pour les pneumatiques du championnat de Formule 1 au moins jusqu'en 2027.