



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PIRELLI P ZERO™ R : ISSU DE L'EXPERIENCE DU SPORT AUTOMOBILE, LE PNEUMATIQUE POUR LA NOUVELLE PORSCHE 911 TURBO S

Milan, 15 avril 2026 – Pirelli a développé un **nouveau pneumatique P Zero™ R spécialement conçu pour la Porsche 911 Turbo S, la version la plus puissante jamais produite en plus de 60 ans d'histoire de la 911**. Ce pneumatique Ultra-Hautes Performances, conçu pour une utilisation quotidienne sur les véhicules sportifs, intègre un composé directement issu de l'expérience de Pirelli en sport automobile. Les origines technologiques du produit partagent le même ADN que les solutions de compétition de Pirelli, déjà reconnues dans le segment du prestige, garantissant une réponse dynamique exceptionnelle pour les véhicules aux performances les plus élevées.

Des performances sur mesure pour une puissance maximale

Le P Zero™ R destiné à la 911 Turbo S a été conçu pour transmettre efficacement au sol les 523 kW (711 ch) délivrés par le moteur. Sa conception spécifique lui permet de supporter un couple de 800 Nm, renforçant à la fois les capacités dynamiques du nouveau modèle et le plaisir de conduite. Outre une adhérence optimale sur sol sec, le pneumatique garantit une traction constante sur différents types de revêtements et dans un large éventail de conditions climatiques, avec une attention particulière portée à la sécurité et au contrôle sur sol mouillé. Le dessin de la bande de roulement a été étudié pour réduire le niveau sonore et améliorer le confort, tandis que la résistance au roulement optimisée contribue à l'efficacité globale du véhicule.

La stratégie Perfect Fit de Pirelli et les caractéristiques techniques

Conformément à la philosophie Pirelli de la stratégie Perfect Fit, chaque pneumatique est conçu pour correspondre précisément aux caractéristiques techniques du véhicule auquel il s'adresse. Cette approche collaborative éprouvée entre Pirelli et Porsche a déjà permis le développement de versions spécifiques du P Zero™ R pour d'autres modèles de la gamme 911, notamment la Porsche 911 GTS, premier modèle doté d'une motorisation hybride. Les nouveaux pneumatiques P Zero™ R destinés à la Porsche 911 Turbo S arborent le marquage « N » sur le flanc, symbole d'un développement conjoint visant à garantir un ajustement optimal pour chaque version de la 911. Afin d'optimiser l'empreinte au sol et la traction du nouveau modèle, l'essieu arrière est équipé de pneumatiques en 325/30ZR21, soit dix millimètres de plus en largeur par rapport à la génération précédente. L'essieu avant conserve des pneumatiques en 255/35ZR20, assurant l'équilibre dynamique indispensable à ce véhicule de sport de référence dans son segment.

À propos de Pirelli

Fondé en 1872, Pirelli est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. Il s'agit de la seule entreprise spécialisée dans les pneumatiques grand public, destinés aux véhicules, motos et vélos, associés à des services connexes. Pirelli se positionne dans le domaine des pneumatiques de haute qualité, caractérisés par une technologie avancée et plus de 3 900 homologations grâce à des partenariats avec les constructeurs automobiles les plus prestigieux du monde. Pour atteindre les plus hauts niveaux de performance, de sécurité et de compatibilité environnementale, Pirelli s'est toujours vivement engagé dans la recherche et le développement. Grandement impliqué dans les sports automobiles, Pirelli restera le partenaire mondial pour les pneumatiques du championnat de Formule 1 au moins jusqu'en 2027.