



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PIRELLI : LE P ZERO™ R, DOTÉ DE L'ADN DU SPORT AUTOMOBILE, ÉQUIPE LES NOUVELLES AUDI RS 5 ET RS 3 COMPETITION LIMITED

Le composé incarne pleinement le caractère d'Audi Sport, sur route comme sur circuit : de la nouvelle ère hybride du constructeur d'Ingolstadt jusqu'à l'exclusive RS 3 Competition Limited.

Milan, 8 avril 2026 – Pirelli a développé des versions sur mesure du **P Zero™ R** pour les nouvelles Audi RS 5 et RS 3 Competition Limited. L'objectif est de garantir un plaisir de conduite au quotidien sans compromettre les performances sur circuit, avec une attention particulière portée à **l'adhérence accrue** et à la **réduction des distances de freinage**. Audi RS fait partie des premières marques à avoir porté le **P Zero™ R** sur la route, un pneumatique conçu pour améliorer les performances routières et le plaisir de conduite des véhicules sportifs. Les nouvelles montes sont le fruit de plus de 25 ans d'expérience acquise grâce à la collaboration avec Audi Sport, mise au service du développement de pneumatiques sur mesure pour les modèles les plus sportifs et les SUV Haute Performance.

Développement spécifique du P Zero™ R afin de maximiser les performances de freinage et l'adhérence

L'objectif principal d'Audi était la performance au **freinage** : le P Zero™ R a ainsi été conçu pour se rapprocher des niveaux du Trofeo R – le pneumatique semi-slick de Pirelli déjà monté sur d'autres modèles RS – en garantissant des distances d'arrêt extrêmement courtes, avec une décélération très rapide et parfaitement répétable, même en conditions de forte sollicitation. Pour atteindre ce résultat, le centre de R&D allemand de Pirelli à Breuberg s'est concentré sur le développement du composé, en étroite collaboration avec le siège de Milan, en s'appuyant sur **l'expérience acquise en compétition automobile**. Le nouveau composé a été optimisé afin d'offrir des performances élevées même à froid ainsi qu'un très haut niveau **d'adhérence**, répondant à la demande spécifique d'Audi de **privilégier la sécurité et le contrôle** lors des phases de décélération. Malgré des niveaux de performance proches de ceux des produits orientés piste, le P Zero™ R est conçu pour un **usage quotidien sur les véhicules sportifs** et affiche une efficacité supérieure — certifiée par le label européen — par rapport aux principaux pneumatiques Ultra Hautes Performances.

« Le pneumatique est le seul point de contact entre le véhicule et la route. Il joue donc un rôle déterminant dans le développement du châssis, en particulier sur nos modèles RS, pour lesquels un comportement dynamique d'excellence est primordial », explique **Steffen Bamberger, Directeur du Développement Technique chez Audi Sport GmbH**. *« C'est pourquoi un partenariat étroit et collaboratif est essentiel pour atteindre ce niveau de performance. »*

L'équilibre parfait entre la route et le circuit

La **RS 3 Competition Limited**, créée pour célébrer le 50^e anniversaire du moteur cinq cylindres, est équipée d'une suspension à combinés filetés, d'une vitesse de pointe augmentée et de freins céramiques, offrant ainsi une dynamique de conduite particulièrement impressionnante. Deux types de pneumatiques sont proposés : le **P Zero™ R** de série, qui affiche un haut niveau d'adhérence sur sol sec comme mouillé, tout en combinant le confort d'usage quotidien avec un caractère sportif. En complément, le **P Zero™ Trofeo R** semi-slick est spécifiquement conçu pour un usage sur circuit tout en restant homologué pour la route. Outre son dessin de bande de roulement asymétrique, ce pneumatique intègre un composé spécifique issu du sport automobile. Cette combinaison garantit un niveau d'adhérence remarquablement élevé et des performances accrues sur sol sec. La stabilité et le soutien latéral sont encore renforcés, tandis que les distances de freinage sont particulièrement réduites.



Développement conjoint, incluant la simulation virtuelle

Le processus de développement s'est appuyé sur la simulation numérique au sein des centres de R&D de Pirelli et d'Audi, permettant de modéliser le comportement du pneumatique en tenant compte de la répartition des masses et de l'empreinte au sol, ainsi que d'optimiser la gestion des couples élevés et la résistance à l'usure. Des essais physiques ont ensuite permis de valider les données issues des simulations virtuelles lors de sessions conjointes sur certains des circuits les plus exigeants au monde, du Nürburgring Nordschleife pour l'évaluation du comportement dynamique et de la durabilité, aux pistes d'essai en Espagne.

Les performances hybrides RS redéfinies : un pneumatique de précision au service de la dynamique RS

Premier modèle hybride rechargeable Haute Performance (PHEV) d'Audi Sport, la RS 5 marque une étape historique et un véritable défi technologique, ayant nécessité le **développement d'une toute première dimension de pneumatique High Load (HL)** pour ce modèle. La structure du P Zero™ R a été renforcée afin de supporter le poids supplémentaire des composants hybrides, tout en garantissant la précision de conduite attendue d'un véhicule Audi RS. Ce pneumatique dédié permet de transmettre efficacement le couple élevé du système hybride à la route, offrant une adhérence et une stabilité accrues. Pirelli équipe le véhicule d'une monte performance de 21 pouces (285/30 R21), spécifiquement développée pour optimiser les performances de la RS 5.

Un partenariat historique dans le cadre de la stratégie Perfect Fit

Les nouvelles montes sont le fruit de plus de **25 ans de collaboration entre Pirelli et Audi Sport** : la toute première RS 4, lancée il y a 25 ans, était déjà équipée de pneumatiques de la Famille P Zero™, jusqu'à l'actuelle RS 4 Competition, pour laquelle Pirelli est fournisseur exclusif en première monte. En 2024, Audi a également équipé l'Audi RS 4 Avant édition 25 ans de la technologie Pirelli Cyber™ Tyre, dans une version destinée à une utilisation sur circuit qui surveille l'état des pneumatiques et transmet les informations au conducteur.

Un partenariat qui continue d'évoluer afin de transférer la puissance des modèles les plus emblématiques d'Audi sur la route, comme en témoigne le **marquage spécifique R0**, qui certifie le développement du pneumatique en tant que composant intégré du véhicule selon la stratégie Perfect Fit de Pirelli, et illustré par des performances record telles que celles établies sur la Nürburgring en 2024 par la RS 3 équipée de pneumatiques Trofeo R et le RS Q8 performance équipé de pneumatiques P Zero™.

À propos de Pirelli

Fondé en 1872, Pirelli est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. Il s'agit de la seule entreprise spécialisée dans les pneumatiques grand public, destinés aux véhicules, motos et vélos, associés à des services connexes. Pirelli se positionne dans le domaine des pneumatiques de haute qualité, caractérisés par une technologie avancée et plus de 3 900 homologations grâce à des partenariats avec les constructeurs automobiles les plus prestigieux du monde. Pour atteindre les plus hauts niveaux de performance, de sécurité et de compatibilité environnementale, Pirelli s'est toujours vivement engagé dans la recherche et le développement. Grandement impliqué dans les sports automobiles, Pirelli restera le partenaire mondial pour les pneumatiques du championnat de Formule 1 au moins jusqu'en 2027.