



Information Médias

LES PNEUMATIQUES PIRELLI P ZERO™ POUR LA NOUVELLE ALFA ROMEO TONALE

DU CONCEPT À LA VOITURE DE SÉRIE, LE DÉVELOPPEMENT DE PIRELLI ET D'ALFA ROMEO OFFRE SPORTIVITÉ ET SÉCURITÉ.

Milan, 11 février 2022 - Des pneumatiques Pirelli P ZERO™ spécialement développés sont montés sur la nouvelle Alfa Romeo Tonale, le premier véhicule électrique de série de la marque italienne. Dans la dimension 235/40R20 96V XL, le P ZERO™ a été choisi comme équipement d'origine pour les différentes versions de la Tonale : hybride, hybride rechargeable Q4 et diesel.

P ZERO™ ET TONALE, L'ADN SPORTIF

Les P ZERO™ pour la nouvelle Alfa Romeo Tonale ont été développés pour souligner les traits sportifs de la voiture et ses performances sûres sur l'asphalte sec et sur le mouillé. La synergie entre les pneumatiques et le véhicule est le premier objectif de la stratégie Perfect Fit de Pirelli et le marquage AR sur le côté du P ZERO™ certifie que les pneumatiques ont été développés spécialement pour la Tonale.

DU CONCEPT À LA PRODUCTION

La création du Pirelli P ZERO™ pour l'Alfa Romeo Tonale a impliqué une coopération entre les équipes des deux marques milanaises, en commençant par le concept de la première Tonale présentée au Salon de l'automobile de Genève en 2019. Le parcours de la conception du pneumatique de série a ensuite nécessité des processus d'analyse et de conception, y compris l'analyse et le développement virtuels, le cœur de la stratégie de développement de Pirelli, pour se conclure par la validation de leurs performances grâce à des tests effectués sur la piste de Balocco de Stellantis et sur celle de Pirelli à Vizzola Ticino. Un pneumatique entièrement italien, conçu dans le centre de R&D de Milan et produit dans l'usine de Settimo Torinese, l'un des sites de production les plus avancés du groupe.

UN LIEN QUI DURE DEPUIS UN SIÈCLE

Cette dernière collaboration entre Pirelli et Alfa Romeo représente un nouveau chapitre d'un lien de longue date entre les deux sociétés, un lien qui a commencé il y a environ un siècle avec l'avènement de la voiture et les premières compétitions de course. En effet, le Pirelli Superflex Cord était le



pneumatique monté sur l'Alfa Romeo GT Tipo P2 qui, en 1925, a remporté le premier championnat du monde automobile, avec des pilotes tels que Antonio Ascari, Giuseppe Campari et Gastone Brilli Peri qui ont remporté la course décisive sur le circuit de Monza. La performance et la sportivité ont toujours uni Pirelli et Alfa Romeo, tant sur la piste que sur la route.