



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PIRELLI LANCE LA TROISIÈME GÉNÉRATION DU PNEUMATIQUE SCORPION™, CONÇU POUR LES SUV

Sécurité certifiée par l'institut indépendant TÜV sur sol sec et mouillé, confort et performances durables : le nouveau SCORPION™ est conçu pour répondre aux besoins des véhicules à position de conduite surélevée, développé en collaboration avec les principaux constructeurs automobiles premium.

Milan, 26 janvier 2026 — Pirelli présente le nouveau SCORPION™, la dernière génération de son pneumatique été dédié aux SUV, qui offre sécurité, confort de conduite et performances durables. Lancée pour la première fois en 1986 spécialement pour les véhicules à position de conduite surélevée et initialement montée sur la Lamborghini LM002, la marque SCORPION™ propose aujourd'hui une gamme allant des pneumatiques SUV aux pneumatiques pour motos d'enduro et de motocross sur route, en passant par des applications tout-terrain dans le secteur du vélo.

SÉCURITÉ SUR SOL SEC ET MOUILLÉ, CONFORT ET KILOMÉTRAGE ÉLEVÉ

Le nouveau SCORPION™ se distingue par ses **excellentes performances sur sol sec et mouillé**, certifiées par l'institut indépendant TÜV¹, qui lui a décerné le **Label de Qualité Premium**. Le pneumatique s'est classé **premier dans les tests de freinage sur sol sec** et a obtenu la **première place dans la maniabilité sur sol mouillé**, tout en se positionnant également **en tête pour le freinage sur sol mouillé et en situation d'aquaplaning en ligne droite**. Lors de son lancement, toute la Famille SCORPION™ a été classée dans la **Catégorie A** de l'étiquetage Européen des pneumatiques pour l'**adhérence sur sol mouillé**², tout en offrant un **confort acoustique (Catégories A/B)**³ et un **kilométrage élevé**. De plus, il est classé dans la **Catégorie B pour la résistance au roulement**⁴. Enfin, le pneumatique offre des performances constantes, aussi bien sur **sol sec que mouillé**, sur toute la plage des températures estivales.

NOUVELLES MÉTHODES DE DÉVELOPPEMENT VIRTUEL

Pour le développement du nouveau SCORPION™, l'équipe R&D de Pirelli a conçu et testé le produit à l'aide de **processus de développement virtuels**. Grâce notamment aux outils de **prédiction du kilométrage développés** par les ingénieurs de Pirelli à Milan, plus de 20 variantes technologiques—combinant différents composés et sculptures—ont été évaluées entièrement dans un **environnement virtuel** afin de trouver le meilleur moyen d'augmenter le kilométrage. Le développement virtuel, soutenu par des **simulateurs de conduite**, a également permis d'optimiser la maniabilité, les performances sur sol sec et le plaisir de conduite. Des essais physiques ultérieurs ont confirmé les améliorations par rapport à la génération précédente.

¹ Certification TÜV Premium n° 713384205. Tests réalisés en septembre 2025 par TÜV avec des pneumatiques de taille 235/55R19. Pour plus d'informations : <https://www.pirelli.com/tyres/en-ww/car/catalogue/product/scorpion-s3>

² Toutes les dimensions de remplacement disponibles au lancement ont été classées dans la catégorie A pour l'adhérence sur sol mouillé selon le système d'étiquetage européen.

³ Toutes les dimensions de remplacement disponibles au classement ont été classées dans la catégorie A-B pour le bruit selon le système d'étiquetage européen.

⁴ Toutes les dimensions de remplacement disponibles au lancement ont été classées dans la catégorie B pour la résistance au roulement selon le système d'étiquetage européen.



TROISIÈME GÉNÉRATION DU SCORPION™

Le nouveau SCORPION™ a été spécialement développé pour le segment des SUV à l'aide de solutions techniques dédiées, notamment une carcasse renforcée, des blocs centraux plus larges et un profil optimisé pour favoriser une répartition uniforme de la pression et réduire la déformation au niveau des épaules. Ce produit utilise également certains des matériaux innovants qui ont contribué au succès de la dernière génération du **CINTURATO™**, le pneumatique été de Pirelli pour les berlines et les crossovers, qui a dominé le test comparatif de Tyre Reviews pour les produits été premium dès son lancement, démontrant un excellent équilibre entre sécurité et efficacité tout en évitant les compromis habituels, tels que ceux entre durabilité et résistance au roulement.

Déjà disponible en 16 dimensions allant de 18" à 22", le nouveau **SCORPION™** intègre également des technologies telles que **ELECT™**, qui peut augmenter l'autonomie des véhicules électriques⁵ et hybrides rechargeables jusqu'à 10 %, et adopte des solutions spécialement conçues pour les caractéristiques de ces motorisations. Développée en **collaboration avec les principaux constructeurs automobiles** et s'appuyant sur la Famille été SCORPION™ qui compte 300 homologations, la nouvelle génération compte déjà plus de 40 homologations en cours de développement.

À propos de Pirelli

Fondé en 1872, Pirelli est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. Il s'agit de la seule entreprise spécialisée dans les pneumatiques grand public, destinés aux véhicules, motos et vélos, associés à des services connexes. Pirelli se positionne dans le domaine des pneumatiques de haute qualité, caractérisés par une technologie avancée et plus de 3 900 homologations grâce à des partenariats avec les constructeurs automobiles les plus prestigieux du monde. Pour atteindre les plus hauts niveaux de performance, de sécurité et de compatibilité environnementale, Pirelli s'est toujours vivement engagé dans la recherche et le développement. Grandement impliqué dans les sports automobiles, Pirelli restera le partenaire mondial pour les pneumatiques du championnat de Formule 1 au moins jusqu'en 2027.

⁵ Comparaison entre les pneumatiques PIRELLI SCORPION™ ELECT™ et PIRELLI SCORPION™, dimension 235/60/R18, mesurant le gain d'autonomie de la batterie résultant d'une réduction de la résistance au roulement dans la version ELECT™. Les tests ont été réalisés sur une Volkswagen ID.4 dans des conditions instrumentées à une vitesse constante de 50 km/h sur une autonomie de 550 km. Source : tests R&D internes Pirelli réalisés entre mars et juin 2022.