



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PIRELLI ÉQUIPE LA MCLAREN W1 AVEC LES PREMIERS PNEUMATIQUES DE SUPERCAR FABRIQUÉS À PARTIR DE PLUS DE 50 % DE MATÉRIAUX BIOSOURCÉS ET RECYCLÉS¹

P ZERO™ R, P ZERO™ TROFEO RS ET P ZERO™ WINTER 2 POUR LA NOUVELLE MCLAREN W1 À PROPULSION ARRIÈRE ET 1 275 CH

Performance extrême et durabilité des pneumatiques : les trois pneumatiques sur mesure développés pour la dernière supercar de McLaren sont fabriqués avec plus de 50 % de matériaux biosourcés et recyclés¹, comme vérifié par un organisme tiers selon la norme ISO 14021.

Milan, 4 novembre 2025 - Pirelli a équipé la nouvelle supercar McLaren W1 de trois montes de pneumatiques sur mesure fabriquées à partir de plus de 50 % de matériaux biosourcés et recyclés, un chiffre certifié par l'organisme indépendant Bureau Veritas. Ces nouveaux pneumatiques – P Zero™ R, P Zero™ Trofeo RS et P Zero™ Winter 2 – ont été spécialement développés par Pirelli en collaboration avec McLaren et sont proposés dans une spécification exclusive pour ce nouveau modèle, pour lequel Pirelli est le fournisseur unique de pneumatiques.

Ce dernier projet a impliqué une coopération étroite entre les équipes de Recherche & Développement (R&D) de Pirelli et de McLaren, dès les premières phases de développement et de tests. Travaillant d'abord dans un environnement virtuel – soutenu par une technologie de simulation de conduite de pointe – les ingénieurs sont ensuite passés à des tests physiques pour évaluer les performances des pneumatiques dans des conditions météorologiques et de surfaces variées. Les sites incluaient le circuit de Nardò dans le sud de l'Italie, le circuit d'Idiada en Espagne et le Centre d'essais Sottosero de Pirelli en Suède – tous des lieux idéaux pour exploiter les performances extrêmes de la W1.

Les nouveaux pneumatiques développés pour la McLaren W1 couvrent tous aspects d'utilisation de la supercar phare, qui est équipée d'un groupe motopropulseur hybride capable de délivrer jusqu'à 1 275 ch et 1 340 Nm uniquement à travers les roues arrière. Capable d'une accélération étonnante de 0 à 300 km/h en moins de 12,7 secondes et d'une vitesse maximale limitée électroniquement à 350 km/h, elle dispose également d'un mode Sport générant jusqu'à 1 000 kg d'appui aérodynamique, exigeant le meilleur de la technologie pneumatique. Le P Zero™ R, le premier développé pour une McLaren, est conçu pour une conduite quotidienne ; le P Zero™ Trofeo RS est un pneumatique orienté piste qui offre des performances élevées de manière constante, tandis que les saisons plus froides sont assurées par le P Zero™ Winter 2. Les trois pneumatiques destinés au W1 seront produits dans l'usine Pirelli de Settimo Torinese, en Italie.

Les pneumatiques sur mesure P Zero™ sont les tout premiers pneumatiques de supercar fabriqués avec plus de 50 % de matériaux biosourcés et recyclés. Cette étape s'inscrit dans le plan industriel de Pirelli, qui vise à lancer les premiers pneumatiques contenant 80 % de ces matériaux d'ici 2030. Une étape clé de ce parcours a été le lancement du P Zero™ E en 2023 : le premier pneumatique haute performance sur le marché à contenir plus de 55 % de matériaux biosourcés et recyclés² et à bénéficier d'une triple certification « A » sur l'étiquette européenne des pneumatiques.

Ce pneumatique a également introduit le logo qui identifie désormais tous les produits Pirelli contenant au moins 50 % de matériaux durables.



À propos de Pirelli

Fondé en 1872, Pirelli est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. Il s'agit de la seule entreprise spécialisée dans les pneumatiques grand public, destinés aux véhicules, motos et vélos, associés à des services connexes. Pirelli se positionne dans le domaine des pneumatiques de haute qualité, caractérisés par une technologie avancée et plus de 3 900 homologations grâce à des partenariats avec les constructeurs automobiles les plus prestigieux du monde. Pour atteindre les plus hauts niveaux de performance, de sécurité et de compatibilité environnementale, Pirelli s'est toujours vivement engagé dans la recherche et le développement. Grandement impliqué dans les sports automobiles, Pirelli restera le partenaire mondial pour les pneumatiques du championnat de Formule 1 au moins jusqu'en 2027.

¹ Grâce à une combinaison de séparation physique et de l'approche de bilan massique. La proportion de matériaux biosourcés et recyclés varie respectivement de 14,5 % à 15,0 % et de 34,9 % à 35,4 %. Les matériaux biosourcés comprennent le caoutchouc naturel, les biochimiques et les bio-résines, tandis que les matériaux recyclés se composent de renforts métalliques, de caoutchouc récupéré de pneumatiques en fin de vie et – via l'approche de bilan massique – de caoutchouc synthétique, de silice et de noir de carbone.

² Selon les dimensions des pneumatiques, la proportion de matériaux naturels et recyclés varie respectivement entre 29 et 31 % et entre 25 et 27 %. Les matériaux naturels comprennent le caoutchouc naturel, les renforts textiles, les produits chimiques d'origine naturelle, les bio-résines et la lignine, tandis que les matériaux recyclés comprennent les renforts métalliques, les produits chimiques et – via une approche de bilan massique – le caoutchouc synthétique, la silice et le noir de carbone.