



Communiqué de presse

PIRELLI, PYRUM, SYNTHOS ET BASF S'ASSOCIENT POUR TRANSFORMER LES PNEUMATIQUES EN FIN DE VIE ET LES PNEUS HORS D'USAGE EN MATÉRIAUX RECYCLÉS DESTINÉS À LA FABRICATION DE NOUVEAUX PRODUITS

Lancement en Europe du projet « Tyre-to-Tyre », coordonné par Pirelli, visant à promouvoir l'économie circulaire et de réduire la dépendance vis-à-vis des matières premières vierges

22 juillet 2026 – Pirelli, Pyrum, Synthos et BASF mènent conjointement en Europe une initiative d'économie circulaire « Tyre-to-Tyre », visant à développer un écosystème industriel conçu pour accroître l'utilisation de matériaux recyclés issus de pneus en fin de vie et de pneus de récupération.

Ce processus s'appuie sur des pneumatiques en fin de vie collectés dans toute l'Allemagne, notamment dans certains points de vente Driver et dans le cadre d'activités de sport automobile, ainsi que sur des pneumatiques usagés collectés à l'usine Pirelli de Breuberg. Ils sont traités au sein d'une chaîne industrielle conçue pour maximiser leur valeur intrinsèque, en les transformant en **matières premières secondaires – notamment du caoutchouc synthétique – certifiées selon le référentiel ISCC PLUS**. Cela garantit la traçabilité tout au long de la chaîne de valeur et permet la réintroduction de ces matériaux circulaires dans la fabrication de nouveaux pneumatiques Pirelli, **tout en préservant leurs normes de qualité et de performance les plus élevées**.

Dans ce processus, **Pyrum** transforme les pneumatiques en fin de vie et rebuts de production grâce à un procédé de pyrolyse – une décomposition thermique à haute température réalisée en l'absence d'oxygène – en deux matières premières secondaires à forte valeur ajoutée : du **noir de carbone récupéré (rCB)** et de l'**huile de pyrolyse de pneumatiques (TPO)**. Le noir de carbone récupéré est ensuite valorisé afin d'améliorer sa qualité avant d'être directement réintroduit dans la production européenne de Pirelli, où il remplace partiellement le noir de carbone vierge.

Parallèlement, le TPO est fourni à **BASF**, où elle est co-introduite avec des matières premières d'origine fossile dans le processus de fabrication de produits chimiques tels que le butadiène et le styrène. Une approche fondée sur le bilan massique permet d'attribuer le contenu recyclé aux produits Cycled® certifiés ISCC PLUS. Ces matériaux circulaires sont ensuite utilisés par **Synthos** pour produire un caoutchouc synthétique certifié ISCC PLUS destiné aux applications pneumatiques haute performance. Ce matériau est ensuite réintroduit par Pirelli dans ses processus de fabrication, permettant ainsi de boucler la boucle.

Ce projet illustre parfaitement le fait qu'une véritable circularité des produits ne peut être atteinte par une seule entreprise agissant de manière isolée. Elle nécessite la création d'écosystèmes industriels réunissant des acteurs aux expertises complémentaires, chacun



contribuant à différentes étapes du processus de transformation autour d'une même boucle de matériaux. Grâce à leur collaboration et à la combinaison de l'innovation technologique, de la science des matériaux et de procédés certifiés, les partenaires, sous l'impulsion de Pirelli, construisent un **système coordonné dans lequel les matériaux sont récupérés, transformés et réutilisés en maximisant leur valeur intrinsèque.**

Le projet européen « tyre-to-tyre » constitue à ce jour l'application la plus complète de cette approche. Il démontre comment les pneumatiques en fin de vie peuvent devenir une ressource précieuse au sein d'une boucle industrielle structurée et traçable.

À propos de Pirelli

Fondé à Milan en 1872, Pirelli est un acteur majeur de l'industrie du pneumatique et le seul fabricant mondial exclusivement dédié au marché des pneumatiques grand public, qui comprend les pneumatiques destinés aux voitures, aux motos et aux vélos. Grâce à son positionnement distinctif sur le segment High Value, Pirelli s'impose comme une marque mondiale reconnue pour ses technologies de pointe, l'excellence de sa production haut de gamme et sa passion pour l'innovation, profondément ancrée dans ses racines italiennes. L'excellence technologique de Pirelli est également nourrie par l'innovation et les compétences acquises au travers des compétitions sportives, auxquelles l'entreprise participe depuis plus de 115 ans. Aujourd'hui, Pirelli est présent dans plus de 350 compétitions automobiles et motocyclistes et est, depuis 2011, le partenaire pneumatique mondial du championnat du monde FIA de Formule 1™.

À propos de Pyrum

Pyrum Innovations AG a révolutionné le marché du recyclage des pneumatiques en fin de vie. Depuis 2008, l'entreprise développe une technologie innovante de thermolyse permettant de recycler les pneumatiques en fin de vie et les plastiques avec des émissions quasi nulles. Le procédé permet de récupérer des produits de haute qualité tels que l'huile de pyrolyse et le noir de carbone récupéré (rCB), utilisés par des partenaires de renom pour fabriquer de nouveaux produits. Pyrum contribue ainsi à fermer la boucle des matériaux tout en poursuivant un modèle économique durable en ligne avec les objectifs climatiques. Des certifications prestigieuses telles que REACH et ISCC Plus attestent de la qualité et de la durabilité de ses produits.

À propos de BASF

Chez BASF, nous créons la chimie pour un avenir durable. Notre ambition est de devenir l'entreprise chimique privilégiée pour accompagner la transformation écologique de nos clients. Nous associons réussite économique, protection de l'environnement et responsabilité sociale. Près de 95 000 collaborateurs du Groupe BASF contribuent au succès de nos clients dans presque tous les secteurs d'activité et dans la quasi-totalité des pays du monde. Notre portefeuille comprend les segments Chemicals, Materials, Industrial Solutions et Nutrition & Care au titre de nos activités principales, tandis que nos activités autonomes sont regroupées au sein des segments Surface Technologies et Agricultural Solutions. En 2025, BASF a réalisé un chiffre d'affaires d'environ 60 milliards d'euros. Les actions BASF sont cotées à la Bourse de Francfort (BAS) et sous forme d'American Depositary Receipts (BASFY) aux États-Unis. Plus d'informations sur www.basf.com.

À propos de Synthos

Synthos est le premier producteur de caoutchouc synthétique en Europe, le principal producteur mondial de caoutchouc styrène-butadiène en solution (SSBR) et le premier producteur européen de polystyrène expansé (EPS). Grâce à ses technologies de caoutchouc synthétique et à ses solutions certifiées ISCC PLUS, Synthos aide les fabricants de pneumatiques à répondre aux exigences les plus élevées en matière de performance tout en permettant l'utilisation de matières premières circulaires certifiées. Le portefeuille de l'entreprise comprend du caoutchouc synthétique, des matériaux d'isolation, des dispersions, des adhésifs et des produits de protection des cultures. Synthos fait partie du groupe MS Galleon, détenu par Michał Sołowow, l'un des principaux investisseurs privés et entrepreneurs industriels de Pologne. L'entreprise possède six sites de production en Pologne, en Allemagne, en République tchèque, aux Pays-Bas et en France, quatre centres de recherche et développement, et emploie environ 3 600 personnes. Plus d'informations sur www.synthosgroup.com.