



Communiqué de presse

LANCEMENT DU NOUVEAU CINTURATO™ ALL SEASON SF3 : LE CHAMPION DU FREINAGE

- AVEC UNE NOTE "A" SUR L'ÉTIQUETAGE EUROPÉEN DES PNEUMATIQUES POUR L'ADHÉRENCE SUR SOL MOUILLÉ
- L'ADHÉRENCE SUR LA NEIGE EST ASSURÉE PAR UNE BANDE DE ROULEMENT ADAPTATIVE ET L'INTRODUCTION D'UN NOUVEAU COMPOSÉ
- GRÂCE AU DÉVELOPPEMENT VIRTUEL, UNE RÉDUCTION DU BRUIT ET D'EXCELLENTE PERFORMANCES CERTIFIÉES PAR DES TIERCES PARTIES

*Milan, le 21 février 2024 - Le nouveau Pirelli Cinturato™ All Season SF3 vient d'être lancé : conçu spécifiquement pour les conducteurs urbains de citadines et de petites berlines qui ont besoin d'une solution sûre tout au long de l'année. Ce dernier a été **développé virtuellement** et offre un haut niveau de contrôle de freinage dans une variété de conditions météorologiques. Toutes les dimensions de la gamme ont obtenu la note maximale de "A" sur l'étiquette européenne des pneumatiques pour l'**adhérence sur sol mouillé**. Le **contrôle sur la neige** est garanti par le marquage **3PMSF**, qui identifie les pneumatiques certifiés pour les conditions hivernales extrêmes. Sur **route sèche**, le Cinturato™ All Season SF3 assure une **stabilité**, un **confort acoustique** et une **résistance au roulement** plus proches d'un pneumatique été que d'un pneumatique hiver. Sa polyvalence a été confirmée par les **tests indépendants de Dekra** en Allemagne¹, qui ont identifié le Pirelli Cinturato™ All Season SF3 comme **le meilleur de sa catégorie pour le freinage combiné** (sur route sèche, mouillée et enneigée). Le nouveau Cinturato™ a également été reconnu par l'**organisme de certification TÜV SÜD**², qui lui a décerné le "**Performance Mark**" grâce à ses points forts dans diverses situations de conduite.*

ADHÉRENCE ET CONFORT GRÂCE À LA BANDE DE ROULEMENT ADAPTATIVE

Le Pirelli Cinturato™ All Season SF3 hérite de la **technologie de bande de roulement adaptative avec des lamelles 3D** de son prédécesseur, désormais encore amélioré pour offrir une meilleure **adhérence sur la neige tout au long de la durée de vie du pneumatique**. Au fur et à mesure de son usure, ces lamelles changent de forme, passant d'une ligne droite à un motif en zigzag, augmentant ainsi la surface en mesure de capturer la neige et ce, malgré la réduction de la profondeur de la bande de roulement. Les lamelles peuvent **également**

¹ Rapport 23CPCEXT-175-2 - Essais comparatifs réalisés en décembre 2023 et janvier 2024 par le centre d'essais DEKRA avec des pneumatiques de dimension 225/40 R18. Plus d'informations sur www.pirelli.com/cinturato-all-season-sf-3

² Certificat Performance Mark n° Z2 082041 0007 Rev. 00 - Obtenu en atteignant les exigences essentielles de performance technique de l'organisme de certification indépendant TÜV SÜD à la suite de tests effectués entre novembre 2023 et janvier 2024 avec des pneumatiques de dimension 225/50 R17.



s'ouvrir et se fermer en fonction de l'énergie qui circule dans le pneumatique, et passer d'une configuration hivernale à une configuration estivale beaucoup plus ferme et compacte selon les besoins, ce qui améliore les performances de freinage, la tenue de route et la précision de conduite. Des **rainures plus larges et des angles plus marqués** dans le dessin directionnel de la bande de roulement par rapport à la génération précédente contribuent également à améliorer les performances sur la neige. Ces caractéristiques favorisent en outre l'expulsion de l'eau, **réduisant ainsi le risque d'aquaplaning**. Cette optimisation du rapport plein/creux améliore également le confort : l'ensemble de la gamme Cinturato™ All Season SF3 obtient la note "A" ou "B" en termes d'émissions sonores sur l'étiquette européenne des pneumatiques.

EFFICACE POUR UNE VASTE TRANCHE DE TEMPÉRATURES

L'évolution des rainures de la bande de roulement a été rendue possible grâce à des **innovations en matière de composants**. Normalement, des rainures plus larges nuisent aux performances optimales en été. Cependant, le composé utilisé pour le Pirelli Cinturato™ All Season SF3 est capable d'équilibrer la rigidité, la stabilité et la réactivité du pneumatique, même à des températures élevées. C'est ce que soulignent les **tests Dekra¹**, qui confirment la **position en tête du classement** du nouveau Cinturato™ All Season SF3 **en matière de freinage sur sol sec**. En parallèle, le nouveau pneumatique est tout aussi efficace en hiver, car le composé ne durcit pas au froid - ce qui contribue à fournir plus d'adhérence. Cela est dû à l'introduction de composants innovants : un **nouveau mélange de polymères avec des microstructures spéciales** capables de maintenir une **mobilité élevée lorsqu'il fait froid et une rigidité adéquate lorsqu'il fait chaud**, de nouvelles **résines d'origine naturelle** qui garantissent l'**adhérence à basse température** et des polymères liquides qui maximisent les performances sur la neige sans pénaliser l'adhérence sur les routes mouillées.

NÉ DANS UN ENVIRONNEMENT VIRTUEL

L'utilisation de la **modélisation virtuelle** a été fondamentale tout au long du processus de conception, ce qui a permis de développer en parallèle les composés et les dessins de la bande de roulement, de sorte que leurs caractéristiques respectives fonctionnent ensemble pour obtenir les résultats souhaités. La virtualisation a également permis de concevoir avec précision la **répartition des contraintes physiques** sur le pneumatique. En conséquence, l'énergie est répartie uniformément sur toute la bande de roulement du Pirelli Cinturato™ All Season SF3, avec une multitude d'avantages en termes d'**usure, de bruit et de résistance au roulement**. **Cela permet d'augmenter le kilométrage, d'améliorer le confort de conduite et de réduire la consommation de carburant ainsi que les émissions associées.**

Le Pirelli Cinturato™ All Season SF3 sera disponible à la vente à partir d'avril 2024, avec des dimensions allant de 16 à 20 pouces. Une sélection de dimensions avec le marquage Elect™, signalant les pneumatiques équipés d'une technologie améliorant les caractéristiques des véhicules électriques et hybrides rechargeables, est également disponible sur ce nouveau produit.

^[1] Rapport 23CPCEXT-175-2 - Essais comparatifs réalisés en décembre 2023 et janvier 2024 par le centre d'essais DEKRA avec des pneumatiques de dimension 225/40 R18. Plus d'informations sur www.pirelli.com/cinturato-all-season-sf-3

^[2] Certificat Performance Mark n° Z2 082041 0007 Rev. 00 - Obtenu en atteignant les exigences essentielles de performance technique de l'organisme de certification indépendant TÜV SÜD à la suite de tests effectués entre novembre 2023 et janvier 2024 avec des pneumatiques de dimension 225/50 R17.



À propos de Pirelli

Fondé en 1872, Pirelli est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. Il s'agit de la seule entreprise spécialisée dans les pneumatiques grand public, destinés aux voitures, motos et vélos, associés à des services connexes. Pirelli se positionne dans le domaine des pneumatiques de haute qualité, caractérisés par une technologie avancée et plus de 3 900 homologations grâce à des partenariats avec les constructeurs automobiles les plus prestigieux du monde. Pour atteindre les plus hauts niveaux de performance, de sécurité et de compatibilité environnementale, Pirelli s'est toujours vivement engagé dans la recherche et le développement. Grandement impliqué dans les sports automobiles, Pirelli restera Global Tyre Partner du championnat de Formule 1 jusqu'en 2027 au moins.