



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## **PIRELLI LANCE UN NOUVEAU PNEUMATIQUE POUR LES COLLECTIONNEURS DE MINI CLASSIQUES**



*Paris, le 28 septembre 2021 - Un nouveau pneumatique Pirelli issu de la gamme Collezione est disponible pour les propriétaires de la légendaire Mini. Cette famille de pneumatiques est conçue pour les véhicules les plus emblématiques, construits entre 1950 et 1980, qui unissent look vintage et technologie moderne.*

### **UN PNEUMATIQUE CLASSIQUE AVEC UNE TECHNOLOGIE D'AVENIR**

Pirelli a recréé le Cinturato CN54 en taille 145/70 R12, lancé en 1972, pour toutes les différentes versions de la Mini classique (y compris les véhicules sous licence Innocenti). Ce pneumatique radial, dont le dessin de la bande de roulement et le flanc sont similaires à ceux de l'original, est doté des derniers composés. Il offre ainsi une meilleure adhérence et tenue de route sur surfaces mouillées pour plus de fiabilité et de sécurité. Lors du développement de ce pneumatique, les ingénieurs de Pirelli ont travaillé avec les mêmes paramètres que ceux utilisés par les concepteurs du véhicule original afin de compléter les réglages de la suspension et du châssis de la Mini. Pour cela, ils se sont référés aux matériaux et aux dessins de pneumatique originaux conservés dans les archives de la Fondation Pirelli à Milan.

## **PIRELLI ET MINI, UNE LONGUE HISTOIRE MADE IN ITALY**

Pirelli a commencé à concevoir le pneumatique Cinturato pour la Mini (bande de roulement appelée 367F) en 1964. Un an plus tard, le succès de la Mini atteint l'Italie et Innocenti obtient une licence pour produire les véhicules dans son usine de Lambrate près de Milan, la production se poursuit jusqu'en 1975.

En 1976, Pirelli développe des pneumatiques pour la Mini 90 en taille 145/70 SR12 et la Mini 120 en taille 155/70 SR12. Pour les versions sportives, comme l'Innocenti Turbo De Tomaso, Pirelli fabrique sa série spéciale "large" : des pneumatiques radiaux avec une bande de roulement plus large et des flancs plus bas par rapport au caoutchouc traditionnel.

Dans les années 1980, Pirelli fabrique le P3 - pour les véhicules de ville - qui équipe toute la famille Mini, y compris les éditions spéciales Red Flame, Check Mate, Studio 2 et Piccadilly.

Mini renaît en 2000 sous l'aile de BMW et Pirelli homologue le pneumatique Eufori@ Run Flat pour le nouveau modèle : un produit synonyme de fiabilité, capable de rouler pendant 150 kilomètres à une vitesse maximale de 80 km/h même lorsqu'il est à plat, grâce à une construction spéciale capable de supporter tout le poids du véhicule.

## **PIRELLI CINTURATO : ENTRE TECHNOLOGIE ET SÉCURITÉ**

Décrit à son lancement comme le "*fabuleux pneumatique avec sa propre ceinture de sécurité à l'intérieur*", le Cinturato introduit la structure radiale et équipe les véhicules les plus importants du monde pendant plus de 70 ans. Avec l'introduction des Cinturato CA67, CN72 et CN36, Pirelli a inventé le concept de pneumatique sportif pour la route, qui était nécessaire pour offrir le plus d'adhérence possible aux *supercars* de l'époque, comme les Ferrari 250 GT et 400 Superamerica, les Lamborghini 400GT et Miura, les Maserati 4000 et 5000.

Au milieu des années 1970, le premier Cinturato P7 voit le jour avec sa ceinture en nylon à zéro degré et son profil super bas. Les premiers véhicules à l'utiliser sur la route sont la Porsche 911 Carrera Turbo, la Lamborghini Countach et la De Tomaso Pantera. Le P7 a été suivi par le P6 et le P5 : les prédécesseurs du P600 et du P700, dans les années 1980, avec une sécurité accrue en matière d'adhérence sur sol mouillé et en virage. À l'aube des années 1990, les P6000 et P7000 sont commercialisés, améliorant encore la sécurité et les performances. En 2009, le nom Cinturato P7 a fait son retour, en mettant en avant sa capacité à réduire la consommation de carburant et les émissions nocives, ainsi que l'utilisation de matériaux écologiques, tout en améliorant la tenue de route et le freinage. Le tout dernier Pirelli Cinturato P7 est encore plus sûr, plus efficace et plus durable, avec un composé intelligent qui s'adapte aux températures ambiantes et aux conditions de conduite.

## **PIRELLI COLLEZIONE**

La gamme Collezione est composée de noms légendaires, du Stella Bianca, lancé pour la première fois en 1927, au Stelvio, en passant par les plus récents Cinturato P7 (1974), P5 (1977), P Zero (1984) et P700-Z (1988). Les images, plans et autres matériaux fournis par les archives complètes de la Fondation Pirelli ont joué un rôle fondamental dans la reproduction de ces pneumatiques. La Fondation a conservé tous les documents relatifs à la conception, au développement et à la production de chaque pneumatique Pirelli au fil des ans.

Les pneumatiques Pirelli Collezione sont disponibles auprès des revendeurs spécialisés dans les pneumatiques pour véhicules anciens, tels que Longstone Tyres, ainsi que dans les magasins phares P Zero World de Pirelli à Monaco, Los Angeles, Munich, Dubaï et Melbourne.

### **À PROPOS DE PIRELLI**

*Fondée à Milan en 1872, Pirelli est une entreprise mondiale leader sur le marché du pneumatique premium. Reconnue pour sa technologie de pointe, l'excellence de sa production haut de gamme et pour sa passion pour l'innovation, la marque propose des gammes destinées au grand public ainsi qu'aux pilotes des championnats internationaux les plus prestigieux.*

### **A PROPOS DE LA MINI : UNE ICÔNE DE STYLE ET DE DESIGN DEPUIS 1959**

La Mini Minor 850 a été le premier modèle conçu à partir de zéro par la British Motor Corporation, initialement vendue par Austin et Morris. Elle portait donc deux noms différents : Austin Seven et Morris Mini-Minor. Le véhicule a été conçu par Alec Issigonis comme un moyen de transport quotidien, mais son application au sport automobile a rapidement été repérée. En 1961 est apparue la première Mini Cooper, qui a triomphé au Rallye de Monte-Carlo deux ans plus tard. À cette époque, le phénomène de la "minicar" est bel et bien arrivé en Italie, où l'espace de manœuvre et les places de parking sont rares par rapport au nombre de véhicules en circulation. Cela a provoqué une sorte de remise en question conceptuelle de la conception des véhicules. La production de la Mini en Italie a commencé avec la Mini Minor 850, avant de passer à la Cooper 1000, puis aux Mk2, Mk3, Mini 1000 et Mini 1001. Les versions italiennes de la Cooper ont rencontré un grand succès, car elles offraient de meilleurs niveaux de finition que les versions britanniques à un prix inférieur. À l'approche des années 1970, British Leyland (le successeur de BMC) prend deux décisions. D'une part, ils allaient faire de Mini une marque distincte et autonome, et d'autre part, une nouvelle version de luxe de Mini Clubman allait être introduite. En 1984, diverses modifications mécaniques ont été apportées, telles que des freins à disque à l'avant, afin de maintenir le véhicule au goût du jour. En 1997, le nom Mini a été racheté par BMW. En 2019, Mini a célébré le 60e anniversaire de la marque, avec l'introduction de l'édition exclusive Mini 60 Years Edition.

\*\*\*