



**PIRELLI LANCE LES NOUVEAUX PNEUS CLOUTÉS ICE ZERO 2 EN SUÈDE LORS DES CHAMPIONNATS DU MONDE DE SKI, UN ÉVÉNEMENT PHARE DU CALENDRIER DES SPORTS D'HIVER, DONT PIRELLI ET AUDI SONT LES PRINCIPAUX SPONSORS**



*Åre (Suède) – 7 février 2019* – Les nouveaux pneus cloutés Ice Zero 2 de Pirelli ont fait leurs débuts en avant-première sur les routes des Championnats du monde de ski à Åre en Suède, dont Pirelli est le principal sponsor. En effet, Pirelli équipe les voitures Audi e-tron des organisateurs de l'événement, utilisées également pour les expériences de conduite sur glace avec les gommes Ice Zero FR et Ice Zero 2. Les pneus Ice Zero 2, conçus pour répondre aux exigences des automobiles haut de gamme sur les routes nordiques et russes, se lanceront officiellement à l'assaut des parcours verglacés du terrain d'essai de Flurheden en Laponie suédoise.

**UN CONTRÔLE MAXIMAL DANS LES CONDITIONS LES PLUS DIFFICILES**

Dans le cadre des activités associées aux Championnats du monde de ski à Åre, Pirelli a fourni deux types différents de pneus : le pneu polyvalent Ice Zero FR, pour les conditions de conduite nordiques typiques et le nouveau pneu Ice Zero 2, pour les situations extrêmes. Ce nouveau pneu destiné au marché nordique a été conçu pour les voitures haut de gamme, y compris les véhicules électriques. Les voitures électriques, dont le couple résulte du faible régime moteur, exigent une force maximale de traction, en particulier dans les conditions de faible adhérence typiques de l'hiver, notamment en cas d'absence totale d'adhérence sur la glace. En outre, dans le cas des pneus cloutés Ice Zero 2, les ingénieurs de Pirelli ont réussi à réduire le bruit de roulement généralement

associé à ce type de pneu. Le silence est une qualité fondamentale pour une voiture électrique telle que l'Audi e-tron. La nouvelle e-tron est le premier modèle 100 % électrique de la marque aux quatre anneaux, qui génère une puissance électrique maximale de 300 kW, un couple de 664 Nm en mode S (mode Boost) et une autonomie de plus de 400 kilomètres en cycle WLTP. Le résultat est un SUV offrant les performances d'une voiture de sport, capable d'une accélération de 0 à 100 km/h en moins de six secondes.

## **PIRELLI ET LES SPORTS D'HIVER**

L'aventure de Pirelli avec la compétition remonte à 1907. Cette année-là, la firme italienne a remporté le raid automobile Paris-Pékin, en équipant l'automobile victorieuse, l'Itala. Mais la passion de Pirelli pour la compétition ne se limite pas au sport automobile : l'entreprise milanaise accompagne également les sports d'hiver. Elle sponsorise pour la deuxième fois les Championnats du monde de ski (après l'édition 2017 à Saint-Moritz en Suisse). Par ailleurs, Pirelli a confirmé son soutien aux Championnats du monde de hockey sur glace en Slovaquie. La compétition se déroulera en Suisse l'année prochaine et l'édition 2021 aura lieu en Biélorussie et en Lituanie. Pirelli sera également le principal sponsor des Championnats du monde de ski qui auront lieu en 2021 dans la station de ski italienne de Cortina d'Ampezzo. En outre, Pirelli sponsorise la Fédération Italienne des sports d'hiver, la FIS (Federazione Italiana Sport Invernali) depuis 2015, et a déjà confirmé son partenariat au moins jusqu'en 2021.