



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **PIRELLI RUN FLAT : 20 ANS D'INNOVATION CONTINUE POUR CONTINUER À ROULER MÊME EN CAS DE CREVAISON**



*Paris, le 18 mai 2021* – Née dans le cadre des compétitions de rallye afin de permettre aux pilotes de sauver de précieuses secondes que ferait perdre une baisse de pression d'un pneumatique, la technologie Run Flat de Pirelli - introduite dans les pneumatiques tourisme de la marque dès 2001 – permet au conducteur de poursuivre sa route, même en cas de crevaison. En effet, cette technologie permet de continuer à rouler pendant 80 kilomètres à une vitesse maximale de 80 km/h jusqu'au dépanneur le plus proche.

#### **DE NOUVEAUX MATÉRIAUX ET PROCÉDÉS POUR ACCROÎTRE LE CONFORT ET LA DURABILITÉ**

La R&D en continu sur les nouveaux matériaux et processus a permis à Pirelli d'améliorer le confort de conduite pour les véhicules équipés de pneumatiques Run Flat. Grâce à une nouvelle technologie dans la structure du pneumatique ainsi qu'à des progrès dans les matériaux utilisés la résistance au roulement est améliorée et permet de réduire la consommation de carburant et les émissions nocives. La façon dont ces pneumatiques absorbent les chocs de la route a été affinée au fil du temps, au point qu'ils offrent aujourd'hui les mêmes niveaux de confort que les pneumatiques standard, même après crevaison.

#### **UNE TECHNOLOGIE ADAPTÉE AUX VÉHICULES ÉLECTRIQUES**

Les roues de secours ne sont généralement pas présentes dans les véhicules électriques afin de libérer de l'espace pour les batteries. C'est pourquoi plusieurs constructeurs optent pour des solutions de mobilité comme les pneumatiques Run Flat ou Self-Sealing (auto-obturants) afin de minimiser les désagréments en cas de crevaison. La technologie Run Flat jouera également un rôle important dans les futurs systèmes de conduite autonome, en aidant le véhicule à rester sous contrôle même dans une situation d'urgence.

## **PLUS DE 1 000 VERSIONS DIFFÉRENTES ET PLUS DE 70 MILLIONS DE PNEUMATIQUES RUN FLAT PRODUITS**

Au cours des 20 dernières années, les ingénieurs de Pirelli ont mis au point plus de 1 000 types de pneumatiques différents dotés de la technologie Run Flat. Cette solution a été adoptée par de nombreux constructeurs automobiles comme Audi, BMW, Mercedes-Benz et Alfa Romeo, qui ont demandé que les pneumatiques Run Flat fassent partie de l'équipement d'origine de leurs nouveaux véhicules. Au cours de ces deux décennies, Pirelli a produit plus de 70 millions de pneumatiques Run Flat, y compris des pneumatiques été, hiver et All Season, dont certains ont été montés sur les véhicules les plus puissants et prestigieux de ces derniers temps, notamment l'ensemble de la gamme BMW et Mini, une grande partie de la gamme Mercedes, l'Alfa Romeo Giulia et les Audi Q5 et Q7.

### **UNE LARGE GAMME DISPONIBLE**

Plus d'une douzaine de constructeurs automobiles haut de gamme et prestige utilisent encore aujourd'hui des pneumatiques Pirelli dotés de la technologie Run Flat, comme Audi, Alfa Romeo, BMW, Jeep, Mercedes-Benz et Rolls-Royce. Cette technologie est disponible sur plus de 50 modèles de pneumatiques Pirelli homologués. Tous ces pneumatiques portent un marquage "Run Flat" sur les flancs, ainsi que des marquages indiquant le constructeur automobile auquel ils sont destinés. Sur certains pneumatiques, Run Flat est associé aux technologies Pirelli Elect et PNCS de réduction du bruit. La première est dédiée aux véhicules électriques et se concentre sur une faible résistance au roulement, une réduction du bruit du pneumatique, une adhérence immédiate et une structure capable de supporter le poids d'un véhicule alimenté par batterie. Le PNCS, quant à lui, vise à réduire le bruit perçu du pneumatique dans l'habitacle, grâce à l'utilisation d'un matériau spécial insonorisant à l'intérieur du pneumatique.

Une autre technologie de protection contre les crevaisons est également disponible : Pirelli Seal Inside. En cas de crevaison jusqu'à quatre millimètres, une substance spécifique à l'intérieur du pneumatique forme un joint qui s'enroule autour du corps étranger dès qu'il pénètre dans le pneumatique, empêchant l'air de s'échapper et le pneumatique de perdre de la pression. Lorsque l'objet est extrait, le même matériau scelle le trou résultant, ce qui signifie que les conducteurs peuvent continuer à conduire en toute sécurité et avec un maximum de confort.

### **TECHNOLOGIE ROBOTISÉE**

Les pneumatiques Run Flat haut de gamme de Pirelli sont le résultat du processus de production innovant MIRS de Pirelli, qui est entièrement contrôlé par ordinateur avec des pneumatiques "bruts" fabriqués par des robots, garantissant un résultat final avec des normes élevées de qualité et de fiabilité. Le système Run Flat autoportant de Pirelli utilise des renforts spéciaux insérés dans les flancs internes, qui sont capables de supporter les charges latérales et transversales du véhicule même sans pression du pneumatique.

### **À PROPOS DE PIRELLI**

*Fondée à Milan en 1872, Pirelli est une entreprise mondiale leader sur le marché du pneumatique premium. Reconnue pour sa technologie de pointe, l'excellence de sa production haut de gamme et pour sa passion pour l'innovation, la marque propose des gammes destinées au grand public ainsi qu'aux pilotes des championnats internationaux les plus prestigieux.*