COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PIRELLI : DEUX PNEUMATIQUES P ZERO™ DÉVELOPPÉS POUR LA FERRARI 296 CHALLENGE STRADALE

DE LA PISTE, AVEC LE P ZERO™ TROFEO RS POUR UN TOUR PARFAIT, À LA ROUTE, AVEC LA POLYVALENCE DU P ZERO™ R

Conçu pour la piste, le P Zero™ Trofeo RS conserve son adhérence, sa précision et son équilibre, même en cas d'utilisation intensive. Il s'agit du premier pneumatique développé pour une Ferrari, disponible en Color Edition. Le P Zero™ R complète la gamme avec une solution plus polyvalente, offrant de meilleures performances sur sol mouillé.

Milan, 21 novembre 2026 – Pirelli a développé, en étroite collaboration avec Ferrari, un **P Zero™ Trofeo RS** et un **P Zero™ R** spécifiquement destinés à la **296 Challenge Stradale**, le nouveau **véhicule Ferrari homologué pour la route, qui entretient des liens particulièrement étroits avec le monde du sport automobile**. Le P Zero™ Trofeo RS, le premier conçu en première monte pour une Ferrari, s'appuie sur la vaste expérience de Pirelli dans le sport automobile de haut niveau et a été développé pour offrir des performances maximales sur circuit tout en restant homologué pour la route. Le P Zero™ R, quant à lui, offre une plus grande polyvalence pour une utilisation quotidienne. Les deux montes sont disponibles dans les dimensions 245/35 R20 à l'avant et 305/35 R20 à l'arrière et sont identifiables grâce au **marquage « F »** sur le flanc, qui indique leur développement spécifique pour Ferrari.

La Ferrari 296 Challenge Stradale a été dévoilée lors des **Finali Mondiali 2026 sur le circuit de Barcelona-Catalunya**, un événement réunissant les principaux acteurs du **Ferrari Challenge Trofeo Pirelli**, le championnat monomarque qui unit Pirelli et Ferrari depuis plus de 30 ans. Ce cadre n'a pas été choisi au hasard : le Challenge constitue un lien naturel entre la piste et la route, tant sur le plan technologique qu'en matière de public, les innovations développées en compétition étant ensuite transférées aux applications routières, conformément à la philosophie *« de la piste à la route »* de Pirelli. D'une part, l'expérience acquise sur les circuits avec les véhicules de course des clients contribue au développement de pneumatiques spécifiques pour les véhicules Ferrari de route les plus performants. D'autre part, les clients et passionnés de Ferrari peuvent découvrir directement le niveau de performance que ces produits sont conçus pour offrir.

P ZERO™ TROFEO RS : DES PERFORMANCES CONSTANTES SUR CIRCUIT

Le **P Zero™ Trofeo RS** destiné à la Ferrari 296 Challenge Stradale a été développée pour résister aux fortes contraintes générées par les charges aérodynamiques du véhicule et sa configuration spécifique. L'objectif était d'**associer un niveau d'adhérence élevé à la précision, à l'équilibre et à la constance des performances, même lorsque les températures augmentent lors d'une utilisation intensive sur circuit**.

Les **mélanges de gommes** du P Zero™ Trofeo RS s'appuient sur l'expérience de Pirelli en **sport automobile** : ils offrent un niveau d'adhérence particulièrement élevé, **tout en limitant la surchauffe et l'usure en surface**. Il en résulte un pneumatique au comportement prévisible : lors des essais dynamiques, **même après les premiers tours, le P Zero™ Trofeo RS conserve son équilibre et sa stabilité**, tout en maintenant le retour d'information du train avant et la précision de la direction. Le pneumatique permet ainsi à la Ferrari 296 Challenge Stradale de **maintenir des vitesses élevées en virage et de remettre les gaz plus tôt en sortie de virage**, deux aspects essentiels de son comportement dynamique.

La réduction du poids constituait un autre défi lors du développement : malgré l'adoption de roues plus larges, le P Zero™ Trofeo RS développé pour la Ferrari 296 Challenge Stradale est plus léger que la version standard du produit, conformément à la philosophie de légèreté du véhicule.

P ZERO™ R : POLYVALENCE ET PERFORMANCES POUR UNE UTILISATION QUOTIDIENNE SUR ROUTE

Le **P Zero™ R** destiné au véhicule Ferrari 296 Challenge Stradale est conçu pour une utilisation plus polyvalente, entre route et circuit. La sculpture de la bande de roulement présente une rigidité élevée dans sa partie extérieure afin de favoriser une conduite plus axée sur les performances, tandis que les rainures longitudinales de la partie intérieure contribuent à l'évacuation de l'eau. La **solution multi-gomme** permet également de différencier les caractéristiques des différentes zones de la bande de roulement en fonction des performances recherchées.

Une fois son développement achevé, le P Zero™ R a affiché **une amélioration de son temps au tour sur sol mouillé par rapport à la référence initiale du projet**, tout en conservant la précision et la réactivité requises par la 296 Challenge Stradale.

Les **deux montes reflètent les deux facettes du véhicule** : le P Zero™ R privilégie un compromis plus polyvalent entre performances sur sol sec, utilisation sur route et comportement sur sol mouillé, tandis que le P Zero™ Trofeo RS s'adresse aux conducteurs recherchant principalement de l'adhérence et des performances constantes lors d'une utilisation plus intensive et prolongée sur circuit.

PIRELLI COLOR EDITION : POUR LA PREMIÈRE FOIS, LE P ZERO™ TROFEO RS EST DISPONIBLE EN COULEUR

Le P Zero™ Trofeo RS développé pour la Ferrari 296 Challenge Stradale est le premier pneumatique semi-slick Pirelli disponible avec la **technologie Color Edition**, dans les déclinaisons **rouge, jaune et argent**. Cette technologie permet de personnaliser la couleur du flanc grâce à des inserts co-vulcanisés, ajoutant ainsi une dimension esthétique au caractère très technique du produit.

PIRELLI PERFECT FIT : DES PNEUMATIQUES DÉVELOPPÉS EN MÊME TEMPS QUE LE VÉHICULE

Pirelli Perfect Fit est la stratégie qui consiste à concevoir le pneumatique en même temps que le véhicule, le développement se déroulant en parallèle afin que le pneumatique devienne un élément à part entière du comportement dynamique du véhicule. Pour la Ferrari 296 Challenge Stradale, les deux pneumatiques ont été envisagés dès le début du projet, avec une **carcasse, un profil de bande de roulement et des mélanges de gommes développés dès les premières étapes afin de tenir compte de la configuration du véhicule, des fortes charges aérodynamiques et des exigences d'une utilisation intensive sur circuit**.

Le **développement conjoint des pneumatiques et du véhicule** a permis de maintenir un équilibre particulièrement stable tout au long des différentes phases de virage, y compris lors des changements de direction à grande vitesse. Il en résulte deux pneumatiques spécifiquement homologués pour la Ferrari 296 Challenge Stradale : pas simplement des pneumatiques développés pour le véhicule, mais des **pneumatiques nés avec le véhicule.**

*****

À propos de Pirelli
Fondé à Milan en 1872, Pirelli est un acteur majeur de l'industrie du pneumatique et le seul fabricant mondial exclusivement dédié au marché des pneumatiques grand public, qui comprend les pneumatiques destinés aux voitures, aux motos et aux vélos. Grâce à son positionnement distinctif sur le segment High Value, Pirelli s'impose comme une marque mondiale reconnue pour ses technologies de pointe, l'excellence de sa production haut de gamme et sa passion pour l'innovation, profondément ancrée dans ses racines italiennes. L'excellence technologique de Pirelli est également nourrie par l'innovation et les compétences acquises au travers des compétitions sportives, auxquelles l'entreprise participe depuis plus de 115 ans.

Aujourd’hui, Pirelli est présent dans plus de 350 compétitions automobiles et motocyclistes et est, depuis 2011, le partenaire pneumatique mondial du championnat du monde FIA de Formule 1™.