



## LA FAMILLE P ZERO

La famille P Zero est une gamme de pneumatiques dont l'évolution épouse celle des véhicules afin de répondre aux besoins de chaque modèle. La recherche permanente d'innovation caractérise les déclinaisons du pneu vedette de Pirelli. Le P Zero doit s'entendre comme une matrice modulaire de solutions techniques développées pour chaque type de véhicule. La nécessité d'un choix de pneumatiques spécifiques, adaptés à chaque voiture, est au fondement de sa conception.

Au cours des 30 dernières années, les pneumatiques Pirelli P Zero ont été choisis comme équipement d'origine pour plus de 1 000 modèles haut de gamme et de prestige, dont certaines véritables icônes du monde automobile, telles que les Ferrari F40, 512 Testarossa, LaFerrari et F12 ; toutes les Lamborghini, à commencer par la Murciélago et la Aventador, sans oublier l'inimitable Countach. S'y ajoutent les McLaren MP4-12C et P1 ; les Pagani Zonda et Huayra ; ainsi que les Aston Martin Vanquish, DB9 et V12 Vantage. Les Maserati Quattroporte et Ghibli, ainsi que de nombreuses variantes de la Porsche 911 et les Porsche Cayenne et Macan sont d'autres monstres sacrés associés au P Zero. Et la liste est loin d'être exhaustive...

### P ZERO

Le P Zero est le pneu ultra haute performance de Pirelli, considéré comme la référence sur le secteur des véhicules haut de gamme en raison de sa haute technologie. Le P Zero se caractérise avant tout par des standards de sécurité élevés grâce à des distances de freinage plus courtes aussi bien sur sol sec que sur sol mouillé, une adhérence de précision sur ligne droite et en virage, une excellente maniabilité et un confort absolu. Pirelli s'est lancé dans la conception du P Zero en 1986, et l'expérience acquise en courses automobiles l'a aidé à donner naissance à un pneu qui allait équiper l'année suivante l'un des modèles les plus extrêmes jamais construits : la Ferrari F40.

Pirelli a été l'auteur d'une véritable révolution dans le monde des pneumatiques en proposant une série d'innovations qui ont fait du P Zero de la F40 une véritable référence historique pour les voitures de route. Pour la première fois, un pneu de 17 pouces a chaussé une voiture de route, avec un profil abaissé à 35, des tailles différentes à l'avant et à l'arrière, et une cote de vitesse Z (vitesses supérieures à 240 km/h).

Depuis sa dernière évolution en 2007, le P Zero utilise des mélanges spéciaux pour la gomme et le bourrelet qui garantissent le confort de la conduite sans nuire au comportement sportif. Le dessin de bande de roulement, avec ses trois larges rainures, garantit une adhérence maximum sur surfaces mouillées, ainsi qu'un excellent confort acoustique. L'usure est constante grâce au dessin asymétrique. De plus, sa structure limite la déformation du pneu même à de très hautes vitesses jusqu'à 370 km/h.

La Lamborghini Gallardo, la Ferrari 599, la Maserati Quattroporte et la Mercedes Classe S comptent parmi les nombreux modèles à afficher le P Zero en équipement d'origine.

## **P ZERO SYSTEM**

Pour trouver une solution à l'aquaplaning, Pirelli a créé le P Zero System en 1994, qui présente un dessin de bande de roulement différent à l'avant et à l'arrière. À cette époque, de nombreux constructeurs se sont lancés dans la production en petits volumes de versions haute performance spéciales de leurs modèles standard. Cette première évolution du P Zero, directement inspirée des voitures de course, a été montée en équipement d'origine sur certaines des plus grandes supercars mondiales. La Ferrari F355 a été parmi les premières à l'adopter.

Puis, Pirelli a imaginé le P Zero Corsa System. Sa conception et son développement ont démarré en 2003 dans le cadre de la collaboration avec Ferrari pour équiper la version route de la Ferrari 360 Challenge. Là encore, Pirelli a puisé dans son expérience des circuits : Ferrari Challenge, Trofeo Pirelli, et championnat FIA GT auquel une Ferrari 360 GT participait. Le P Zero Corsa System a conservé un double dessin de bande de roulement : asymétrique à l'arrière pour une traction optimale, et directionnel à l'avant pour une adhérence améliorée sur sol mouillé.

## **P ZERO CORSA ASIMMETRICO 2**

En partenariat avec Lamborghini, en 2010, Pirelli a lancé le nouveau P Zero Corsa System destiné à la Gallardo LP 570-4 Superleggera. Cette évolution du Corsa System équipe en standard les marques les plus puissantes vendues aujourd'hui : Lamborghini, McLaren, Ferrari, Pagani, Porsche, Maserati et Aston Martin.

Grâce à sa structure spécifique, le Corsa Asimmetrico 2 bénéficie d'une stabilité maximum à hautes vitesses et en virage, ce qui lui permet d'être aussi utilisé sur circuit. Le profil asymétrique limite le risque d'aquaplaning, qui se produit fréquemment sur sol mouillé avec des pneus semi-slick dérivés de pneus de compétition. Sportif de nature, ce pneu ambivalent convient aussi bien pour la route que pour les circuits, avec une performance et une sécurité maximum à chaque fois.

En 2015, le P Zero Corsa Asimmetrico 2 a été choisi en équipement d'origine pour la McLaren 650S, versions coupé et Spider, ainsi que pour l'Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio Verde.

## **P ZERO ROSSO**

Le P Zero Rosso a été lancé en 2000 pour les véhicules au caractère sportif moins prononcé mais néanmoins très haute performance. L'objectif était de proposer une performance similaire à celle du P Zero Corsa System, avec un niveau de confort accru.

Le P Zero Rosso se caractérise lui aussi par un double dessin de bande de roulement : asymétrique à l'arrière, et directionnel à l'avant. Le profil asymétrique permet aux conducteurs d'être pleinement confiants, que ce soit sur sol mouillé ou sur sol sec, et de bénéficier d'un confort de conduite optimal. La sculpture du pneu directionnel, d'une élégance complexe, vise à optimiser la conduite en virage et à améliorer l'adhérence, notamment sur sol mouillé. Les innovations réalisées au niveau de la structure et l'utilisation de gommes dédiées ont permis de parvenir à cette performance sportive associée à un confort acoustique et de conduite amélioré.

La Ferrari F430 et la F575M Maranello, la Porsche 911 (993, 964 et 996), la Lamborghini Murciélago et plusieurs des SUV les plus puissants au monde, tels que le Porsche Cayenne et le Mercedes ML, sont ainsi montés en P Zero Rosso. Ce pneu se retrouve aussi sur certaines des « super-berlines » les plus connues, telles que les BMW M et différentes Mercedes-AMG.

## **P ZERO NERO GT**

Le P Zero Nero a été lancé sur le marché des pneus de rechange en 2002. Une deuxième version, le Nero GT, a ensuite été lancée en 2013. Son surnom, « Gran Turismo », est très révélateur du marché visé : sportives et berlines de grosse cylindrée. Le Nero GT donne la priorité à la longévité du pneu, obtenue grâce à l'utilisation de gommes qui en améliorent la durée de vie.

Ce pneu est très populaire auprès des tuners en raison de sa performance élevée et de sa capacité de résistance aux contraintes extrêmes liées à des modifications radicales et longues.

## **P ZERO TROFEO**

Ce pneu spécial a été créé en 2010 pour répondre aux besoins des compétiteurs participant aux track days ou à d'autres courses sur circuit. À la différence de nombreux autres pneus de ce type, le P Zero Trofeo est aussi homologué pour une utilisation routière afin de faciliter les déplacements jusqu'au circuit.

Une nouvelle version, le P Zero Trofeo R, a été lancée en 2012. Composé d'un nouveau mélange de gomme et présentant un dessin de bande de roulement repensé, il bénéficie d'un double avantage : une amélioration de la stabilité et de l'adhérence latérale sur sol sec, et une nette diminution de l'usure.

## **P ZERO FORMULA 1**

Les pneus slick que Pirelli propose pour la Formule 1 sont certainement les modèles les plus profilés (dans tous les sens du terme) de la famille P Zero. En raison des nouvelles réglementations pour la saison 2016, Pirelli propose maintenant cinq pneus slick, immédiatement reconnaissables à leur couleur.

Le mélange le plus tendre de la gamme n'est désormais plus le super-tendre rouge mais le tout nouvel ultra-tendre violet. Ces deux mélanges de gomme offrent un grip mécanique maximum et une montée rapide en température, même si le processus de dégradation se produit très vite. Ces pneus sont donc parfaitement adaptés aux circuits lents et sinueux par températures froides ou fraîches et présentent une fenêtre d'utilisation réduite.

Le pneu jaune tendre est le plus fréquemment utilisé lors de la saison et offre un excellent équilibre entre performance et durabilité. Cette gomme, qui se caractérise par une fenêtre d'utilisation étendue, est parfaitement adaptée à des températures plus élevées.

Le pneu blanc intermédiaire est similaire au pneu jaune, mais ici l'accent a été principalement mis sur la durabilité et non sur la performance pure. C'est un pneu dont la fenêtre d'utilisation est réduite.

Enfin, le mélange de gomme le plus dur est le pneu orange. Il est conçu pour les circuits qui se caractérisent par d'énormes charges d'énergie sur les pneumatiques, un asphalte abrasif et des virages rapides, souvent dans des conditions de fortes chaleurs.

## **NOUVEAU P ZERO ET NOUVEAU P ZERO CORSA**

Le nouveau P Zero est proposé en trois versions différentes destinées à trois types de véhicules. La première s'adresse aux sportives haut de gamme, la deuxième aux berlines haute performance, et enfin le P Zero Corsa est destiné aux supercars. Les deux premières se distinguent essentiellement par leur dessin de bande de roulement. Le modèle destiné aux voitures de sport présente de larges bandes continues pour améliorer la dynamique du véhicule, tandis que celui destiné aux berlines haute performance se caractérise par un épaulement externe rainuré qui met l'accent sur le confort. L'inspiration des pneus pour Formule 1 de Pirelli s'exprime dans le nouveau Corsa, très similaire aux slicks utilisés sur circuit.