



## **COMMUNIQUE DE PRESSE**

### **PIRELLI : CINQ CONSEILS D'ENTRETIEN DES PNEUMATIQUES POUR REPRENDRE LA ROUTE EN TOUTE SÉCURITÉ**

*Paris, 27 Avril 2020* – Si votre véhicule a été immobilisé pendant un certain temps, pendant le confinement, pensez bien à vérifier les pneumatiques pour vous assurer de pouvoir reprendre la route en toute sécurité. Certaines vérifications peuvent être effectuées à titre personnel, mais il est préférable que d'autres soient effectuées par un spécialiste du pneumatique.

Voici ce que recommandent les experts Pirelli :

1. Contrôler visuellement les pneumatiques afin de voir s'il y a des hernies ou des déformations causées par l'immobilisation du véhicule pendant une longue période ou par les conditions météorologiques. Vérifiez également la présence de dommages, coupures ou abrasions, et assurez-vous que les bouchons de valve soient bien serrés.
2. Vérifier la pression des pneumatiques et de la roue de secours, idéalement chez un revendeur de pneumatiques avec un outil de contrôle professionnel. Cela permet de garantir des performances et une sécurité optimales, ainsi qu'une bonne résistance au roulement pour réduire la consommation de carburant.
3. L'usure des pneumatiques doit également être contrôlée. Elle se vérifie à l'aide des témoins d'usure directement sur le pneumatique : il s'agit de petites crêtes de caoutchouc de 1,6mm de haut situées dans les rainures principales du pneumatique, juste au-dessus du marquage TWI (Tread Wear Indicator). Si ces crêtes sont au même niveau que la rainure elle-même, alors le pneumatique a atteint le niveau d'usure maximum légal.
4. Une attention particulière doit être portée aux vibrations pouvant être ressenties à travers le volant après l'immobilisation du véhicule sur une longue période. Si celles-ci ne disparaissent pas après les premiers kilomètres, faites vérifier le véhicule par des professionnels dès que possible.
5. Si votre véhicule est équipé de pneumatiques hiver, il est recommandé de les changer pour la saison estivale. Lorsque la température dépasse +7°C, les pneumatiques été deviennent plus performants que les pneumatiques hiver. Ils assurent une meilleure distance de freinage, une meilleure tenue de route et renforcent la stabilité dans les virages.