



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **PIRELLI, SUR LA ROUTE AVEC LE CYBER™ TYRE : 1 500 KILOMETRES AU VOLANT DE LA PAGANI UTOPIA ROADSTER**

**L'hypercar italienne a pris la route depuis le siège de Pagani Automobili à Modena, a rejoint Bosch Engineering près de Stuttgart, avant de poursuivre jusqu'au siège de Pirelli à Milan.**

Milan, 20 mai 2026. Un voyage de plus de 1 500 kilomètres à travers l'Europe au volant de la Pagani Utopia Roadster équipée de série de la technologie Cyber™ Tyre, reliant Pirelli à Pagani Automobili et Bosch Engineering. Ces entreprises sont les premières à avoir intégré la technologie Pirelli Cyber™ Tyre aux systèmes de dynamique du véhicule : un écosystème numérique qui transforme le rôle du pneumatique, passant d'un composant passif à un capteur actif capable de transmettre en temps réel des données sur l'état du pneumatique et de la route, avec comme principal bénéficiaire une amélioration de la sécurité de conduite.

#### **LE VOYAGE DU PIRELLI CYBER™ TYRE**

La Pagani Utopia Roadster équipée de la technologie Cyber™ Tyre en première monte est partie du siège de Pagani Automobili à San Cesario sul Panaro, au nord de Bologne, où elle a été conçue et fabriquée. L'hypercar italienne a été le premier modèle à adopter ce système intégré aux dispositifs électroniques gérant la dynamique du véhicule. La communication entre les pneumatiques et les systèmes tels que l'ABS, l'ESP et le contrôle de traction a été rendue possible grâce à la collaboration avec Bosch, et plus particulièrement avec Bosch Engineering, deuxième étape du voyage, à Abstatt, au nord de Stuttgart. Enfin, le parcours s'est conclu en Italie, à Milan, siège de Pirelli, où cette technologie a été conçue et développée. Tout au long des différentes étapes du voyage, le système Cyber™ Tyre a été présenté par Horacio Pagani, fondateur et figure emblématique de Pagani Automobili ; Dr. Johannes-Joerg Rueger, CEO de Bosch Engineering ; Piero Misani, CTO de Pirelli ; ainsi que Corrado Rocca, responsable de l'unité Cyber™ de Pirelli.

**Horacio Pagani**, fondateur de Pagani Automobili : *« Depuis plus de vingt ans, nos recherches sont guidées par le principe de Léonard de Vinci selon lequel l'Art et la Science ne font qu'un : une hypercar ne doit pas seulement être rapide, mais aussi être une œuvre d'art capable d'inspirer confiance et sécurité à ceux qui la conduisent. Avec le Pirelli Cyber™ Tyre, le pneumatique acquiert la sensibilité d'une main humaine, ressentant l'asphalte et communiquant avec le cœur électronique de la Pagani Utopia Roadster afin de transformer chaque mètre parcouru en un instant de contrôle absolu. Pour nous, Pirelli est un partenaire, un ami, partageant la même obsession de la sécurité ; ensemble, nous avons donné une voix au point de contact entre le rêve et la route. »*

**Johannes-Joerg Rueger**, CEO de Bosch Engineering : *« Nous sommes fiers de collaborer avec un innovateur tel que Pirelli, en associant sa technologie pionnière Cyber™ Tyre à notre expertise approfondie en dynamique du véhicule. Cette*



*collaboration libère tout le potentiel des pneumatiques intelligents, et le fait de voir cette technologie prendre vie dans un chef-d'œuvre automobile comme la Pagani Utopia Roadster nous permet de définir de nouveaux standards en matière de performance, de sécurité et d'expérience de conduite incomparable. »*

**Piero Misani**, Directeur Technique de Pirelli : *« Ce voyage de la technologie Cyber™ Tyre représente la concrétisation tangible d'une vision née il y a plus de vingt ans : celle de faire évoluer le pneumatique d'un élément passif vers un capteur actif, capable de générer des données et non plus seulement de transmettre des forces. Aux côtés de partenaires tels que Pagani Automobili et Bosch, nous avons ouvert une nouvelle ère de sécurité et de performance numériques, démontrant que cette intuition pionnière était la bonne. »*

**Corrado Rocca**, Responsable de l'unité Pirelli Cyber™ : *« L'intégration du Cyber™ Tyre sur la Pagani Utopia Roadster et l'activation des fonctionnalités développées conjointement avec Bosch confirment la maturité technique de notre solution. Nous fournissons des paramètres basés sur les caractéristiques réelles du pneumatique monté sur le véhicule, permettant ainsi aux systèmes électroniques embarqués de fonctionner avec une plus grande précision, renforçant à la fois la sécurité et les performances. »*

## **LES PROCHAINS DÉVELOPPEMENTS DU PIRELLI CYBER™ TYRE**

Adoptée pour la première fois sur la Pagani Utopia Roadster, la technologie Cyber™ Tyre est désormais en cours de déploiement sur d'autres modèles de véhicules dans les segments premium et prestige de l'automobile. L'objectif est une adoption à grande échelle sur un large éventail de véhicules afin de maximiser sa contribution à la sécurité. Parallèlement, l'intégration de capteurs supplémentaires grâce à la technologie de fusion de capteurs ouvre la voie à l'évolution vers la conduite autonome et les systèmes ADAS. Les véhicules connectés ouvrent également la porte à l'interaction avec les infrastructures : les véhicules ne seront plus seulement connectés entre eux, mais aussi avec les infrastructures environnantes. Dans ce contexte, Pirelli a lancé de nouveaux accords afin d'appliquer le Cyber™ Tyre à la surveillance des infrastructures routières, comme c'est déjà le cas sur le réseau autoroutier italien. La technologie Pirelli peut en effet offrir à la fois des fonctions améliorées de sécurité et de performance pour les véhicules équipés du système, ainsi que des capacités de surveillance routière permettant des solutions de maintenance prédictive destinées à améliorer efficacement la sécurité des routes. C'est dans cette optique que Pirelli a récemment acquis une participation de 30 % dans Univrses, une société suédoise spécialisée dans la vision par ordinateur, capable de « lire » les routes et la signalisation verticale grâce à des caméras embarquées et des algorithmes d'intelligence artificielle.

La technologie Pirelli Cyber™ Tyre poursuit donc son expansion, tant en matière de fonctionnalités que de déploiement. Récemment, Pirelli a annoncé que la production du système débiterait prochainement aux États-Unis, dans son usine de Rome, en Georgia. Le site de Rome, déjà dédié à la production haut de gamme et au sport automobile, accueillera désormais également le fleuron technologique de Pirelli, représenté par le système Cyber™ Tyre.



### **À propos de Pirelli**

Fondé en 1872, Pirelli est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. Il s'agit de la seule entreprise spécialisée dans les pneumatiques grand public, destinés aux véhicules, motos et vélos, associés à des services connexes. Pirelli se positionne dans le domaine des pneumatiques de haute qualité, caractérisés par une technologie avancée et plus de 3 900 homologations grâce à des partenariats avec les constructeurs automobiles les plus prestigieux du monde. Pour atteindre les plus hauts niveaux de performance, de sécurité et de compatibilité environnementale, Pirelli s'est toujours vivement engagé dans la recherche et le développement. Grandement impliqué dans les sports automobiles, Pirelli restera le partenaire mondial pour les pneumatiques du championnat de Formule 1 au moins jusqu'en 2027.