



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PIRELLI ÉQUIPE LES PORSCHE 911 CLASSIQUES ET YOUNGTIMER AVEC DES PNEUMATIQUES SPÉCIFIQUEMENT DÉVELOPPÉS

De la première génération de la 911 à la 997

Une collaboration technologique qui voit Pirelli et Porsche également impliqués dans d'autres projets de développement communs pour des modèles classiques.

Milan, 15 octobre 2025 - Pirelli propose des pneumatiques pour les Porsche 911 classiques et youngtimer, depuis le premier modèle de 1964 jusqu'à la Porsche 911 (type 997). Cette large gamme fait de Pirelli le **fournisseur de référence** pour les collectionneurs Porsche, notamment grâce à la gamme « Collezione », qui couvre de nombreux autres modèles classiques Porsche tels que les 356, 914, 928 et 944. Ces pneumatiques sont conçus **spécifiquement pour les véhicules qu'ils équipent, préservant l'esthétique d'origine tout en utilisant des matériaux et des technologies modernes**, afin d'offrir une sécurité maximale et une conformité aux réglementations en vigueur.

« Notre collaboration avec Porsche concernant les pneumatiques pour les modèles Porsche Classic démontre comment la tradition et l'innovation peuvent coexister avec succès. Nos départements Recherche et Développement travaillent ensemble de manière renforcée pour créer des pneumatiques dédiés qui permettent aux modèles Porsche Classic de continuer à rouler en toute sécurité et efficacité. C'est une relation qui se renouvelle constamment », a déclaré Mario Isola, Directeur Motorsport chez Pirelli.

« Préserver le patrimoine de nos oldtimers et youngtimers en garantissant la disponibilité de pièces de rechange premium est pour nous un véritable engagement. Grâce à l'expertise reconnue de Pirelli, nous avons pu enrichir davantage notre offre de pneumatiques haute performance pour nos véhicules classiques », déclare Ulrike Lutz, Directeur pour Classic chez Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

PIRELLI COLLEZIONE : PNEUMATIQUES CLASSIQUES À L'EXTÉRIEUR, MODERNES À L'INTÉRIEUR

Témoignant du développement conjoint entre les départements R&D de Pirelli et Porsche, les pneumatiques portent la mention « **N** » sur le flanc : un symbole apposé sur tous les pneumatiques spécifiquement approuvés et testés par Porsche. La gamme « Collezione » vise à préserver le patrimoine automobile historique, alliant innovation technique et fidélité esthétique. Cela est rendu possible grâce à la contribution de la Fondation Pirelli, qui conserve, entre autres documents, les dessins et spécificités des pneumatiques historiques dans une archive d'environ 4 kilomètres linéaires retraçant l'histoire de Pirelli, de 1872 à aujourd'hui.

DU CINTURATO™ CN36 AU P ZERO™, L'ÉVOLUTION DE LA 911

L'histoire de la Porsche 911 débute au Salon international de l'automobile d'Allemagne (IAA) de 1963 à Francfort, où elle est présentée sous le nom de « Porsche 901 », succédant à la Porsche 356. Quelques années plus tard, les versions de série sont équipées du **Cinturato™ CN36**, le premier pneumatique Pirelli pour véhicules de sport à utiliser des ceintures en acier. Dix ans après ses débuts, et suite à la sortie de nombreuses versions, la Porsche 911 évolue vers le modèle G, qui donne naissance à la 911 Turbo. Ce modèle est équipé du **Cinturato™ P7**, un pneumatique initialement développé pour les courses de rallye, puis devenu un produit à succès dans la gamme



routière. Il s'agit du premier pneumatique ultra-basse hauteur de flanc introduit sur le marché. Sa principale caractéristique est sa hauteur de flanc réduite par rapport à la largeur de la bande de roulement, avec un rapport hauteur/largeur inédit, augmentant significativement l'adhérence en virage. Les générations suivantes adoptent le **P Zero™ Rosso**, conçu pour offrir un équilibre parfait entre haute performance, confort et faible niveau sonore, garantissant une conduite sportive sûre même à haute vitesse. En 2005, la sixième génération arrive, la Porsche 911 (type 997), pour laquelle le **P Zero™** est également disponible. De nouveaux projets de développement communs sont également en cours pour créer de nouveaux pneumatiques destinés aux modèles Porsche Classic.

À propos de Pirelli

Fondé en 1872, Pirelli est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. Il s'agit de la seule entreprise spécialisée dans les pneumatiques grand public, destinés aux véhicules, motos et vélos, associés à des services connexes. Pirelli se positionne dans le domaine des pneumatiques de haute qualité, caractérisés par une technologie avancée et plus de 3 900 homologations grâce à des partenariats avec les constructeurs automobiles les plus prestigieux du monde. Pour atteindre les plus hauts niveaux de performance, de sécurité et de compatibilité environnementale, Pirelli s'est toujours vivement engagé dans la recherche et le développement. Grandement impliqué dans les sports automobiles, Pirelli restera le partenaire mondial pour les pneumatiques du championnat de Formule 1 au moins jusqu'en 2027.