



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PIRELLI LANCE LE NOUVEAU CINTURATO™ WINTER 3

Le nouveau pneumatique hiver haute performance pour berlines et crossovers se distingue par ses performances sur neige et sur sol mouillé lors des tests Dekra et TÜV.

Les performances franchissent un cap grâce au développement virtuel et à des méthodologies de test avancées.

Milan, 7 octobre 2025 - Pirelli lance le **Cinturato™ Winter 3**, un pneumatique hiver haute performance conçu pour les berlines et crossovers, capable d'offrir **sécurité et contrôle dans les conditions hivernales**. À commencer par les performances sur neige, testées par les organismes indépendants Dekra¹ et TÜV², qui ont également validé l'excellente performance sur sol mouillé. Le nouveau produit s'est en effet classé premier **sur la neige en freinage, traction et tenue de route**, recevant la certification de qualité **TÜV Premium Quality Mark**. Sur sol mouillé, **il domine les classements en résistance à l'aquaplaning et en maniabilité**, avec un **classement A-B sur l'étiquette européenne** pour l'adhérence sur sol mouillé sur l'ensemble de la gamme³. Le confort acoustique est également garanti grâce à de faibles émissions sonores, comme l'indique l'étiquetage européen⁴, tandis que le design de la bande de roulement assure des **performances durables et un kilométrage supérieur⁵** à la génération précédente.

DÉVELOPPEMENT DU CINTURATO™ WINTER 3

La polyvalence du nouveau pneumatique est le fruit d'un processus de développement ayant permis de concilier des caractéristiques historiquement opposées, grâce aux **techniques de développement virtuel** – comme l'augmentation du kilométrage et de la résistance à l'aquaplaning – toutes deux améliorées par rapport aux produits précédents. Le développement virtuel a non seulement permis de réduire considérablement l'utilisation de prototypes physiques, grâce à des simulations de plus en plus sophistiquées des différentes variables, mais a aussi produit des résultats plus précis tout en réduisant les délais de développement.

La principale évolution concerne le **design de la bande de roulement** : la **rainure centrale en zigzag** améliore l'évacuation de l'eau, les **lamelles optimisées** et les **crans de rétention de neige** sur les blocs retiennent la neige pour favoriser l'adhérence neige sur neige, sans compromettre les performances sur sol mouillé.

Le mélange de composant a été développé grâce à l'expérience acquise avec le **P Zero™ Winter 2**, un pneumatique hiver ultra-haute performance, plusieurs fois récompensé lors de tests comparatifs. Le **polymère Dual-Core utilisé présente une structure bimodale** qui augmente l'adhérence dans différentes conditions : sa grande mobilité à basse température améliore l'adhérence sur neige sans nuire à l'adhérence sur sol mouillé ou sec. De plus, une excellente résistance à l'usure prolonge la durée de vie du pneumatique.

Les techniques de virtualisation ont également été appliquées au développement des matériaux, grâce au **Virtual Compounder** : un outil développé par Pirelli, basé sur l'IA générative, permettant d'accélérer l'identification des meilleures combinaisons de matériaux pour les nouveaux mélanges de composants. Il permet ainsi d'obtenir des résultats plus précis tout en maximisant l'efficacité du processus.



TESTÉ AUSSI EN ÉTÉ, EN INTÉRIEUR

Alors que l'utilisation des méthodes virtuelles s'est intensifiée, les activités de tests physiques ont également évolué grâce à de nouvelles méthodes et infrastructures permettant de mener des essais à différentes périodes de l'année, avec des résultats plus précis obtenus plus rapidement. En plus des laboratoires d'essai situés à Bicocca, un rôle clé a été joué par le **centre d'essais Pirelli Sottozero**, centre d'excellence situé en Laponie suédoise, où le département R&D teste les pneumatiques sur différents types de surfaces – neige, verglas, mais aussi surfaces mouillées et sèches – tout au long de l'année. Inauguré en 2017, ce centre s'étend sur 125 hectares avec 19 pistes. Le Cinturato™ Winter 3 est le premier pneumatique à avoir bénéficié de la toute nouvelle installation Indoor, récemment inaugurée au sein du centre d'essais, qui permet de reproduire des températures, des conditions et des surfaces hivernales même en été. Afin de garantir une efficacité maximale sur des véhicules spécifiques, le pneumatique a été testé – physiquement et virtuellement – sur plus de dix des modèles de véhicules les plus représentatifs du marché.

LA GAMME CINTURATO™ WINTER 3 ET L'OFFRE HIVER DE PIRELLI

Déjà disponible sur le marché du remplacement avec plus de 35 références, la gamme Cinturato™ Winter 3 couvre des dimensions **de 16 à 20 pouces** et intègre également des technologies telles que **ELECT™**, qui permet d'augmenter jusqu'à 10 % l'autonomie des véhicules électriques⁶ et hybrides rechargeables, en adoptant des solutions spécifiquement conçues pour les caractéristiques de ces motorisations. Le système Pirelli Noise Cancelling System™ (PNCS) est également proposé, réduisant le bruit de roulement dans l'habitacle grâce à un matériau spécial absorbant le son, appliqué à l'intérieur du pneumatique.

Le Cinturato™ Winter 3 fait partie de **l'offre hiver de Pirelli**, aux côtés des dernières nouveautés comme le **P Zero™ Winter 2** pour les véhicules les plus performants et le **Scorpion™ Winter 2** pour les SUV hautes performances. Une gamme qui répond avec différents produits à la demande croissante de pneumatiques hiver spécialisés, notamment en dimensions à partir de 18 pouces, caractéristiques des segments de gamme supérieure.

À propos de Pirelli

Fondé en 1872, Pirelli est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. Il s'agit de la seule entreprise spécialisée dans les pneumatiques grand public, destinés aux véhicules, motos et vélos, associés à des services connexes. Pirelli se positionne dans le domaine des pneumatiques de haute qualité, caractérisés par une technologie avancée et plus de 3 900 homologations grâce à des partenariats avec les constructeurs automobiles les plus prestigieux du monde. Pour atteindre les plus hauts niveaux de performance, de sécurité et de compatibilité environnementale, Pirelli s'est toujours vivement engagé dans la recherche et le développement. Grandement impliqué dans les sports automobiles, Pirelli restera le partenaire mondial pour les pneumatiques du championnat de Formule 1 au moins jusqu'en 2027.

¹ Rapport 24CPCEXT-317 - Tests comparatifs effectués en Février 2025 par DEKRA avec des pneumatiques de dimension 205/55 R16.

² TÜV Premium Mark Rapport No. 713367367 Tests effectués en Février et Mars 2025 par TÜV avec des pneumatiques de dimension 225/45R17

³ Avec une gamme 100 % classée A-B sur l'étiquette européenne. Toutes les dimensions de remplacement ont été classées « A-B » sur à l'étiquetage européen en matière d'adhérence sur sol mouillé.

⁴ Gamme 100 % classée B sur l'étiquette européenne en matière de bruit. Toutes les dimensions de remplacement ont été classées « B » sur l'étiquette européenne en matière de bruit.

⁵ D'après des tests internes : Cinturato™ WT3 vs Cinturato™ WT2 (produit précédent)

⁶ Comparaison entre les pneumatiques PIRELLI SCORPION™ ELECT™ et PIRELLI SCORPION™, en dimension 235/60/R18, mesurant le gain d'autonomie de la batterie lié à la réduction de la résistance au roulement sur la version ELECT™. Les tests ont été réalisés sur une Volkswagen ID.4 dans des conditions instrumentées, à une vitesse constante de 50 km/h sur une distance de 550 km. Source: tests internes R&D Pirelli effectués entre mars et juin 2022.