



Communiqué de presse

RENCONTRE ENTRE HAUTE TECHNOLOGIE ET FASCINATION DYNAMIQUE : UN P ZERO SUR MESURE POUR LA NOUVELLE BMW M5

Le 11 janvier 2018 - Avec la nouvelle BMW M5, le groupe automobile munichois présente le mélange intransigeant d'une berline élégante et d'une voiture de sport haute performance. L'innovant système de traction intégrale M xDrive de la puissante et toute nouvelle BMW M5 équipée de son moteur de 600 ch (441 kW) élève le conducteur au rang de pilote d'une berline sportive hautement performante dotée d'une puissance, d'une précision et d'une agilité incroyables. Pour transférer de manière optimale ces caractéristiques sur la route, BMW a choisi de chausser la berline de sport de pneus



P Zero de Pirelli spécialement conçus pour elle.

Les dimensions suivantes ont été homologuées :

Essieu avant : 275/35 ZR 20 (102Y) XL P Zero

Essieu arrière : 285/35 ZR 20 (105Y) XL P Zero

Cette version personnalisée du P Zero a été développée grâce à l'étroite collaboration entre les départements de développement et essais de Pirelli et de BMW. Ils se sont appuyés sur la nouvelle version du pneu ultra haute performance P Zero dévoilée au printemps dernier.

Une version sur mesure du P Zero, conforme à la philosophie de l'accord parfait de Pirelli, a été spécialement mise au point pour la BMW M5. Elle s'adapte avec précision à ce modèle, s'harmonise parfaitement avec son châssis et s'accorde en tout point aux divers attributs de la fascinante berline de sport.

Afin d'adapter les caractéristiques de performance du P Zero aux caractéristiques de conduite de la BMW M5, les ingénieurs de Pirelli ont modifié les sculptures du pneu en vue d'optimiser le niveau sonore. Son composé contient des polymères spéciaux développés par Pirelli pour la Formule 1, ce qui leur a déjà permis de démontrer leur efficacité dans le cadre de ce sport automobile de premier ordre.

Le P Zero de la BMW M5 en retire tous les avantages grâce à son fort niveau d'adhérence et ses bonnes performances sur sol mouillé. Pour s'assurer d'un équilibre aussi harmonieux que possible entre les essieux avant et arrière du véhicule, les ingénieurs de Pirelli ont utilisé différentes structures de couches dans les carcasses des pneus avant et arrière. En outre, le contour du P Zero a été coordonné à la jante et conçu pour donner au pneu une performance optimale sur la M5.

Retrouvez-nous sur :

