

21 février 2018

## PEUGEOT RIFTER 4x4 CONCEPT

### L'aventurier chasseur d'étoiles



**Avec sa robe lumineuse, le nouveau PEUGEOT RIFTER se mue au Salon de Genève en un show-car chasseur d'étoiles !**

**Dans un style spécifique encore plus percutant et affirmé, le PEUGEOT RIFTER 4x4 CONCEPT est dédié à la découverte des grands espaces.**

**Taillé pour l'aventure sur tous les terrains, il dispose d'une transmission intégrale, de pneumatiques spécifiques et d'une garde au sol rehaussée de 80mm.**

**Equipé d'une tente de toit Overland, il permettra de prolonger l'exploration bien au-delà du coucher du soleil.**

**Et pour aller encore plus loin, il embarque le tout nouveau vélo tout terrain à assistance électrique PEUGEOT eM02 FS Powertube avec une batterie intégrée directement dans le cadre.**

*« Avec le show-car RIFTER 4x4 CONCEPT, nous avons réussi à créer un véhicule encore plus polyvalent et efficace dans un style très moderne et distinctif qui joue le contraste des couleurs et des matières. »*

**Keith RYDER, Responsable du design PEUGEOT RIFTER**



## Un style spectaculaire pour vivre l'extraordinaire

Le PEUGEOT RIFTER 4x4 CONCEPT est présenté dans un gris pailleté spécifique et inédit, qui met parfaitement en valeur son look robuste taillé pour l'aventure.

Un masque noir mat entre la calandre et le capot protège efficacement l'avant du véhicule contre les projections. Avec son hayon, noir mat également, le PEUGEOT RIFTER 4x4 CONCEPT se retrouve alors solidement ceinturé.

Plusieurs éléments noir ONYX repris du véhicule de série, sur les rétroviseurs, la calandre ou encore les barres de toit viennent compléter son style. Des jantes 16 pouces noir ONYX diamantées et vernies renforcent son caractère.

Ce show-car s'illumine par l'ajout de nombreuses notes jaune anodisé satin, très graphiques, ponctuant la silhouette du PEUGEOT RIFTER 4x4 CONCEPT de toutes parts :

- A l'avant, le jaune est présent sous les antibrouillards, sur le fond de lettrage « PEUGEOT » de la calandre ou encore sur la zone noir mat du capot.
- De profil, de dynamiques bandes verticales sur l'arrière de la porte coulissante arborent fièrement la signature RIFTER.
- A l'arrière, le nom de RIFTER traverse la lunette arrière.

Les stickers striés en finition chrome fumé montent des ailes arrières jusqu'au pavillon et dynamisent la silhouette.

Redessiné pour l'occasion, tout en conservant l'esprit de la marque, le logo DANGEL expose ici une livrée spécifique avec des ponctuelles de jaune. Ce nouveau logo, coloris jaune excepté, signera désormais l'ensemble des futures créations du carrossier.

Le jeu des couleurs et matières se poursuit à l'intérieur. Les sièges spécifiques siglés RIFTER marient un textile gris chiné embossé à un alcantara noir. Ils sont surpiqués d'un fil jaune vif, que l'on retrouve également sur le soufflet de levier de vitesse. Des liserés jaunes, en matière « flex » de type « néoprène », rappellent les ponctuelles de couleur de la carrosserie.

Le volant du PEUGEOT i-Cockpit® est en cuir également surpiqué de jaune et porte un gravage PEUGEOT de la même teinte. Le dessin épuré de la planche de bord arbore pour l'occasion des décors gris satin et reprend les mêmes bandes en chrome fumé qu'à l'extérieur.

Usinés en aluminium massif, de généreux inserts viennent renforcer le style de la console centrale et les contre-portes. L'aluminium brossé laisse alors apparaître le nom de RIFTER, jouant avec les surfaces et les reflets.

## Passer partout pour aller ailleurs

Parce qu'il trace une nouvelle voie vers de nouveaux horizons, le PEUGEOT RIFTER 4x4 CONCEPT est bien plus qu'une expression stylistique. Il se doit d'être aussi à l'aise dans les graviers, la boue, la neige que sur les chemins rocailleux.

Il est ainsi équipé d'une transmission intégrale développée par DANGEL, partenaire historique de la marque et spécialiste réputé de transformations 4 roues motrices. La garde au sol de PEUGEOT



PEUGEOT RIFTER 4x4 CONCEPT est rehaussée de 80 millimètres, lui permettant de surmonter la plupart des obstacles.

La transmission 4x4 se fait par viscocoupleur et s'enclenche via un sélecteur situé à portée de main sur la planche de bord, à droite du levier de vitesses. 3 modes de conduite sont proposés :

- le mode 2RM, permet de rouler en simple traction, pour une conduite quotidienne
- le mode 4RM, où la transmission se charge seule d'envoyer la puissance aux roues arrières en cas de perte de motricité
- le mode Lock, pour bloquer le pont arrière, utile pour le franchissement extrême et les croisements de ponts

4 pneumatiques hautes performances viennent renforcer l'efficacité des 4 roues motrices. PEUGEOT RIFTER 4x4 CONCEPT est chaussé de pneus tout-terrain fournis par BF Goodrich. Ils allient solidité, endurance, look et offrent une excellente motricité.

Les plus fortes pentes ne seront pas un obstacle. Sa motorisation BlueHDi 130, à boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, développe un couple confortable de 300Nm.

Associée au PEUGEOT i-Cockpit®, cette chaîne de traction dote RIFTER 4x4 CONCEPT d'une précision de conduite et d'un plaisir au volant sans précédent, quel que soit le terrain d'aventure.

## Prolonger l'aventure

Loin des lumières de la ville, le PEUGEOT RIFTER 4x4 CONCEPT saura compter sur une rampe de LED qui prend place en haut du pare-brise. Incurvée et d'une largeur de 1,35m, elle possède un alignement de 100 LED réparties sur 2 rangées, pour une puissance totale impressionnante de 300W.

Comme l'aventure ne s'arrête pas avec le coucher du soleil, PEUGEOT RIFTER 4x4 CONCEPT est équipé d'une tente « Overland » développée avec le spécialiste Autohome.

Son installation est très facile, puisqu'il suffit de la déplier de son logement situé à portée de main sur les barres de toit. Certifiées conformes à la norme « City Crash Test », ces barres de toit sont disponibles en accessoire et permettent de supporter tout type de chargements. Ne reste plus qu'à fixer l'échelle coulissante : plus de piquets à planter, tout est prêt sur le toit.

La toile de tente est spécifique pour le PEUGEOT RIFTER 4x4 CONCEPT. Siglée PEUGEOT, elle reprend le thème graphique du show-car.

Le matelas est gainé dans le même textile gris chiné surpiqué de fil jaune que les sièges. Compact, il se plie aisément pour prendre place dans le volume de la tente une fois plié. La touche finale est assurée par les coussins gainés d'alcantara également surpiqués de fil jaune.

Ainsi, au bout du chemin, le PEUGEOT RIFTER 4x4 CONCEPT se fait refuge accueillant et reposant.

Et dès le lever du jour, le VTT PEUGEOT eM02 FS Powertube prendra le relais et prolongera l'aventure !

VTT à assistance électrique, il est précurseur de la prochaine génération des eBikes signés par la marque au Lion. Sa batterie compacte intégrée dans le cadre lui confère un style fluide et racé.

Polyvalent avec sa double suspension, c'est le compagnon idéal sur les parcours montagneux exigeants.



Il se range à l'arrière, sur un support dédié à l'attelage avec rotule démontable sans outil. Son coloris jaune anodisé satin, identique aux ponctuelles colorées du véhicule, contraste de façon subtile avec le hayon noir mat.

Le PEUGEOT RIFTER 4x4 CONCEPT ouvre une nouvelle voie pour des sensations au plus près des étoiles.

## **A propos de PEUGEOT**

Une conduite stimulante et valorisante, un design racé, une qualité sans compromis constituent l'engagement de la marque auprès de ses clients et contribuent à l'émotion que procure chaque PEUGEOT.

Présente dans près de 160 pays avec plus de 10 000 points de vente, PEUGEOT a progressé en 2017 de 10,4% à 2 119 845 véhicules commercialisés dans le monde. PEUGEOT allie partout Exigence, Allure et Emotion avec l'ambition d'être la marque généraliste haut-de-gamme à vocation mondiale.

Entamée en 1889, l'histoire automobile de la marque s'enrichit en 2018 d'une nouvelle victoire sur les pistes du Dakar avec la PEUGEOT 3008DKR Maxi.