



PEUGEOT MOTOCYCLES, FIER PARTENAIRE DE LA MOBILITÉ DU PALAIS DE L'ÉLYSÉE

XP400 GT, le nouveau maxi-scooter de Peugeot Motocycles et le 3-roues Peugeot Metropolis renforcent l'offre de mobilité mise à disposition du Palais de l'Élysée.



PEUGEOT
MOTOCYCLES

Direction de la Communication PEUGEOT MOTOCYCLES
103 Rue du 17 Novembre, 25350 Mandeure, FRANCE

DOSSIER DE PRESSE



COMMUNIQUE DE PRESSE

Le fabricant français Peugeot Motocycles a la fierté de mettre à disposition de la prestigieuse flotte du Palais de l'Élysée son tout nouveau maxi-scooter XP400 GT ainsi que son désormais célèbre 3-roues : Peugeot Metropolis SW. Ces deux modèles, les plus technologiques jamais conçus par l'inventeur de la moto, sont fabriqués dans l'usine historique de la Marque, située à Mandeure (Doubs).

Grâce à ces deux véhicules, l'Institution présidentielle continue de mettre en valeur le savoir-faire industriel français, comme lors des dernières journées du Patrimoine des 16 et 17 septembre où Peugeot Metropolis et XP400 GT ont été exposés dans la Cour d'Honneur du Palais de l'Élysée.

Peugeot XP400 GT

À la croisée des chemins entre scooter GT et moto trail, XP400 GT est le dernier-né des ateliers de Peugeot Motocycles.

Son moteur PowerMotion 400 cc est le fruit de l'expérience et de la persévérance des ingénieurs de Peugeot Motocycles. Entièrement fabriqué en France, il développe 35,6 ch pour un couple de 38,1 Nm. A peine arrivé sur le marché, il offre déjà les meilleures performances de sa catégorie. Sa montée en couple à bas régime et sa technologie LFE le rendent plus agréable, plus silencieux et plus économique à conduire : un allié parfait pour toutes les mobilités. Conçu pour limiter la consommation de carburant, son autonomie peut atteindre jusqu'à 300 km avec un plein de 13 litres, ce qui permet de rouler confortablement lors de tous types de trajets.

Pour célébrer les 125 ans de la Marque du Lion et la confiance historique du Palais de l'Élysée envers ce fleuron de l'industrie française, c'est une version présidentielle unique qui a été créée spécialement pour l'occasion. Sa livrée noire *Sideral Mat Black* valorise fièrement le drapeau tricolore placé de chaque côté de sa calandre avant.

De plus, il a été tout spécialement accessorisé pour maximiser la sécurité de ses pilotes ainsi que sa praticité au quotidien. Son top case SHAD en aluminium de 55 litres rendra plus pratique les déplacements tandis que son système de protection de type crash bar, qui entoure le plancher et l'avant du carénage et ses feux antibrouillards offriront une conduite des plus sereines dans le trafic parisien.

Peugeot Metropolis SW

Direction de la Communication PEUGEOT MOTOCYCLES
103 Rue du 17 Novembre, 25350 Mandeure, FRANCE



PEUGEOT
MOTOCYCLES

COMMUNIQUE DE PRESSE

Depuis son lancement en 2013, Peugeot Metropolis s'est imposé comme le 3-roues le plus technologique du marché. Aujourd'hui, c'est la version SW qui permettra aux personnels de la Résidence Présidentielle de se déplacer de façon agile et pratique dans la Capitale.

Peugeot Metropolis est le scooter 3-roues né du savoir-faire de l'usine de Mandeure (France), siège historique de la marque. À l'instar de XP400, il est doté du moteur PowerMotion 400cc **100% français**, et porte en lui 125 ans de savoir-faire de Peugeot Motocycles.

La version SW de Peugeot Metropolis se distingue quant à elle par son exceptionnelle capacité d'emport de 76 litres que lui octroient ses deux coffres : l'un sous la selle qui communique avec le second coffre intégré à l'arrière.

A propos de Peugeot Motocycles

Peugeot Motocycles est un acteur historique du deux et trois-roues motorisé. Basé sans interruption dans le Doubs depuis 1898, la marque Peugeot Motocycles rayonne bien au-delà de ses frontières grâce à un réseau de 3000 points de vente dans plus de 70 pays et à ses trois centres de Recherche & Développement en France, en Inde et en Chine.

Avec plus de 12 millions de véhicules vendus depuis sa création, Peugeot Motocycles est fier d'apporter chaque jour à ses millions de clients par le monde, une expérience du premium à la française à travers une large gamme de véhicules qui combinent savoir-faire technologique et Design made in Beaulieu Mandeure.

Le capital de Peugeot Motocycles est détenu par Mutares SE & Co. KGaA et le groupe Mahindra.