



**PEUGEOT e-208 : L'HERITIÈRE
ELECTRIQUE DE 50 ANNEES ET
25 MILLIONS DE CITADINES PEUGEOT**



PEUGEOT

Le 21 mars 2022

PEUGEOT e-208 : l'héritière électrique de 50 années et 25 millions de citadines PEUGEOT !

En démocratisant la mobilité 100 % électrique, la PEUGEOT e-208 a fait entrer les citadines de la marque au Lion dans une nouvelle ère, 50 ans après la naissance de la lignée. C'est 1972, en effet, que PEUGEOT a lancé avec la PEUGEOT 104, sa première urbaine moderne. Depuis, pas moins de 10 générations et 25 millions de mini-Lionnes ont accompagné nos vies. Avec plus d'un sacré numéro.

Une citadine n'est pas seulement une voiture de ville. C'est aussi le modèle qui, souvent, permet d'accéder à l'automobile, à la mobilité, à une forme de liberté. Avec les 25 millions de citadines produites depuis un demi-siècle, PEUGEOT a permis à plusieurs générations d'automobilistes de prendre le volant pour la première fois. Avec la PEUGEOT e-208, c'est aussi la mobilité électrique que PEUGEOT a aussi rendu accessible.

Entre la PEUGEOT 104 de 1972 et la PEUGEOT 208 d'aujourd'hui, 10 générations de modèles citadins se sont succédées dans la gamme PEUGEOT. Avec toujours les mêmes objectifs : proposer des voitures qui permettent au plus grand nombre d'accéder à une mobilité confortable, sûre, pratique, pleine d'allure et, aujourd'hui, plus silencieuse et propre que jamais.

A l'origine de cette lignée, la PEUGEOT 104, polyvalente mais compacte, a donné le ton. Pour répondre le plus précisément possible aux besoins de ses clients, PEUGEOT a ensuite toujours proposé deux types de petites voitures dans sa gamme : les pures citadines et les citadines polyvalentes...



PEUGEOT

LES CITADINES DE LA SERIE 200

PEUGEOT 205 (1983-1998) : un sacré numéro, forcément...



La PEUGEOT 205 fait entrer PEUGEOT dans l'ère moderne. Son design, ses prestations, la multiplicité de ses versions (essence, diesel, 3 ou 5 portes, cabriolet, fourgonnette) lui permettent de faire l'unanimité. Elle définit pour une longue période la taille des autos du segment : 3.70 mètres ! Au milieu des années 80, son succès commercial sauve PEUGEOT d'une situation financière critique et relance la Marque au Lion. Ses versions GTI (105, 115 et 130 ch) marquent les esprits de tous les amateurs de performances. Quant à ses succès en rallye et en rallye-raid, ils marquent l'histoire du sport automobile.

- Longueur : 3,71 m (3 et 5 portes)
- Puissance : 45 à 200 ch
- 5 278 050 exemplaires produits



PEUGEOT

PEUGEOT 206 (1998-2012) : la voiture française la plus vendue de tous les temps !



Et si le véritable « sacré numéro » c'était la PEUGEOT 206 ? Avec plus de 8 millions d'exemplaires, c'est la voiture française la plus vendue de l'histoire de l'automobile ! Son design audacieux et son comportement routier dynamique font un tabac. En intégrant à la gamme deux modèles innovants, le break SW et le coupé-cabriolet CC, Peugeot fait mouche et bat des records. Si la PEUGEOT 205 avait brillé en Championnat du Monde des Rallyes (2 titres en 1985 et 1986), la PEUGEOT 206 fait encore mieux, avec trois titres successifs de 2000 à 2003. La PEUGEOT 206, c'est aussi un film publicitaire mythique, celui de l'Indien sculpteur qui, de bric et de broc, fabrique sa propre 206.

- Longueur : de 3,83 m (3 et 5 portes) à 4,03 m (SW)
- Puissance : 60 à 177 ch
- 8 332 416 exemplaires produits

PEUGEOT 207 (2006-2014) : la petite devient grande

Le lancement de la PEUGEOT 207 initie la montée en gamme de PEUGEOT sur le segment des citadines. Avec 4,03 m de long - soit 20 cm de plus que la PEUGEOT 206 ! - elle offre une meilleure habitabilité. Par ailleurs, la finition et le confort se sont nettement améliorés dans une gamme qui reste particulièrement riche en motorisations et en carrosseries (break et coupé-cabriolet sont conservés).

- Longueur : 4,03 m (3 et 5 portes) ou 4,16 m (SW)
- Puissance : 70 à 175 ch
- 2 573 523 exemplaires produits



PEUGEOT

PEUGEOT 208 I (2012-2020) : elle inaugure le i-Cockpit

La première génération de PEUGEOT 208 se distingue par un retour à des dimensions plus compactes - mais avec davantage d'espace à bord que dans une PEUGEOT 207 ! - et par une rupture en matière de design avec la lignée 206/207. L'évolution est particulièrement marquante à l'intérieur, où la PEUGEOT 208 inaugure le nouveau concept d'i-Cockpit, dédié au plaisir de conduire. Et pour satisfaire complètement les amateurs de conduite, la PEUGEOT 208 GTI est la première citadine PEUGEOT de grande série à dépasser les 200 chevaux !

- Longueur : 3,97 m (3 et 5 portes)
- Puissance : 68 à 208 ch
- 2 158 177 exemplaires produits

PEUGEOT 208 II (2019-....) : audacieuse et électrique



Avec cette deuxième génération de PEUGEOT 208, PEUGEOT marque avec force son entrée dans les années 2020. Elle se distingue par un design audacieux, dans l'esprit de celui des PEUGEOT 508 et PEUGEOT 3008, avec quelques clins d'œil à la PEUGEOT 205 (badges des versions sur les montants arrière, dessin des vitres). Cette PEUGEOT 208 marque surtout l'entrée des citadines dans l'ère de la mobilité électrique à la portée de tous. Depuis son lancement 16 % de PEUGEOT e-208 ont été produites ! Egalement disponible en versions essence et diesel, cette nouvelle génération offre aussi une connectivité multimédia avancée. Un numéro gagnant qui est récompensé par le prestigieux titre de Voiture de l'Année 2020.



PEUGEOT

- Longueur : 4,05 m (5 portes)
- Puissance : 75 à 136 ch
- 777 410 exemplaires produits à ce jour

LES CITADINES DE LA SERIE 100

PEUGEOT 104 (1972-1988) : une grande PEUGEOT dans un mini-format



104
tout Peugeot
en 3^m,58

la 4 portes la plus courte d'Europe



PEUGEOT

Editeur LA PUBLICITE FRANÇAISE - B. C. Seine 55 B 1460 - Printed in France by Imprimerie DECHAUX Paris - 9-72



PEUGEOT

« Tout PEUGEOT en 3,58 mètres ! » Le slogan publicitaire de l'époque est un modèle de concision. Pour la première fois, une petite berline 4 portes offre un confort, une habitabilité, une sécurité et des performances dignes de la catégorie supérieure. PEUGEOT en propose même une version 3 portes plus courte encore. Plus qu'une citadine, donc, une PEUGEOT !

- Longueur : 3,30 m (3 portes) ou 3,58 m (4 portes)
- Puissance : 46 à 93 ch
- 1 624 992 exemplaires produits

PEUGEOT 106 (1991-2003) : urbaine... et déjà électrique



Avec son design moderne et son habitabilité généreuse conjuguée à une longueur sensiblement inférieure à celle de la PEUGEOT 205 qu'elle côtoie pendant plusieurs années, la PEUGEOT 106 connaît un beau succès auprès des citadins. Forte d'une large gamme de motorisations essence et diesel, elle expérimente même en 1995 une version électrique dotée d'une batterie nickel-cadmium offrant 90 km d'autonomie. Une véritable performance compte-tenu de la technologie de l'époque, un quart de siècle avant la PEUGEOT e-208 !

- Longueur : 3,58 m (3 portes) ou 3,68 m (5 portes)
- Puissance : 45 à 120 ch
- 2 798 246 exemplaires produits

PEUGEOT 1007 (2004-2009) : trop innovante ?

La PEUGEOT 1007 est un concentré d'innovations. D'abord, avec ses deux portes latérales coulissant électriquement, une première mondiale. Ensuite, avec son architecture de mini-monospace offrant un espace intérieur exceptionnel dans un gabarit contenu. Enfin, en proposant un large programme de personnalisation de la décoration de l'habitacle, bien avant que cela ne devienne la mode. Mais, justement, avant l'heure ce n'est pas toujours l'heure : la PEUGEOT 1007 ne rencontre pas le succès espéré.



PEUGEOT

- Longueur : 3,73 m (3 portes)
- Puissance : 70 à 110 ch
- 124 200 exemplaires produits

PEUGEOT 107 (2005-2014) : small is beautiful

La PEUGEOT 107 c'est d'abord un coup de crayon réussi avec des phares surdimensionnés qui rendent l'avant sympathique, et un hayon original constitué d'une simple vitre fumée qui rend l'arrière élégant. La PEUGEOT 107, c'est aussi la plus petite des PEUGEOT qui réussit malgré tout l'exploit d'offrir 5 portes et 4 places. Bref, tous les ingrédients pour en faire une citadine à succès !

- Longueur : 3,43 m (3 et 5 portes)
- Puissance : 54 ou 68 ch
- 819 062 exemplaires produits

PEUGEOT 108 (2014-...) : l'âge adulte



La PEUGEOT 108 c'est un peu une PEUGEOT 107 qui serait devenue adulte. Certes, elle n'a quasiment pas grandi et reste un régal de maniabilité en ville. Mais elle monte en gamme avec un design plus sophistiqué, une finition intérieure plus soignée... et même une version découvrable. Signe des temps, la PEUGEOT 108 abandonne le diesel.

- Longueur : 3,46 m (3 et 5 portes)
- Puissance : 69 à 82 ch
- 427 968 exemplaires produits à ce jour



PEUGEOT

A PROPOS DE PEUGEOT

PEUGEOT est une marque généraliste haut-de-gamme inventive à vocation mondiale. Ses valeurs sont l'Exigence, l'Allure et l'Emotion. Présente dans plus de 130 pays, PEUGEOT a vendu plus de 1 200 000 véhicules dans le monde en 2021. Pour ses 211 ans, PEUGEOT a inauguré sa nouvelle identité de marque avec un blason affirmant sa personnalité et son intemporalité. Avec une gamme de véhicules particuliers électrifiée à 80% et une gamme de véhicules utilitaires électrifiée à 100%, la Marque PEUGEOT poursuit sa transition énergétique. La Marque participera dès 2022 au Championnat du Monde d'Endurance (WEC) avec son Hypercar hybride 9X8.

