

# PEUGEOT 9X8



## Lone Star Le Mans : Le Team Peugeot TotalEnergies en route pour le Texas avec Nick Cassidy, futur pilote titulaire



- **Le Texas, appelé Lone Star State, accueille la sixième manche du Championnat du monde FIA d'Endurance 2025 sur le Circuit des Amériques (USA)**
- **Absents au Brésil, Jean-Eric Vergne et Stoffel Vandoorne sont de retour au volant des PEUGEOT 9X8 #93 et #94**
- **Nick Cassidy (31 ans), qui rejoindra officiellement le Team Peugeot TotalEnergies en tant que pilote titulaire à partir de la saison 2026, va découvrir la PEUGEOT 9X8 lors d'une séance d'essais organisée à Austin après la course.**

Avant la pause estivale, le Team Peugeot TotalEnergies avait décroché son meilleur résultat d'ensemble en Championnat du monde d'Endurance FIA (P6 et P7) sur le circuit d'Interlagos où la PEUGEOT 9X8 #93 a d'ailleurs franchi la barre des 10 000 kilomètres parcourus en course cette saison à 181 km/h de moyenne.

L'équipe tricolore veut poursuivre sur cette bonne dynamique au Texas, sur le Circuit des Amériques (5,513 km, sens anti-horaire) qui accueille la manche nord-américaine de la saison mondiale. « *Malgré le resurfaçage opéré avant la course de 2024, le circuit est resté bosselé, ce qui complique les choix de set-up* », explique Olivier Jansonnie, Directeur technique de Peugeot Sport. « *Nous serons*

*particulièrement attentifs aux conditions météorologiques lors de l'événement. En effet, la température ambiante peut poser un véritable défi physique pour nos pilotes, sans oublier l'impact de la température de la piste sur le choix des pneumatiques. Il est probable que les équipes privilégient, au moins partiellement, les pneumatiques Medium pour optimiser la performance, mais il ne faut pas négliger l'usure et la dégradation de ces derniers, surtout si les températures sont aussi élevées qu'en 2024 »*

Absents au Brésil à cause d'un conflit de dates avec l'E-Prix de Berlin, Jean-Eric Vergne et Stoffel Vandoorne sont de retour au volant des PEUGEOT 9X8 depuis les 24 Heures du Mans en juin dernier. Pour cette course de 6 heures, les équipages du Team Peugeot TotalEnergies retrouvent donc leurs trios habituels : Di Resta/Jensen/Vergne/ sur la #93 et Duval/Jakobsen/ Vandoorne sur la #94.

Un autre pilote d'envergure internationale sera présent à Austin au sein du Team français. Double Vice-champion du monde de Formule E, Champion Super Formula et Super GT au Japon, le Néo-Zélandais Nick Cassidy (31 ans) va découvrir la PEUGEOT 9X8 lors d'une séance d'essais organisée au lendemain de la course. « *Nous sommes ravis d'accueillir Nick au sein du programme PEUGEOT* », explique Olivier Janssonie, Directeur technique de Peugeot Sport. « *Son expérience dans différentes disciplines, son approche technique et sa vitesse en font un atout précieux pour l'équipe. Cette séance à Austin sera une première prise de contact importante avec la PEUGEOT 9X8, avant qu'il ne rejoigne officiellement notre line-up de pilotes titulaires pour la saison 2026. Théo Pourchaire pilotera également la PEUGEOT 9X8 lors de cette séance d'essais.*»



Enthousiaste à l'idée de rejoindre le projet, Nick Cassidy a déclaré : « *Je suis très fier de rejoindre PEUGEOT pour le Championnat du monde d'Endurance FIA 2026. Courir pour une marque aussi emblématique dans l'univers de l'Endurance, et en particulier aux 24 Heures du Mans, est une opportunité de rêve. J'ai hâte de contribuer aux ambitions de l'équipe et de relever le défi qui m'attend.* »

Les PEUGEOT 9X8 retrouveront le Circuit des Amériques vendredi 5 septembre lors des deux premières séances d'essais libres. Le lendemain, les Lionnes participeront aux Qualifications du Lone Star Le Mans, la 99<sup>e</sup> course FIA WEC, dont le départ sera donné dimanche 7 septembre à 13h00 heure locale (20h00 heure française).

### **Jean-Eric Vergne (PEUGEOT 9X8 #93)**

*« Après un long break estival, je suis pressé de retrouver le volant de la PEUGEOT 9X8 en course à Austin, près de trois mois après Le Mans ! J'ai profité des vacances en famille pour recharger les batteries et faire du sport, beaucoup de sport d'ailleurs, pour être prêt pour ces deux courses de septembre. »*

### **Stoffel Vandoorne (PEUGEOT 9X8 #94)**

*« CoTA est un circuit que j'aime bien, mais c'est un circuit assez compliqué car très bosselé. Entre les virages rapides, les virages lents et les bosses, pas facile de trouver les bons set-up. La stratégie de course est assez difficile aussi à cause de la dégradation des pneumatiques. Et pour nous pilotes, c'est peut-être l'épreuve la plus dure physiquement de l'année car il fait très très chaud, le circuit est de sens anti-horaire et il est très exigeant à cause des bosses. Notre dernière course à Sao Paulo s'était plutôt bien passée, j'espère qu'on pourra poursuivre sur ce même niveau de performance. »*

Retrouvez toutes les actualités de Peugeot Sport sur son site internet ([www.peugeot-sport.com](http://www.peugeot-sport.com)) ainsi que sur ses plateformes :

Twitter : @peugeotsport

Facebook : @peugeot.sport

Instagram : @peugeotsportofficial

YouTube: Peugeot Sport Official

Retrouvez les vidéos de la saison sur Youtube : <https://www.youtube.com/@peugeotsportofficial>

**Site media / Photos / Vidéo** : <https://www.media.stellantis.com/em-en/peugeot-sport>