

PETRONAS LANCE SA NOUVELLE GAMME SYNTIUM AVEC COOLTECH™ POUR GARDER MOTEURS COMME CONDUCTEURS PERFORMANTS MÊME SOUS PRESSION

PETRONAS fait son entrée sur le marché des véhicules hybrides en utilisant les toutes dernières technologies directement issues des circuits dans sa nouvelle gamme d'huiles moteur.

Turin, Italie, 28 février 2019 – PETRONAS Lubricants International (PLI) a présenté aujourd'hui sa nouvelle gamme PETRONAS Syntium avec CoolTech™, des lubrifiants moteur à la pointe de la technologie testés et approuvés sur circuit. La gamme comprend la première huile moteur pour voitures hybrides, marquant ainsi l'entrée de PLI sur ce marché.

Outre les cinq nouveautés dans la gamme PETRONAS Syntium 7000, les huiles PETRONAS Syntium 3000, PETRONAS Syntium 800 et PETRONAS Syntium 500 ont également été améliorées, afin de garantir de meilleures performances et de réduire les émissions de carbone.

La formule de la technologie PETRONAS Syntium avec CoolTech™ est composée de robustes chaînes moléculaires qui protègent le moteur contre la chaleur excessive et garantissent ainsi une utilisation sereine. Les améliorations apportées à cette formule préservent les composants clés du moteur, maximisent la puissance et optimisent l'efficacité énergétique ; le moteur reste frais et prêt à rouler, comme le conducteur !

« Tout comme les humains, les moteurs subissant des conditions difficiles doivent rester frais pour assurer des performances optimales. La technologie de fluides PETRONAS est conçue pour être efficace sous pression, comme le prouve l'incroyable succès de l'écurie Mercedes-AMG PETRONAS Motorsport, lauréate du titre FIA de Champion du monde des Constructeurs de F1 ces cinq dernières années. Aujourd'hui, nous sommes heureux de mettre cette technologie gagnante à disposition de nos clients » a expliqué Giuseppe D'Arrigo, PDG et Group Chief Executive Officer de PLI.

Les lubrifiants ont été présentés pour la première fois ici, au Centre International de Recherche et Technologie de PETRONAS, en présence de Lewis Hamilton et Valtteri Bottas, pilotes de l'écurie de F1 Mercedes-AMG PETRONAS Motorsport, ainsi que de Toto Wolff, qui dirige l'équipe.

« La technologie est au cœur de notre activité. C'est elle qui nous permet de nous distinguer de nos concurrents. Nous sommes fiers de présenter les nouvelles huiles PETRONAS Syntium avec CoolTech™, notamment la gamme PETRONAS Syntium 7000 *Ultimate Series*. Le lancement d'une huile pour moteurs hybrides nous permet également d'entrer sur ce nouveau marché. C'est le fruit de nos atouts technologiques et de notre engagement à créer des fluides réduisant les émissions de CO₂ » ajoute Giuseppe D'Arrigo.

PETRONAS Syntium, l'un des trois fluides PETRONAS Fluid Technology Solutions™, avec le carburant PETRONAS Primax et les fluides de boîte de vitesses PETRONAS Tutela, a permis à l'écurie Mercedes-AMG PETRONAS Motorsport de remporter le titre FIA de Champion du monde des Constructeurs et des Pilotes de F1, cinq années de suite, depuis l'avènement de la Formule Un hybride en 2014.

« La philosophie basée sur la technologie et la performance de PETRONAS est un élément clé de notre réussite ces cinq dernières saisons, explique Toto Wolff, directeur et CEO de l'écurie Mercedes-AMG PETRONAS Motorsport. Nous fêtons cette année le dixième anniversaire de notre partenariat : une décennie de défis, d'avancées technologiques, d'apprentissage dans les conditions les plus extrêmes et, enfin, de victoires sur circuit. Saison après saison, PETRONAS a constamment élevé le niveau en matière de technologie pour nous permettre de réussir sur la piste, toujours prêt à relever les défis et à placer la barre un peu plus haut chaque année. Les fluides fonctionnels PETRONAS constituent un élément essentiel de nos voitures et de nos moteurs depuis 2010, et notre partenariat a gagné en puissance chaque saison. L'identité visuelle argent et vert de nos voitures est devenue emblématique en F1 : elle est associée à notre technologie exceptionnelle et à notre avantage concurrentiel ».

Après une très bonne année 2018, au cours de laquelle PLI s'est engagé à consacrer 75 % de ses investissements en recherche et technologies à des projets de réduction des émissions de CO₂, l'entreprise va saisir toutes les opportunités d'exploiter sa technologie de co-engineering des fluides en ce sens.

La nouvelle gamme PETRONAS Syntium est également promue par une grande campagne de communication présentant des témoignages de personnes ayant réussi à se surpasser même sous haute pression.

La nouvelle gamme de lubrifiants PETRONAS Syntium 7000 sera progressivement disponible partout dans le monde à partir du deuxième trimestre 2019.

Lancement en video :

<https://www.youtube.com/watch?v=Ssjg1RpCE7w>