



Peter Auto et SRO font revivre les débuts tonitruants de la catégorie GT3 avec le lancement de la GT3 Revival Series en 2026

Spa, le 27 juin 2025, Peter Auto, référence incontournable de la compétition historique, et SRO Motorsports Group, initiateur de la catégorie GT3, annoncent avec enthousiasme leur collaboration pour le lancement en 2026 d'un nouveau plateau : le **GT3 Revival Series, dédié aux GT3 de 2006 à 2013**.

Le timing de cette nouvelle série est significatif, 2026 marquera en effet le 20^{ème} anniversaire du GT3, qui est devenu l'une des catégories les plus populaires de l'histoire du sport automobile. Que ce soit au niveau national, ou international, le règlement actuel est à la base de tous les grands championnats GT et d'endurance à travers le monde, et a même été adopté par un ancien championnat de voitures de tourisme (DTM).

La GT3 Revival Series représente le dernier chapitre de l'histoire commune de SRO et Peter Auto. Stéphane Ratel et Patrick Peter ont organisé leur première course ensemble en 1993 avant de créer la BPR Global GT Series avec Jürgen Barth.

Ce championnat mettra à l'honneur les premières et deuxièmes générations de GT3 (2006/2013) — des voitures de course emblématiques qui ont marqué un tournant décisif dans l'histoire du sport automobile moderne. De l'Aston Martin DBRS9 à la Lamborghini Gallardo GT3, en passant par la BMW Z4 GT3, la Porsche 997 GT3 RSR, la Mercedes SLS AMG GT3, la Ferrari 458 GT3 ou encore l'Audi R8 LMS Ultra, ces machines d'exception retrouveront les plus beaux circuits d'Europe dans un cadre unique, à la fois compétitif et convivial.

Un hommage vivant à une génération de machines de légende

Conçue comme une véritable vitrine dynamique de l'évolution du GT moderne, la **GT3 Revival Series** s'inscrit dans la continuité de l'esprit Peter Auto : faire vivre, sur piste, l'histoire vivante de l'automobile. Ce plateau offrira aux collectionneurs, gentlemen drivers, anciens pilotes et passionnés l'opportunité rare de voir évoluer – et de piloter – des GT3 de la « première heure », aujourd'hui devenues de véritables pièces de collection. C'est une opportunité unique de se mesurer à une véritable compétition, sur un plateau exigeant qui promet de vraies sensations de pilotage, le tout sur les plus beaux circuits d'Europe. Une expérience qui permettra aux pilotes de revivre l'intensité des courses les plus mémorables.

Les voitures engagées devront être strictement issues de la période **2006 à 2013**, et conserver leurs spécifications techniques d'origine, pour garantir une authenticité fidèle à leur époque. L'ambiance, les livrées, les sonorités et même l'esprit de compétition de cette période seront recréés avec le plus grand soin, dans une atmosphère mêlant élégance, passion et adrénaline.

« Ces premières GT3 ont marqué le renouveau du Grand Tourisme dans les années 2000. Grâce à ce partenariat avec SRO, nous allons leur redonner la place qu'elles méritent dans l'histoire vivante du sport automobile, sur des circuits mythiques comme Spa, Le Castellet ou le Mans», déclare **Marc Ouayoun**, Directeur Général de Peter Auto.

« Nous sommes très fiers de voir cette catégorie, que nous avons développée il y a près de vingt ans, célébrée aujourd'hui comme un véritable patrimoine. Le GT3 Revival Series, portée par l'expertise de Peter Auto, permettra à ces voitures de briller à nouveau dans les conditions qu'elles méritent », ajoute **Stéphane Ratel**, président de SRO Motorsports Group.

Un calendrier prestigieux et une forte attente du public

Les épreuves du GT3 Revival Series s'inscriront dans le calendrier prestigieux des meetings Peter Auto mais aussi SRO ou encore Le Mans Classic Series, tous réputés pour leur organisation sans compromis et leur ambiance unique.

Le calendrier 2026 est basé sur 3 épreuves du GT World Challenge Europe powered by AWS ainsi que Le Mans Classic et Spa-Classic avec en préambule la possibilité de participer à des séances test days :

- Test days - Le Castellet (France) - organisés par Peter Auto - 3 et 4 mars
- Le Castellet (France) – épreuve SRO du 11 au 12 avril
- Spa-Classic – Spa (Belgique) – épreuve Peter Auto du 22 au 24 mai
- Le Mans Classic – Le Mans (France) – épreuve Peter Auto
- Nurburgring (Allemagne) – épreuve SRO du 29 au 30 août
- Barcelone (Espagne) – épreuve SRO du 3 au 4 octobre

Le format des courses :

- Roulage sur 2 jours, parfois 3 jours en fonction du programme de chaque événement
- 220' : 2 Free Practices de 40' | 2 sessions qualificatives de 20' | 2 courses de 50'
- 170' pour LMC : 1 Free Practice de 40' | session qualificative de 30' | 2 courses de 50'

Catégories et Equipages :

- GT3 Première génération : Alpina B6GT3, Ascari KZ1R, Aston Martin DBRS9, Corvette Callaway Z06R, Dodge Viper CC, Jaguar Apex XKR, Ferrari Kessel 430 GT3, Ford Matech GT, Ford Mustang Multimatic VDS, Lamborghini Reiter Gallardo, Morgan Aero 8 GT3, Porsche 997 GT3 Cup S
 - Pro-Am
 - Am avec possibilité de rouler seul
- GT3 Seconde génération : Aston Martin Vantage V12 GT3, Audi R8LMS & LMS Ultra, BMW Z4 GT3, Dodge Viper CC2, Jaguar Emil Frey XK GT3, Ferrari 458 GT3 & GT3 Evo, Lamborghini Reiter Gallardo 560 et LP600, McLaren MP4 12C GT3, Mercedes SLS AMG GT3, Nissan GTR Nismo GT3, Porsche 997 GT3 R & RS
 - Pro-Am
 - Am avec possibilité de rouler seul
- Une distinction est introduite entre les pilotes catégorisé Bronze par la FIA, en fonction de leur expérience, de leur âge et de leurs performances. Les plus véloces, catégorisés

« Bronze + » peuvent être associés à un pilote catégorisé « Silver » tandis que les autres peuvent faire appel à un pilote « Gold » pour les seconder en catégorie Pro-Am.

Balance des performances et Contrôles techniques :

- Les voitures doivent être strictement en conformité avec leur fiche d'homologation FIA ou RACB d'origine et seront équipées d'un boîtier d'acquisition de data, simple à monter et peu onéreux, permettant de mesurer leurs performances
- La balance de performance sera réalisée par SRO sur la base des archives en sa possession sur ces années-là

Déjà très attendue par les collectionneurs, les préparateurs spécialisés et les anciens protagonistes de l'époque, cette nouvelle série promet d'attirer un public curieux, passionné, avide de retrouver l'esthétique brute, la diversité technique et les performances spectaculaires qui faisaient la singularité du GT3 d'origine. L'ouverture des inscriptions est prévue en septembre.

SRO jouit d'une association sans précédent avec cette catégorie, dont il a présenté le concept original à la FIA en 2005 et qu'il a développée à travers les nombreux championnats, séries et événements qu'il promeut depuis lors à travers le monde.

Peter Auto, quant à lui, est le plus gros organisateur d'événements automobile, de courses historiques (endurance et tourisme) et de rallyes automobiles classiques en Europe. Son portefeuille comprend notamment Le Mans Classic, le Tour Auto et Chantilly Arts & Elegance Richard Mille.