

## Renault opte pour un futur végétal suivant des discussions avec PETA

Paris – Le constructeur automobile français Renault est la dernière marque en date à recevoir les félicitations de PETA après s'être engagée à supprimer le cuir animal de l'ensemble de sa gamme de véhicules d'ici fin 2025. Cette décision survient après des discussions entre Renault et PETA au cours desquelles l'association a partagé son [enquête sur les intérieurs de voiture végétal](#), qui révèle une tendance croissante vers des intérieurs de voiture sans matières animales. Cette offre se développe en réponse à une demande croissante de la part des consommateurs et consommatrices, qui ne souhaitent pas d'intérieurs en cuir animal, pour des raisons éthiques et écologiques.



« Il est impossible d'avoir une conduite détendue et luxueuse avec le poids de la souffrance animale et de la pollution environnementale à bord, » déclare James Fraser, chargé des relations d'entreprise pour PETA France. « En choisissant des matières sans souffrance animale, Renault contribue à épargner des vaches intelligentes, à réduire son empreinte carbone et à prouver que la compassion et l'innovation avancent main dans la main. »

L'industrie mondiale du cuir tue environ [un milliard d'animaux chaque année](#), et il faut en moyenne la peau de trois vaches ou taureaux pour couvrir l'intérieur d'une voiture de taille moyenne. Des [révélations de PETA](#) sur les fournisseurs du plus grand transformateur de cuir au monde ont montré que les veaux sont marqués au fer rouge sur le visage et que les doux taureaux et vaches sont électrocutés et frappés avant d'être abattus.

Outre la cruauté qui en résulte, le cuir est extrêmement polluant. En raison de l'épaisseur des peaux utilisées, les intérieurs de voiture non végétal ont tendance à avoir un impact environnemental encore pire que les articles de mode fabriqués à partir de peaux animales. Transformer la peau d'un animal en cuir nécessite jusqu'à 170 produits chimiques (dont du cyanure), qui sont nocifs pour les employés des tanneries et empoisonnent les cours d'eau. Un rapport a également établi un lien entre les intérieurs de voiture en cuir et le défrichage illégal et la perte de biodiversité.

Renault a récemment sorti ses nouveaux modèles : la **Renault 5 E-Tech Électrique**, la **Symbioz** et la **Rafale**. Ils sont tous équipés de sièges fabriqués à partir de matériaux recyclés et d'intérieurs en tissus écologiques, qui réduisent les déchets plastiques qui finissent dans les décharges. PETA exhorte les autres fabricants automobiles à suivre l'exemple plein de compassion de Renault et à créer un monde où les choix éthiques sont la norme.

PETA, dont la devise dit notamment que « les animaux ne nous appartiennent pas et [que] nous n'avons pas à leur faire subir la moindre forme de maltraitance » rappelle que [chaque animal est un individu](#). Pour plus d'informations, rendez-vous sur [PETAFrance.com](https://www.petafrance.com) ou suivez les dernières actualités de l'association sur [Facebook](#), [X](#) ou [Instagram](#).