



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Toulouse, 03/02/2021

LA TÉLÉMATIQUE ACTIA APPLIQUÉE À L'ASSURANCE DES FLOTTES AUTO : L'EXEMPLE ALD AUTOMOTIVE

La solution de télématique ACTIA est au cœur de la nouvelle offre d'Assurance Flotte Connectée (AFC) lancée par ALD Automotive en partenariat avec la Société Générale Assurance (SGA). ACTIA est le fournisseur de connectivité des véhicules et de gestion de flotte d'ALD Automotive. L'AFC est proposée en option par ALD Automotive à ses clients flottes connectées sous conditions. L'assurance consiste, par l'analyse fine des comportements de conduite, à attribuer un « score de conduite » à chaque conducteur. Elle vise ainsi à réduire les coûts d'usage des flottes, diminuer la sinistralité sur la flotte et bénéficier d'une réduction de prime d'assurance annuelle grâce au « Bonus Bonne conduite ».

La télématique ACTIA est au service du « Pay How You Drive* ».

ALD Automotive lance une option d'assurance auto basée sur la solution de télématique ACTIA. Cette option consiste à faire baisser sa prime d'assurance auto en fonction d'un score de conduite défini par l'analyse des critères de conduites remontés par le système de télématique ACTIA. Le pilotage fin des comportements de conduite permet aux clients de suivre, tout au long de l'année, les scores des conducteurs ainsi que l'évolution du bonus annuel en temps réel. Le boîtier de télématique embarqué ICAN remonte les données d'accélérométrie mais aussi les données du véhicule relatives au comportement de conduite : position des pédales, régimes moteurs, consommation réelle. L'assuré observera l'influence de sa conduite sur sa facture d'assurance automobile : un score éventuel et une tendance. Chaque conducteur bénéficie des conseils de son animateur SGA pour améliorer sa conduite en fonction de son profil personnel analysé par la solution ACTIA. ALD Automotive annonce jusqu'à 20 % de remboursement de prime pour les meilleurs conducteurs.

Précisons que, si le score d'un véhicule n'atteint pas le seuil d'éligibilité des bonus, aucun « malus » n'est appliqué. L'offre ALD est réservée aux clients dont les véhicules sont déjà connectés par ALD Telematics. La communication du véhicule est assurée par le boîtier de télématique ACTIA ICAN et les données sont accessibles sur le portail ALD Telematics utilisant le logiciel de gestion de flotte My ACTIA Fleet.

Cette assurance dite « connectée » est une alternative incitative. Le véritable avantage, pour l'assureur comme pour l'assuré est qu'en adoptant l'**éco-conduite**, on réduit grandement **les risques d'accident**. Il n'est donc pas étonnant que la télématique intéresse de plus en plus les assureurs automobiles qui prennent désormais en compte cette pratique dans leur définition des « conducteurs responsables ». Pour exemple, les premiers tests réalisés par SGA dans le cadre de l'offre ALD AFC, mettent en évidence la réduction du nombre d'accidents : passant de 14 accidents à 6 accidents corporels. Ces tests ont également permis d'obtenir la validité de la solution par les actuaires Société Générale Assurance.

Comment le boîtier ACTIA ICAN traite-t-il les données liées au comportement du conducteur ?

Les données utilisées pour mesurer le comportement des conducteurs sont issues des technologies d'accélérométrie et du GPS. Le boîtier ACTIA ICAN complète ces informations par des données avancées, comme par exemple le régime moteur, la façon dont le conducteur appuie sur l'accélérateur, ou encore la consommation réelle du véhicule confrontée à la consommation cible du véhicule. Il tient également compte de l'environnement de roulage, ville, route, autoroute. Les composantes ainsi obtenues permettent de déterminer des scores de conduite et des analyses de profils à la fois fiables et détaillées. La géolocalisation n'est pas nécessaire pour le service d'éco-conduite et



d'assurance flotte connectée. Elle peut être activée ou non selon le souhait de chaque client. Elle est conforme à la RGPD et comprend un interrupteur de bord, proposé en accessoires selon trois variantes. De plus, ACTIA ICAN embarque un accéléromètre multi-axes capable de détecter un choc violent dans n'importe quelle direction, et d'envoyer un message d'alerte. Il embarque également une boîte noire qui peut enregistrer les données choisies et fournir ainsi des informations précieuses pour reconstituer les circonstances d'un accident : vitesse, direction, position des pédales, régime moteur, heure et position, violence de l'impact etc.

*Payez comme vous conduisez

A PROPOS D'ACTIA

Le Groupe ACTIA est une Entreprise de Taille Intermédiaire créée en 1986, une ETI familiale et internationale dont le siège se situe en France. Ce caractère familial garantit la pérennité du Groupe et son indépendance dans une dynamique entrepreneuriale toujours renouvelée. Le métier d'ACTIA est de concevoir, de fabriquer et d'exploiter une électronique au service de la gestion des systèmes dans les domaines particulièrement exigeants de l'automotive, du ferroviaire, de l'aéronautique, du spatial, de la défense, de l'énergie et des télécommunications.

Les engagements d'ACTIA s'expriment dans les orientations ambitieuses du Groupe au service des enjeux sociétaux : la mobilité, la connectivité, la sécurité et l'environnement. La maîtrise de la production et de la conception des produits signés ACTIA, est une véritable garantie de qualité. L'ensemble des collaborateurs du groupe partage cette exigence de qualité dans un environnement totalement certifié.

CHIFFRES CLÉS

- Chiffre d'Affaires consolidé 2019 : 520,4 M€.
- Plus de 3 800 collaborateurs dans le monde.
- 24 implantations dans 16 pays.
- 14 à 17 % du CA investi chaque année en R&D.

