

## Communiqué de presse

27 mai 2015

### **Lancement d'un nouveau parcours *recyclage et valorisation des véhicules* au sein de la licence Organisation et management des services de l'automobile**

***Le 16 avril 2015, à l'Université Paris-Est Marne-la-Vallée (UPEM), l'Association Nationale pour la Formation Automobile et l'UPEM organisaient un séminaire sur les évolutions et les enjeux de la filière du recyclage automobile. A cette occasion, universitaires et professionnels ont évoqué les tendances du secteur, les enjeux de la formation et ont officiellement lancé le nouveau parcours « recyclage et valorisation des véhicules » de la licence professionnelle Organisation et management des services de l'automobile (OMSA).***

La destruction administrative et physique des véhicules hors d'usage (VHU) est assurée par les centres VHU agréés dont le métier repose sur le traitement écologique du véhicule ainsi que la valorisation des pièces de réemploi et des matières. Les évolutions réglementaires fixent des objectifs de réutilisation-valorisation des véhicules à 95 % en poids moyen par véhicule et par an (applicable depuis janvier 2015) et à 85 % la réutilisation-recyclage. Un défi qui engage les professionnels à toujours plus d'optimisation et de rationalisation des processus.

En réponse à ces besoins, la licence OMSA intègre désormais un parcours « recyclage et valorisation des véhicules » visant à développer les compétences en organisation et gestion d'un centre de recyclage automobile (par exemple, piloter et gérer financièrement un centre VHU agréé, optimiser la gestion et la performance d'un atelier de démontage, définir une stratégie visant l'optimisation du processus de réutilisation, de recyclage et de valorisation, optimiser la gestion et la performance d'un magasin de pièces de réemploi, appliquer la législation relative au recyclage automobile...).

En formant un personnel d'encadrement, la licence répond à des besoins en compétences de manager et de gestionnaire de centre de profit, dans une filière pourtant marquée par un effectif moyen bien supérieur à la moyenne observée dans la branche.

Patrick Poincelet, président de la branche démolisseurs-recycleurs du CNPA témoigne « *J'ai 35 ans de passion pour ce métier, on est parti d'une page blanche. Un jeune qui veut écrire l'histoire automobile à toute sa place dans notre filière* »

Virginie Capitaine, à la tête d'un centre de recyclage et de valorisation de véhicules en fin de vie dans l'Aisne confirme « *J'ai eu l'occasion de reprendre une entreprise familiale mais, après un diplôme en droit, je n'avais pas de compétences en la matière. Je n'ai rien trouvé pour me former à cette époque. Cette formation est nécessaire, il y a de l'emploi et un avenir à créer pour cette filière* »

Ainsi, la licence OMSA, formation d'un an en alternance, répond aux besoins des entreprises et est au service de la réussite des jeunes du secteur des services de l'automobile. Les profils recherchés pour cette licence sont des BTS Après-vente automobile (AVA) ou BTS Management des unités commerciales (MUC), avec une expérience dans le secteur automobile.

Au-delà du contenu de formation, cette évolution de la licence OMSA témoigne de la richesse du partenariat « université - branche professionnelle » et des évolutions sous-jacentes de la branche des services automobiles résolument tournée vers une mobilité durable.