



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PIRELLI PRODUIT LE PREMIER PNEUMATIQUE AU MONDE CERTIFIÉ FSC EN ÉQUIPEMENT DE LA BMW X5 PLUG-IN-HYBRID



Paris, le 19 mai 2021 – Pirelli est la première entreprise au monde à produire une gamme de pneumatiques certifiés FSC (*Forest Stewardship Council*) conçus pour la BMW X5 xDrive45e Plug-in-Hybrid. Cela représente un nouvel horizon pour une production de pneumatiques de plus en plus durable.

LE PNEUMATIQUE PIRELLI P ZERO CERTIFIÉ FSC

La certification de gestion forestière FSC garantit que les plantations desquelles sont issues les matières premières du pneumatique sont gérées de manière à préserver la diversité biologique ainsi que la vie des populations et des travailleurs locaux, tout en assurant la viabilité économique.

Le Pirelli P Zero, premier pneumatique au monde certifié sera fourni en taille 275/35 R22 pour l'avant et 315/30 R22 pour l'arrière sur la BMW X5 xDrive45e Plug-in-Hybrid*. La deuxième génération de la BMW X5 à propulsion électrifiée associe un moteur essence 6 cylindres en ligne de 3,0 litres, spécifique au modèle. BMW Group a également effectué une certification

CO2 sur l'ensemble du cycle de vie de la BMW X5 xDrive45e, depuis l'achat des matières premières à la chaîne d'approvisionnement, la fabrication et la phase d'utilisation, jusqu'au recyclage.

Ce P Zero a été développé par Pirelli selon sa stratégie « Perfect Fit », répondant ainsi aux besoins de performance du constructeur allemand. Le nouveau pneumatique, produit exclusivement dans l'usine Pirelli de Rome, en Géorgie, aux États-Unis, est conçu pour cibler spécifiquement la durabilité environnementale ainsi qu'une faible résistance au roulement (score "A" sur l'étiquette européenne des pneumatiques). En outre, les niveaux de bruit sont plus faibles, ce qui est également bénéfique pour l'environnement.

LA CHAÎNE D'APPROVISIONNEMENT DURABLE EN CAOUTCHOUC NATUREL

La certification FSC pour le caoutchouc naturel utilisé dans la fabrication du nouveau pneumatique P Zero pour le X5 Plug-in-Hybrid de BMW, provenant de plantations certifiées, est la dernière étape du chemin que Pirelli a parcouru depuis de nombreuses années vers la gestion durable de la chaîne d'approvisionnement du caoutchouc naturel. Celle-ci est réalisée grâce à une feuille de route d'activités basées sur la formation et le partage des bonnes pratiques dans les pays d'origine de la matière, conformément aux principes et valeurs contenus dans la politique de Pirelli sur la gestion durable du caoutchouc naturel publiée en 2017. Ce document est le résultat de consultations avec les principales parties prenantes de la chaîne de valeur du caoutchouc naturel, à savoir les producteurs et les négociants au sein de la chaîne d'approvisionnement, les clients du secteur automobile et des organisations mondiales multilatérales. Pirelli est également un membre fondateur de la plateforme mondiale pour un caoutchouc naturel durable (GPSNR), une plateforme multipartite créée en 2018 pour soutenir le développement durable de l'activité du caoutchouc naturel dans le monde entier.

Giovanni Tronchetti Provera, vice-président de Pirelli pour la Durabilité et le Futur de la Mobilité, a déclaré : *"Avant même d'arriver sur la route, la mobilité durable commence par les matières premières. Avec le premier pneumatique au monde certifié FSC, Pirelli démontre une fois de plus son engagement à poursuivre des objectifs de plus en plus ambitieux en termes de durabilité, ce qui témoigne du travail constant sur des matériaux innovants et des processus de production de plus en plus pointus. Nous continuons à investir dans une croissance durable pour notre planète, conscients que cela est également essentiel pour l'avenir de nos entreprises."*

*"En tant que constructeur haut de gamme, nous aspirons à montrer la voie en matière de durabilité et à assumer nos responsabilités", a déclaré **Andreas Wendt**, membre du conseil d'administration de BMW AG responsable des achats et du réseau de fournisseurs. "Depuis 2015, nous nous sommes engagés à améliorer la culture du caoutchouc naturel et à accroître la transparence dans le réseau de fournisseurs. L'utilisation de pneumatiques en caoutchouc naturel certifié est une réalisation pionnière pour notre industrie. Nous contribuons ainsi à préserver la biodiversité et les forêts pour contrer le changement climatique."*

"Le nouveau pneumatique Pirelli certifié FSC est une étape importante dans la volonté d'offrir des avantages économiques, sociaux et environnementaux tout au long de la chaîne de valeur du caoutchouc naturel ; ceci est particulièrement important dans le contexte des défis de durabilité du caoutchouc naturel. Nous félicitons Pirelli pour son engagement en faveur d'un approvisionnement responsable et pour avoir démontré qu'une chaîne de valeur

*transparente est possible pour le caoutchouc naturel, des petits exploitants au marché. Nous félicitons également BMW pour avoir soutenu le développement du pneumatique certifié FSC et pour l'avoir choisi pour équiper l'un de ses nouveaux modèles. Il s'agit d'une avancée majeure dans le cheminement vers une chaîne de valeur du caoutchouc naturel plus durable, contribuant ainsi à atténuer la déforestation et à soutenir la lutte contre le changement climatique. Nous célébrons le leadership en matière de durabilité démontré dans ce cas et nous nous réjouissons de conduire une transformation plus large à travers l'industrie" a déclaré **Jeremy Harrison**, Chief Markets Officer, FSC International.*

À PROPOS DE PIRELLI

Fondée à Milan en 1872, Pirelli est une entreprise mondiale leader sur le marché du pneumatique premium. Reconnue pour sa technologie de pointe, l'excellence de sa production haut de gamme et pour sa passion pour l'innovation, la marque propose des gammes destinées au grand public ainsi qu'aux pilotes des championnats internationaux les plus prestigieux.

* BMW X5 xDrive45e Plugin-Hybrid : émissions de CO2 et consommation :

Consommation de carburant combinée : 1,7 - 1,2 l/100 km (WLTP), 2,1 - 1,6 l/100 km (NEDC) ; consommation électrique combinée : 27,7 - 24,3 kWh/100 km (WLTP), 25,2 - 23,5 kWh/100 km (NEDC) ; émissions de CO2 combinées : 39 - 27 g/km (WLTP), 47 - 37 g/km (NEDC).

i
!

ε



The mark of
responsible forestry