



Mars 2016

## **Ouverture des commandes de l'Audi Q7 e-tron 3.0 TDI quattro**

- **Le premier modèle plug-in hybrid de la famille Q pour le marché européen**
- **Sportivité, maniabilité et une efficacité maximale**

**Ingolstadt, le 8 mars 2016 – L'Audi Q7 e-tron 3.0 TDI quattro est disponible à la commande en Europe, les livraisons démarreront à l'été 2016. En mode tout électrique, le SUV plug-in hybrid atteint une autonomie de 56 km selon le cycle NEDC, offrant ainsi des trajets locaux sans émissions.**

L'Audi Q7 e-tron 3.0 TDI quattro est le premier plug-in hybrid au monde équipé d'un V6 TDI et de la transmission intégrale permanente quattro. Il établit de nouveaux standards avec 373 ch et 700 Nm de couple. L'Audi Q7 e-tron quattro réalise le 0 à 100 km/h en 6,2 secondes et ne consomme que 1,8 l de diesel selon le cycle NEDC. Sa batterie lithium-ion peut être branchée sur une prise pour être rechargée et peut stocker 17,3 kWh. Grâce à son autonomie de 56 km, le SUV peut effectuer les trajets quotidiens en mode tout électrique.

En France, l'Audi e-tron quattro est disponible à partir de 81 500€. Sur le modèle de série, on retrouve près de 7 000€ d'équipements habituellement disponibles en option. Le système MMI Navigation plus avec le MMI all-in-touch, l'Audi virtual cockpit ainsi que des jantes de 19 pouces font partie des fonctionnalités incluses dans le modèle de série. L'écran TFT haute-résolution affiche des graphiques polyvalents et des représentations détaillées ainsi que des affichages spéciaux tels que le wattmètre, le flux d'énergie du système plug-in hybrid, l'autonomie et l'état de charge de la batterie haut-voltage.

L'équipement en série de l'Audi Q7 e-tron 3.0 TDI quattro est riche : un câble de charge pour les stations publiques et un câble pour les prises domestiques et industrielles qui inclut un écran graphique. Grâce à la nouvelle technologie de charge en deux phases, la charge complète sur une prise industrielle de 7,2 kW ne prend que 2 heures et demie.



Le système de gestion thermique avec pompe à chaleur intégrée a été spécialement développé pour les plug-in hybrides de la famille Q7. Audi est le premier constructeur au monde à commercialiser cette technologie. C'est une nouvelle innovation introduite par la marque en termes d'autonomie électrique, de confort intérieur et d'efficacité du contrôle de la température.

Le module Audi connect relie l'Audi Q7 e-tron quattro à Internet via le standard haute-vitesse LTE. Une nouvelle fonctionnalité en série est l'Audi connect « sécurité et service ». Avec l'application Audi MMI connect, il est possible de contrôler à distance, via smartphone, le processus de charge et la température dans l'habitacle ainsi que d'accéder aux données relatives aux trajets précédents.

Retrouvez tous les partenaires Audi e-tron et localisez le concessionnaire le plus proche de chez vous sur [www.audi.com](http://www.audi.com)

#### **Consommation de carburant des modèles mentionnés ci-dessus :**

##### **Audi Q7 e-tron 3.0 TDI quattro**

Consommation de carburant combinée en L/100 km : 1.9 – 1.8

Consommation électrique en kWh / 100km : 19.0 – 18.1

Emissions de CO<sub>2</sub> combinées en g / km: 50 – 48

Les données sur les consommations de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> ainsi que les degrés d'efficacité dépendent du choix des roues et des pneus.

– Fin –

Le Groupe Audi et ses marques Audi, Ducati et Lamborghini compte parmi les premiers constructeurs automobiles et motos du segment haut-de-gamme. Il est représenté sur plus de 100 marchés dans le monde entier et produit sur 16 sites, situés dans 12 pays. Au cours du second semestre 2016, Audi démarrera la production de l'Audi Q5 à San José Chiapa (Mexique). AUDI AG possède plusieurs filiales à 100% dont quattro GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A.(Bologne/Italie).

Au cours de l'exercice 2015, le Groupe Audi a livré environ 1,8 million d'automobiles de la marque Audi ainsi que 3 245 sportives de la marque Lamborghini et quelques 54 800 motos de la marque Ducati. AUDI AG a réalisé en 2014 un résultat d'exploitation de 5,15 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 53,8 milliards d'euros. L'entreprise emploie à l'heure actuelle quelques 85 000 personnes dans le monde entier, dont environ 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur de nouveaux produits et les technologies durables afin d'assurer l'avenir de la mobilité.

En 2015, Audi a enregistré 58 717 immatriculations en France.