



## **Hybride compacte avec une puissance de 245ch : l'Audi A3 Sportback 45 TFSI e**

- 400 Nm de couple et une autonomie électrique allant jusqu'à 63 kilomètres (WLTP)
- Pack noir, étriers de frein rouges et sièges sport de série
- Disponible à la commande cette semaine, prix de base en Allemagne 40 395 EUR

*Ingolstadt, le 7 décembre 2020 - Audi poursuit sa campagne d'électrification sur le segment des compactes : les préventes de l'A3 Sportback 45 TFSI e (consommation combinée en l/100 km : 1,5-1,4 ; consommation électrique combinée en kWh/100 km : 14,1-13,1 ; émissions de CO2 combinées en g/km : 34-31) débutera en Allemagne cette semaine. La marque aux quatre anneaux complète ainsi l'A3 Sportback 40 TFSI e (consommation de carburant combinée en l/100 km : 1,5-1,4 ; consommation électrique combinée en kWh/100 km : 13,8-13,0 ; émissions de CO2 combinées en g/km : 34-30) avec un modèle sportif plus puissant et doté d'un équipement plus complet. Son moteur hybride rechargeable a une puissance de 250ch (180 kW) et un couple de 400 Nm.*

*Comme son modèle sœur, la nouvelle A3 Sportback 45 TFSI e est équipée d'un moteur à combustion de 1,4 litre. Il développe 150ch (110 kW) et 250 Nm de couple. La transmission électrique est assurée par une machine synchrone à excitation permanente qui fournit 80 kW et 330 Nm de couple.*

*Le logiciel de contrôle génère 41ch (30 kW) de puissance et 50 Nm de couple supplémentaires par rapport à l'A3 40 TFSI e. Il régule l'interaction optimale entre les deux moteurs en cas de besoin de puissance maximale. Le moteur électrique complète le moteur à combustion dans les plages de régime correspondantes. Le moteur électrique est intégré dans le boîtier du S tronic à six rapports, qui transfère la puissance aux roues avant. Un ensemble composé de 96 cellules prismatiques dans la batterie lithium-ion stocke 13,0 kWh d'énergie. La A3 Sportback 45 TFSI e se recharge avec une puissance maximum de 2,9 kW. Une batterie vide peut être rechargée en cinq heures environ à partir d'une prise de courant domestique classique.*

### **Des performances puissantes et une longue portée**

*Avec une puissance de 245ch (180 kW) et un couple système de 400 Nm, le modèle compact PHEV accélère de 0 à 100 km/h en 6,8 secondes, et continue jusqu'à une vitesse maximale de 232 km/h. Sa consommation de carburant dans le cycle NEDC est de 1,5 à 1,4 litre aux 100 kilomètres, ce qui correspond à 34 à 31 grammes de CO2 par kilomètre. L'Audi A3 Sportback 45 TFSI e démarre toujours en mode électrique. Le conducteur peut parcourir jusqu'à 63 kilomètres selon la norme WLTP sans émissions. La vitesse de pointe en tout électrique est de 140 km/h.*

### **Quatre modes de conduite pour un rendement élevé**

*En mode "Auto Hybrid", qui est le mode de fonctionnement principal, le moteur à combustion et le moteur électrique se répartissent intelligemment le travail. Selon la situation et les*



*préférences du conducteur, la voiture peut rouler en roue libre, récupérer - en mode dépassement et au freinage - ou accélération avec le moteur électrique et le TFSI.*

*Lorsque le conducteur sélectionne les modes "Battery hold" ou "Battery charge", la gestion hybride maintient l'état de charge de la batterie à un niveau constant ou l'augmente de manière ciblée. Le conducteur peut donner la priorité à la propulsion électrique grâce au bouton EV. Le conducteur commande d'autres fonctions via l'écran central MMI, la boîte S tronic à six rapports ou le système de gestion dynamique Audi drive select. Des affichages spéciaux informent le conducteur de l'activité de la conduite : par exemple, les affichages du tableau de bord numérique, la puissance du moteur, le mode de conduite, l'état de charge de la batterie et l'autonomie. L'écran MMI fournit également des visualisations des flux d'énergie.*

### **Équipement sportif**

*L'extérieur de l'Audi A3 Sportback 45 TFSI e présente un design expressif : le pack noir et la calandre monocoque avec incrustations noires brillantes soulignent le caractère sportif de la voiture. Sur demande, Audi propose les phares Matrix LED avec des feux de route non aveuglants et des feux de croisement dynamiques. Leurs feux diurnes numériques, une matrice de pixels composée de 15 segments de LED, génèrent une signature lumineuse en forme de E - le symbole de la propulsion hybride rechargeable. Les disques de frein derrière les jantes de 17 pouces sont plus grands que ceux du 40 TFSI e : ils ont un diamètre de 340 millimètres à l'avant et 310 millimètres à l'arrière. Tous les étriers de frein sont peints en rouge. Contrairement au 40 TFSI e, l'équipement de série comprend également le système Audi drive select, des sièges sport, des vitres teintées, la climatisation automatique à deux zones et la clé confort. L'A3 Sportback 45 TFSI e est disponible à partir de 40 395,29 euros en Allemagne (41 440 euros avec 19 % de TVA).*

- Fin -



---

*Le groupe Audi, avec ses marques Audi, Ducati et Lamborghini, est l'un des constructeurs automobiles et motos les plus performants du segment haut de gamme. L'entreprise est présente dans plus de 100 marchés à travers le monde et produit des véhicules sur 15 sites implantés dans 11 pays. Les filiales à 100 % subsidiaires d'AUDI AG comprennent Audi Sport GmbH (Neckarsulm, Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).*

*En 2019, le Groupe Audi a livré à ses clients environ 1 845 000 automobiles Audi, 8 205 voitures de sport Lamborghini et 53 183 motos Ducati. Au cours de l'exercice 2019, AUDI AG a réalisé un chiffre d'affaires*



total de 55,7 milliards d'euros et un résultat opérationnel avant éléments exceptionnels de 4,5 milliards d'euros. À l'heure actuelle, environ 90 000 personnes travaillent pour l'entreprise dans le monde, dont plus de 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur les produits et technologies durables pour l'avenir de la mobilité.

---

**Consommation et émissions des modèles mentionnés :**

*(La consommation de carburant, les émissions de CO2 et les catégories d'efficacité dépendent des pneus/roues utilisés ainsi que de l'équipement choisi.)*

*\*Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 ne sont pas encore disponibles selon la norme WLTP.*

**Audi A3 Sportback 40 TFSI e S tronic :**

*Consommation de carburant combinée en L/100 km (NEDC) : 1.5-1.4*

*Consommation électrique combinée en kWh/100 km (NEDC) : 13.8-13.0*

*Émissions de CO2 combinées en g/km (NEDC) : 34-30*

**Audi A3 Sportback 45 TFSI e S tronic :**

*Consommation de carburant combinée en L/100 km (NEDC) : 1.5-1.4*

*Consommation électrique combinée en kWh/100 km (NEDC) : 14.1-13.6*

*Émissions de CO2 combinées en g/km (NEDC) : 34-31*