

CONTROLE TECHNIQUE : DE NOMBREUX VEHICULES NE SONT PAS A JOUR !

MANQUE DE TEMPS, DIFFICULTES D'ORGANISATION, PEUR DE NE PAS PASSER.
MIDAS EXPLIQUE ET RASSURE LES CONDUCTEURS.

Plus de 700 000 de véhicules n'ont pas été présentés à leur contrôle technique en 2019. Ce chiffre inquiétant que le CNPA vient de révéler, questionne naturellement les professionnels du secteur. Parmi eux, Midas, leader mondial de l'entretien et des services automobiles, évoque plusieurs explications à ce constat. L'enseigne se veut également pédagogue en rappelant la simplicité de la démarche au sein de son réseau. Face à l'enjeu de sécurité routière du phénomène, Midas promet de s'occuper de tout et garantit un service clé en mains.

Des freins au contrôle technique...

Dans la lignée de la Loi de Transition Énergétique ayant déjà renforcé le nombre de points de contrôle en 2018, les conducteurs de véhicules diesel ont l'obligation depuis le 1er juillet dernier, de respecter la nouvelle norme NFR 10-025-2016 relative à l'opacité des fumées en sortie d'échappement. **Cette mesure diminuant les seuils de tolérance maximum d'opacité des fumées se veut certes vertueuse pour l'environnement, mais elle peut aussi faire reculer certains conducteurs à l'approche de leur visite technique périodique.** Peur de la contre visite, voire de l'immobilisation du véhicule, le stress du recalage et des frais potentiels est palpable au regard de la nouvelle législation. A cela viennent s'ajouter le très recommandé diagnostic préalable, la prise de rendez-vous en centre technique agréé, le temps d'attente, etc. Bref... en plus de l'angoisse de ne pas avoir un véhicule à la hauteur, **l'organisation du contrôle technique n'est pas toujours une mince affaire logistique.**

« *La faute aux nouvelles conditions de contrôle technique ? Non pas que ! Il va de soi que le parc automobile français doit évoluer vers des véhicules plus propres. Ce changement n'est pas évident à amorcer pour les conducteurs. Chez Midas, nous sommes convaincus que c'est à nous, professionnels du secteur, de les accompagner au mieux dans cette transition. C'est pourquoi, nous avons mis en place des services et des offres pour alléger les contraintes liées jusqu'à présent au contrôle technique* » explique Bertrand Cormier, Directeur Général Midas France.



Des services pour encourager le contrôle technique.

Grâce à Midas, **le contrôle technique devient une simple formalité** : diagnostic préventif gratuit, **traitements EcoPréventifs** si besoin, prise en charge des véhicules vers les centres de contrôle technique agréés, mise à disposition d'un véhicule de remplacement, restitution rapide, Midas déploie **une large gamme de services pour prendre cette étape décisive avec plus de légèreté.**

Les équipes Midas prennent en effet en charge les véhicules vers les centres de contrôle technique agréés et permettent de bénéficier de 10% de réduction dans les centres de contrôle technique agréés partenaires du réseau (Dekra et Norisko). **Pratique**, le client bénéficie d'une facture unique et d'un paiement réalisable directement en centre Midas. Et pour encore plus d'efficacité, la prise de rendez-vous, c'est en ligne, **simple et rapide.** Le stress du contrôle technique ne sera bientôt plus qu'un mauvais souvenir. **Midas s'occupe de tout !**



À propos de Midas

Midas est le leader mondial de l'entretien et des services automobiles. Avec 100 % de l'entretien automobile multimarque couvert, des prestations à la pointe de l'innovation et des services continuellement enrichis, Midas met ses 40 ans de savoir-faire au service de la sécurité et du confort de conduite de plus de 10 millions de clients. Midas est une marque qui s'engage en tant qu'alternative aux réseaux constructeurs, avec la garantie de compétence et de fiabilité au service de l'exigence du mieux. A fin septembre 2019, le réseau comptait plus de 700 centres répartis dans 10 pays, dont 367 centres en France. Le réseau Midas se développe principalement en franchise.

Midas est une enseigne de [Mobivia](#)

Pour toute information sur Midas : www.midas.fr

Pour toute information sur la franchise Midas : www.franchise.midas.fr

À propos de Mobivia

Mobivia est un écosystème dédié à la mobilité d'aujourd'hui et de demain qui anime 9 Marques et 27 startups. Aux côtés des usagers depuis 50 ans, les entreprises de Mobivia accompagnent chacun en proximité dans sa mobilité, quels que soient ses besoins, ses moyens, ses choix, en lui proposant des solutions de mobilité utiles, innovantes et durables. Les 23 000 collaborateurs de Mobivia font vivre au quotidien des valeurs humanistes fondatrices et des engagements sociétaux et environnementaux forts et partagent une mission commune : "Opening sustainable mobility to all".

Mobivia s'organise autour de 3 métiers : les services à l'automobiliste (centres auto Norauto et A.T.U, services de proximité Midas, incubateur de startups CarStudio...), la distribution de pièces et pneus (offline avec Carter-Cash, online avec Originauto, Bythjul, Skruvat, en BtoB avec Synchro Diffusion) et les nouvelles mobilités (Via ID et son portefeuille de startups dont Getaround, Heetch, Smoove, Xee, Ubigo).

En 2019, Mobivia comptait plus de 2080 ateliers et centres automobiles développés en succursales, franchises et master-franchise dans 19 pays en Europe principalement. Mobivia a réalisé un chiffre d'affaires de 3,2 milliards d'euros, dont plus de la moitié à l'international.



En savoir plus : www.mobivia.com

Nous suivre sur twitter : [@Mobivia](#)

Midas, pour vous on se dépasse