



## Information média

21 mai 2025

### Nouvel Opel Mokka GSE Rally : L'avenir du rallye électrique commence maintenant

- Pionnier : Le Mokka GSE Rally est le premier véhicule développé selon les nouvelles réglementations eRally5 de la FIA
- Prototype saisissant : Avec son habillage « OMG! GSE », ses couleurs vives et ses roues spéciales.
- Performances exceptionnelles : 207 kW (280 ch) et 345 Nm de couple.
- Technologie de sport automobile : Suspension de rallye Bilstein, boîte de vitesses de course, châssis léger.
- Débuts en compétition : Le Mokka GSE Rally prendra le départ de son premier rallye lors de l'ELE Rally d'Eindhoven, les 23 et 24 mai.

Russelsheim. L'ADAC Opel Electric Rally Cup « powered by GSE » a récemment [démarré avec succès sa cinquième saison](#). À ce jour, cette série de rallye est la seule coupe monocoque de rallye entièrement électrique au monde, mais Opel regarde déjà vers l'avenir. Le constructeur présente un aperçu de ce à quoi pourrait ressembler la voiture de rallye électrique de demain avec le nouveau **Opel Mokka GSE Rally**, présenté dans [une vidéo aussi palpitante qu'électrisante](#). Avec 207 kW (280 ch), ce prototype puissant souligne une fois de plus le rôle de pionnier qu'Opel joue dans le rallye électrique.

« Depuis plus de quatre ans, Opel et l'ADAC démontrent que le rallye électrique fonctionne et suscite de l'enthousiasme. Avec notre nouveau Mokka GSE Rally, nous offrons un aperçu de la voiture de rallye électrique de la prochaine génération. Grâce à la dernière technologie de sport automobile, le prototype offre des performances exceptionnelles et une puissance impressionnante », déclare Florian Huettl, CEO d'Opel et de Vauxhall.



### **Mokka GSE Rally : Frissons, sportivité et euphorie électrisante**

La version de production de l'[Opel Mokka](#) est déjà un véritable centre d'attention avec son design caractéristique, ses nouvelles couleurs, son nouveau cockpit et ses technologies de pointe. Le nouveau Mokka GSE Rally conserve une grande partie de ces caractéristiques et représente une avancée majeure, surtout pour le rallye entièrement électrique : il est plus puissant, plus rapide, plus intransigeant à tous égards !

À l'extérieur, le Mokka GSE Rally ne passe pas inaperçu : avec son habillage exceptionnel de sport automobile, incluant une grande inscription [« OMG ! GSE »](#). De plus, des étriers de frein jaunes à l'avant et des jantes jaunes à l'arrière, ainsi que d'autres accents de design rallye, viennent compléter l'allure. Une prise d'air clairement visible orne le toit, et « Mokka GSE RALLY » est inscrit en lettres blanches et jaunes sur le capot noir.

En ce qui concerne l'intérieur, les caractéristiques techniques du prototype avec le Blitz sont encore plus impressionnantes : une puissance de pointe de 207 kW (280 ch) et un couple de 345 Nm, combinés à une technologie de sport automobile sophistiquée, promettent des performances équivalentes à celles d'une voiture Rally4. Un différentiel à glissement limité à plusieurs disques et une boîte de vitesses de course, ainsi que des arbres de transmission et des moyeux de roue renforcés, assurent une propulsion puissante. Le châssis a été conçu en version légère. La suspension de rallye parfaitement ajustée de *Bilstein* se compose de ressorts *McPherson* renforcés et de supports *uniball* sur l'essieu avant, ainsi qu'un essieu arrière rigide avec des ressorts et amortisseurs modifiés. Des aides électroniques à la conduite telles que l'ABS, l'ESP, l'assistance au maintien de voie et le contrôle de traction sont absentes du Mokka GSE Rally. S'appuyant sur l'expérience acquise avec la Corsa Rally Electric, le réglage du logiciel pour la gestion du moteur et de la batterie a été conçu pour maximiser l'efficacité, la maniabilité dans des conditions compétitives et les performances. La batterie a une capacité de stockage de 54 kWh, équivalente à celle de la version série.



« Le Mokka GSE Rally fera battre plus fort le cœur des fans de sport automobile d'Opel et leur offrira de véritables moments 'OMG! GSE'. Ce prototype de rallye électrique prouve que notre sous-marque GSE atteindra un nouveau niveau en 2025 : avec des sensations électriques et des performances de haut niveau fidèle à notre riche héritage en sport automobile », déclare Rebecca Reinermann, Vice-présidente Marketing chez Opel et Vauxhall.

Les normes de sécurité extrêmement élevées ont été maintenues. Comme pour la [Corsa Rally Electric](#), le Mokka GSE Rally dispose également d'une cage de sécurité (certifiée par la FIA), de sièges de rallye avec harnais à six points, d'une encapsulation spéciale de la batterie et d'une protection supplémentaire contre les chocs. Le système 400 volts est constamment surveillé par l'indicateur d'alarme principal, un dispositif reconnu pour sa fiabilité. En cas de problème d'isolation, un système d'alarme visuelle et sonore signale immédiatement une anomalie. En cas de décélération soudaine (comme lors d'une collision), un système de capteurs sophistiqués arrête complètement le système haute tension en quelques dixièmes de seconde. En outre, le Mokka GSE Rally dispose d'un système d'extinction spécial avec un agent extincteur non conducteur.

Et : Le Mokka GSE Rally est la première voiture de rallye au monde actuellement en développement selon les nouvelles réglementations eRally5 de la FIA. Ce prototype rapide pourrait ainsi être utilisé à l'échelle mondiale dans de nombreuses compétitions de sport client dès la saison de rallye 2026.

### **De la vision à la réalité : Le sport automobile électrique fonctionne et inspire**

Le Mokka GSE Rally représente ainsi la prochaine étape possible pour les courses de rallye monocoques entièrement électriques. Depuis la saison 2021, Opel prouve que le rallye électrique fonctionne et suscite de l'enthousiasme ! La Corsa Rally Electric, utilisée dans L'ADAC Opel Electric Rally Cup « powered by GSE », a prouvé qu'il s'agissait d'une voiture de rallye électrique rapide, fiable et sûre. La technologie proche de la production, notamment pour les composants haute tension tels que le moteur électrique, l'onduleur et la batterie, répond sans difficulté aux exigences extrêmes du rallye. Il en va de même pour [l'infrastructure de recharge innovante](#), avec laquelle Opel fournit toujours de manière fiable les voitures de rallye électriques agiles sur place avec de l'énergie durable.



L'engouement et l'enthousiasme pour la première coupe de rallye monocoque au monde ont augmenté d'année en année depuis le début. Depuis la saison de lancement en 2021, un total de 63 pilotes de 13 pays ont participé à l'une des 33 courses de la Cup dans six pays à ce jour. La prochaine manche de L'ADAC Opel Electric Rally Cup « powered by GSE » 2025 se déroulera les 23 et 24 mai dans le cadre de l'ELE Rally à Eindhoven. Les visiteurs de la zone technique d'Opel Motorsport pourront découvrir de près le prototype Mokka GSE Rally, à l'occasion de sa première participation à un rallye aux Pays-Bas.

#### ***À propos d'Opel***

Opel, l'un des plus grands constructeurs automobiles européens produit des véhicules en Allemagne depuis 1899. Membre de de Stellantis NV, Opel est la première marque allemande à proposer une gamme 100% électrique sur tous ces véhicules grâce à ses plateformes multi-énergies. Cette approche permet à Opel d'offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement tout en répondant aux enjeux de la mobilité de demain. Avec sa marque sœur britannique Vauxhall, Opel s'engage à rendre la mobilité abordable pour tous, dans plus de 60 pays à travers le monde. Pour en savoir plus : [www.media.stellantis.com/fr-fr/opel](http://www.media.stellantis.com/fr-fr/opel)