



Information média

15 mai 2025

50 ans de l'Opel Kadett City : la compacte polyvalente

- Une citadine pensée pour les jeunes familles : en 1975, Opel lançait la Kadett City au design sportif
- Un hayon plein de caractère : grande polyvalence et praticité
- Diversité en 2025 : l'Astra actuelle offre des technologies de pointe et une large gamme de motorisations

Valeurs combinées pour Opel Astra selon WLTP ¹: Consommation de carburant 5,0-6,0 l/100 km, émissions de CO2 130-135 g/km ; Étiquette CO2 : D.

Valeurs combinées de l'Opel Astra Hybrid 48V selon WLTP ¹ : Consommation de carburant 5,0 l/100 km, émissions de CO2 112 g/km ; Étiquette CO2 : C.

Valeurs combinées de l'Opel Astra Plug-in-Hybrid selon WLTP ¹ : consommation d'énergie pondérée 16,3 kWh d'électricité/100 km plus 1,3 l d'essence/100 km ; émissions de CO2 29 g/km ; Étiquette CO2 B. Lorsque la batterie est déchargée : Consommation de carburant 6,2 l/100 km ; Étiquette CO2 E.

Valeurs combinées pour l'Opel Astra Electric selon WLTP ¹ : Consommation d'énergie 15,6 kWh/100 km, émissions de CO2 0 g/km ; Étiquette CO2 : A

Rüsselsheim. Sportive, élégante, flexible et disponible avec une variété unique de motorisations, [l'Opel Astra](#) actuelle s'inscrit dans la continuité d'une longue tradition de modèles compacts à succès chez Opel, débutée il y a des décennies avec la Kadett. Aujourd'hui, une variante très particulière **fête ses 50 ans** : l'**Opel Kadett City**, lancée en 1975.

Alors que la carrière de la troisième génération de Kadett a commencé dès 1973, Opel va plus loin, deux ans plus tard une déclinaison compacte à hayon, la Kadett City. Car déjà à l'époque, combiner un design sportif à une expérience de conduite dynamique et une vraie polyvalence était un atout !

¹ La valeur d'un véhicule dépend non seulement de l'utilisation efficace du carburant, mais aussi du comportement de conduite et d'autres facteurs non techniques.



C'est ainsi que les ingénieurs ont conçu un véhicule qui répondait à ces deux exigences avec sa compacte et son grand hayon – et dont le design fait encore battre le cœur de nombreux passionnés aujourd'hui.

Kadett C en 1973 : une gamme diversifiée comme aucune autre

Berline deux ou quatre portes, break trois portes, coupé élégant ou sportive amateur au look affirmé : entre 1973 et 1979, la famille Kadett C se décline en de nombreuses versions. Dotée d'un châssis à propulsion, d'un essieu avant à doubles triangles et d'un design affirmé (calandre plate, capot nervuré typique, spoiler intégré à la jupe avant), elle séduit par sa polyvalence.

Mais Opel veut aller plus loin et proposer encore plus de choix. C'est ainsi que naît en 1975 la Kadett City, une version compacte à hayon pensée pour un usage encore plus pratique.

Kadett City 1975 : « L'Opel agile aux multiples usages »

« Elle avale sans problème les plus gros sacs de supermarché ou tout l'équipement de plongée ou d'alpinisme, selon les loisirs de son propriétaire. » C'est ainsi qu'Opel présente à l'époque la nouvelle Kadett City, modèle trois portes à hayon, qui séduit par sa maniabilité, sa modularité et ses performances adaptées aux loisirs.

Son design affirmé et ses lignes épurées ont marqué les esprits. Et aujourd'hui encore, les jantes ATS de 13 pouces disponibles en option et les pneus large de 185 millimètres, introduits dans les années suivantes, ont également contribué au design sportif de la Kadett City. De plus, l'habitacle lumineux, grâce à de grandes fenêtres, offrait à la fois une sensation d'espace et une bonne vue panoramique. Ils ont augmenté à la fois le confort pour les passagers et la sécurité.

Le trait le plus marquant par rapport aux autres variantes de la Kadett restait son caractéristique hayon, dans un format ultra compact de seulement 3,90 mètres. Ce grand hayon ouvrait la voie à de toutes nouvelles possibilités :



« La Kadett City est destinée aux jeunes familles à la recherche d'une voiture fonctionnelle avec un coffre modulable. Il en va de même pour les actifs ayant besoin d'un modèle compact et maniable pour les trajets quotidiens, mais qui souhaitent aussi pouvoir l'utiliser pour leurs loisirs », pouvait-on lire à l'époque. Le hayon incliné facilitait grandement le chargement, d'autant plus qu'il pouvait s'ouvrir d'un simple doigt grâce à un vérin à gaz, une innovation développée spécialement à cette époque. L'arrière du véhicule, conçu sans renforcements intrusifs, permettait d'exploiter une surface de chargement totalement plane. Et lorsqu'un espace supplémentaire s'imposait – pour des bagages, du matériel ou autre – il suffisait de deux gestes pour rabattre le dossier de la banquette arrière et presque doubler le volume de chargement.

Sur le plan technique, la Kadett City reprenait largement la base de la génération Kadett C. L'essieu arrière provenait de la version break, tandis que l'essieu avant avait été retravaillé pour compenser une nouvelle répartition des masses. Côté motorisation, les clients pouvaient choisir parmi plusieurs moteurs quatre cylindres de 1,0 à 1,2 litre, développant 40 ch (29 kW), 52 ch (38 kW) ou 60 ch (44 kW). Ce dernier était également disponible – fait rare à l'époque – avec une boîte automatique. Lors du Salon de Francfort (IAA) 1977, Opel étoffe son offre avec un moteur 1.6 S de 75 ch (55 kW), capable d'atteindre les 100 km/h en 13 secondes et une vitesse de pointe de 157 km/h.

En 1979, la génération Kadett C – et avec elle la Kadett City – tirait sa révérence, marquant la fin des compactes Opel à propulsion. La relève était déjà prête : cette même année, la Kadett D inaugurait une nouvelle ère, en devenant la première compacte Opel à traction avant.



La diversité aujourd'hui : l'Opel Astra une réponse adaptée à chaque besoin

Le dernier best-seller d'Opel dans sa catégorie compacte, l'Astra, est produit au siège d'Opel à Rüsselsheim. Disponible en version cinq portes au design sportif et élégant, ou en break Astra Sports Tourer, plus pratique, elle répond à une multitude de besoins. Très confortable, elle est dotée des technologies de pointe telles que l'éclairage adaptatif Intelli-Lux Pixel.

Mais c'est surtout par la diversité de ses motorisations que la dernière génération d'Astra se distingue. Elle est proposée en [100 % électrique](#), en [hybride rechargeable](#), avec moteur thermique à haut rendement, ainsi qu'en [hybride 48 volts](#). Une offre unique dans la gamme Opel, qui permet à chacun de choisir la solution de mobilité la plus adaptée à son usage, sans compromis sur le plaisir de conduite.

L'Opel Astra perpétue ainsi une tradition chère à la marque : proposer des véhicules pratiques, efficaces et émotionnellement attractifs, qui s'intègrent parfaitement dans le quotidien de chacun.

À propos d'Opel

Opel, l'un des plus grands constructeurs automobiles européens produit des véhicules en Allemagne depuis 1899. Membre de Stellantis NV, Opel est la première marque allemande à proposer une gamme 100% électrique sur tous ces véhicules grâce à ses plateformes multi-énergies. Cette approche permet à Opel d'offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement tout en répondant aux enjeux de la mobilité de demain. Avec sa marque sœur britannique Vauxhall, Opel s'engage à rendre la mobilité abordable pour tous, dans plus de 60 pays à travers le monde. Pour en savoir plus : www.media.stellantis.com/fr-fr/opel