

Communiqué de Presse FIVE STAR



Mantes-la-Ville – le 10 juillet 2025

Créativité et technicité : les Olympiades Five Star 2025 révèlent une nouvelle fois les talents du réseau



La seconde édition des Olympiades Five Star suscite à nouveau un vif engagement

Remanié en 2025 pour valoriser les apprentis tout en mettant en avant l'implantation locale des membres du réseau, le programme a remporté une adhésion unanime

Outre le goût du challenge, les lauréats ont démontré leur savoir-faire, mais aussi une réelle fibre artistique

Les Olympiades Five Star confirment leur attractivité avec, à l'instar de de leur première édition de 2024, une cinquantaine de carrossiers membres du réseau inscrits aux trois épreuves de la compétition. Les visuels des différentes réalisations sont disponibles [en téléchargement](#).

« Excellence, esprit de groupe, collaboration et créativité sont les mots que nous avons pu lire dans chacun des dossiers de candidature que nous avons reçus », souligne **Thomas Melzer**, Président du GIE Five Star France. « Cela reflète les valeurs que nous avons à cœur de cultiver au sein de notre réseau. Je suis fier de découvrir les réalisations de nos adhérents, mais par-dessus tout, c'est avec une très grande satisfaction que je constate que l'attrait pour cet événement ne s'est pas cantonné à sa première édition. Les Olympiades Five Star sont évidemment appelées à être renouvelées, mais cette fois-ci nous donnons rendez-vous aux carrossiers Five Star dans deux ans ! Evidemment, nous remercions tous les participants de cette seconde édition des Olympiades pour leur rigueur et leur investissement, mais aussi les jurés qui les ont évalués, pour leur engagement et leur suivi. »

Meilleure restauration de voiture : la carrosserie Fecchino confirme son savoir-faire

La carrosserie Fecchino, située à Carros dans les Alpes-Maritimes et déjà lauréate du prix de la Meilleure restauration de voiture ancienne en 2024, remporte une nouvelle fois cette catégorie avec la remise en état intégrale d'une rarissime De Tomaso Mangusta de 1967, produite à seulement 401 exemplaires sur l'ensemble de son cycle de production et dont la moitié seulement a été réservée au marché européen.

« Ce projet a pris une connotation particulière pour nous puisque l'avons dédié à Franz, l'un de nos carrossiers qui prépare actuellement sa retraite après nous avoir fait profiter de son savoir-faire pendant de nombreuses années, il a donc pris en charge cette restauration », explique **Eric Fecchino**, à la tête de l'établissement. « Après la Chrysler Woody Town And Country Cabriolet de 1947 qui nous a permis de nous illustrer lors de la précédente édition et avait sollicité des compétences en menuiserie rarement usitées dans notre profession, cette Mangusta a constitué un tout autre challenge avec une caisse sévèrement corrodé, mais également un intérieur à rénover entièrement, ce qui implique des techniques particulières d'isolation phonique et thermique en raison de l'implantation centrale du moteur. »



« Nos 14 collaborateurs ont été sollicités pour cette restauration qui a nécessité 800 heures de tôlerie, 80 heures de sellerie, 30 heures de mécanique, 20 heures d'électricité, mais surtout 50 heures de peinture qui ont permis à la Mangusta de retrouver sa couleur orange d'origine. Une nouvelle fois, nous avons déployé toutes nos compétences et fait appel à l'esprit d'équipe que nous cultivons au quotidien C'est une réelle satisfaction de voir notre savoir-faire reconnu une nouvelle fois, nous avons la

ferme intention de prouver que notre médaille de 2024 n'était pas un coup de chance ! »

Mentions honorables : la carrosserie Sébastien pour la Volkswagen Golf II GTI G60 Edition One de 1991, et CG Carrosserie et sa Renault 4L.



François Allain, présentateur de l'émission *Vintage Mecanic* sur RMC Découverte, a été pour la seconde année consécutive le juré de cette catégorie.

Règlement :

- Travailler sur une coque nue ou roulante ayant au moins 20 ans.
- Ne pas prendre en compte, pour la réalisation, l'état mécanique.
- Fournir un dossier de restauration expliquant les étapes du projet, (avant, pendant et après).

Meilleure réalisation artistique par un(e) apprenti(e) : la RSE comme muse

Five Star a souhaité mettre en lumière la transmission du savoir au sein de son réseau au travers de la catégorie de la Meilleure réalisation artistique par un(e) apprenti(e). Par ailleurs, résolument engagé dans une démarche RSE afin d'accompagner ses adhérents dans la prise en compte des nouvelles réglementations environnementales, Five Star a intégré l'utilisation de pièces de réemploi. C'est ainsi que Tiphaine Le Goff, âgée de 23 ans et apprentie depuis 2023 au sein de la Carrosserie de Melac, située à Tresses en Gironde, s'est illustrée avec un buste féminin réalisé à partir de portières de voitures.

*« Ma démarche a consisté à faire émerger le féminin d'un univers de métal brut », précise **Tiphaine Le Goff**. « L'obligation de faire appel à des pièces de réemploi m'a particulièrement motivée à m'engager dans ces Olympiades, car j'ai la conviction que chaque matériau usagé recèle un potentiel créatif et écologique. J'ai été confrontée à plusieurs défis durant les 50 heures de travail que cette réalisation a exigé. J'ai dû faire adopter à un matériau épais et rigide des courbes harmonieuses, prendre en compte les épaisseurs variables des*



différentes pièces, adapter mes outils à des éléments de récupération. Surtout, j'ai dû me faire confiance et passer un véritable cap en tant qu'apprentie, avec le soutien de mes collègues sur qui j'ai pu compter. Je suis fière que ce buste soit reconnu comme une véritable Œuvre, puisque j'ai reçu des propositions d'achat, ce qui me laisse entrevoir une ouverture vers une voie plus artistique. »

*« Ce succès rejaillit sur l'ensemble de nos collaborateurs, puisque chacun d'entre eux a été aux côtés de Tiphaine pour l'accompagner lorsque cela a été nécessaire », souligne **Christophe Oser**, Directeur de la Carrosserie de Melac. « Mais c'est surtout la victoire d'une personnalité. Tiphaine vient de l'univers du commerce, bien loin de la carrosserie, et elle a validé en deux ans ses CAP de peinture et carrosserie et prépare d'ores et déjà un CQP en carrosserie. Elle parcourt ainsi un réel cheminement d'apprentissage, elle évolue en permanence et a parcouru de chemin jusqu'à aujourd'hui. »*

Mentions honorables : le robot de la carrosserie du Martelet, illustrant la technicité de l'univers automobile, et la guitare de Matthew, apprenti chez JD Automobiles et musicien.



Nelson Jourdin, présentateur de l'émission Trésors de casse sur RMC Découverte, a été le juré de cette catégorie.

Règlement :

- Faire une réalisation composée de pièces de remploi uniquement.
- L'apprenti doit être sous contrat d'apprentissage et avoir participé à l'ensemble du projet.
- Fournir un dossier expliquant les étapes de la réalisation et quelques phrases illustrant la réalisation.

Meilleure illustration d'une région : l'inspiration du collectif

La Meilleure illustration d'une région sur une pièce de carrosserie est une évolution de l'épreuve de décoration de capot de voiture figurant au programme des Olympiades 2024. Le choix du motif est désormais imposé, puisqu'il s'agit de représenter la **diversité des territoires** sur lesquels les carrosseries Five Star sont implantées, et c'est la carrosserie Laronze-Bouvet, située à Beaune, qui s'est illustrée avec un capot de BMW X3 mettant en valeur la capitale du vignoble bourguignon.

« C'est un véritable travail d'équipe, chacun de mes collaborateurs, 10 personnes au total, s'est investi dans cette réalisation, depuis l'inspiration de départ jusqu'à la touche finale », raconte **Fabien Bouvet**, Responsable de la carrosserie de Laronze-Bouvet. « C'est une affiche qui a constitué le point de départ de notre œuvre. Les vignobles, les champs, le toit des Hospices de Beaune, nous avons détaillé l'environnement qui nous est familier au travers de couleurs pasteltes, appliquées à l'aérographe ou à la main. »



« Nous regrettons de n'avoir pu prendre part aux précédentes Olympiades et cette première participation s'est déroulée de la meilleure façon qui soit. Bien plus qu'un challenge, c'est un projet d'entreprise que nous avons mené à son terme, en travaillant en fin de journée. C'est un réel vecteur de cohésion, car toutes les compétences sont mobilisées. Chacun a apporté sa patte, son expertise, qu'il s'agisse de carrossiers aguerris ou d'apprentis. Ils ont fait preuve d'une grande technicité lors des multiples étapes qu'ont exigé ce dessin, entre les nombreuses applications de vernis et les phases de masquage. Nous espérons que les nombreux détails et clins d'œil à notre région seront remarqués, comme le fût à la place du logo du constructeur. »

Mentions honorables : la carrosserie Bergin qui a mis l'Ain et son héritage culinaire à l'honneur, et Saint Martin Automobiles a représenté le sud la France et les Cévennes.



José da Silva Lopes, Responsable des formations Axalta, a été le juré de cette catégorie.

Règlement :

- Décliner une réalisation illustrant votre région (symboles, tenues vestimentaires traditionnelles, produits alimentaires, folklore régional).
- Utiliser des produits de la marque Cromax.
- Surface de travail : une pièce de carrosserie de votre choix (capot, porte, coffre etc.)
- Fournir un dossier expliquant les étapes de la réalisation et quelques phrases illustrant la réalisation.

L'ensemble des visuels sont disponibles en téléchargement

À propos du GIE Five Star – Créé en 1992 et basé à Mantes la Ville, Five Star est le réseau européen de carrossiers professionnels appuyé par le groupe Axalta Coating Systems. Composé de plus de 1 000 membres (dont plus de 500 en France), il permet d'augmenter la visibilité des professionnels de la réparation auprès des acteurs principaux de l'industrie, tout en contribuant à développer leur volume d'affaires (professionnels et particuliers). La qualité et la satisfaction client sont au cœur de l'activité des membres du réseau Five Star qui délivrent au quotidien des prestations de premier ordre. Afin d'atteindre ces objectifs d'excellence, Five Star accompagne ses adhérents en favorisant la formation et l'adaptation aux nouvelles technologies, mais aussi en favorisant l'échange des meilleures pratiques nationales et internationales. Le réseau Five Star travaille en étroite collaboration avec des assureurs, courtiers, loueurs et flottes de véhicules.
