



Mercedes-Benz

Information Presse

20 juillet 2021

Classe S plug-in hybrid: offre France

Autonomie de plus de 100 km selon la norme WLTP et compartiment à bagages avec possibilité de chargement traversant.

Stuttgart. Avec la S 580 e (consommation de carburant combinée : 1,5-1,1 l/100 km, émissions combinées de CO₂ : 33,0-26,0 g/km, consommation électrique combinée : 22,0-20,2 kWh/100 km), la quatrième génération du système de propulsion hybride fête sa première au sein de la gamme Classe S. L'hybride rechargeable est disponible dès maintenant, en version à empattement court et long, à partir de 128 450 euros en France. Pour l'année de modification, Mercedes-Benz a amélioré l'équipement de son vaisseau amiral. De nouvelles options de sécurité et de confort, déjà connues de la Mercedes-Maybach Classe S, font leur apparition comme par exemple, le MBUX et le dispositif d'alimentation des ceintures de sécurité à l'arrière.

Avec une puissance électrique de 110 kW/150 ch et une autonomie 100% électrique de plus de 100 kilomètres (WLTP), la S 580 e peut dans de nombreux cas fonctionner sans utiliser son moteur à combustion. L'autonomie a plus que doublé par rapport au modèle précédent. La base du système de traction hybride est dotée du moteur M 256 à six cylindres en ligne de 270 kW/367 ch de la génération actuelle de moteurs Mercedes-Benz. La haute densité de puissance de la tête de traction hybride est obtenue grâce à un moteur synchrone à excitation permanente et à rotor interne. Le couple de pointe du moteur électrique, de 480 Nm, est disponible dès le départ, ce qui se traduit par une grande agilité au démarrage, ainsi que par des performances de conduite dynamiques. La vitesse maximale dans le programme de conduite ELECTRIC est de 140 km/h, après quoi la vitesse est limitée en douceur. Le positionnement de la batterie dans le véhicule apporte des avantages au quotidien par rapport au modèle précédent : le coffre à bagages ne comporte plus de marche et offre une possibilité de chargement par le haut.


Un chargeur de 11 kW de série est embarqué pour une charge triphasée à partir du réseau CA, tandis qu'un chargeur CC de 60 kW (de série) est disponible pour une charge rapide en courant continu. Même avec une batterie vide, une charge complète peut être obtenue en 30 minutes environ.

Nouveaux dispositifs de sécurité et de confort à l'arrière

Le Pack Compartiment de chargement, de série sur berline et limousine de la Classe S, facilite le chargement. L'accès mains libres permet d'ouvrir facilement le coffre d'un coup de pied sous la jupe arrière. Grâce à l'option

Mercedes-Benz AG, 70546 Stuttgart, Germany
Tel. +49 711 17 - 0, fax +49 711 17 - 22244, dialog.mb@daimler.com, www.mercedes-benz.com
Registered Office and Court of Registry: Stuttgart; HRB No. HRB762873
Chairman of the Supervisory Board: Bernd Pischetsrieder
Board of Management: Ola Källenius (Chairman), Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sajjad Khan, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Harald Wilhelm

Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" [Guide on the fuel economy, CO₂ emissions and power consumption of new passenger cars], which is available free of charge at all sales outlets and from Deutsche Automobil Treuhand GmbH at www.dat.de.

 and Mercedes-Benz are registered trademarks of Daimler AG, Stuttgart, Germany.

de chargement traversant, il y a de la place pour les objets volumineux ou encombrants tels que les skis. La fermeture à distance du couvercle du coffre se fait par simple pression sur un bouton.

Bleu nautique métallisé (option gratuite), blanc cachemire designo magno (4200 euros), doré kalahari designo métallisé (900 euros) et gris sélénite designo magno (4200 euros) sont les noms des nouvelles peintures. Et pour la console centrale, il est désormais possible d'opter pour une finition aspect verre à lignes pointillé noir (400 euros).

"Prééquipement pour service de partage de clés", tel est le nom d'un nouveau service proposé par Mercedes me. Il permet de préparer la Classe S au covoiturage, par exemple avec la famille ou les amis. Le propriétaire peut déverrouiller le véhicule à distance via une appli. Une clé de rechange stockée dans l'habitacle est alors temporairement activée, et l'emprunteur peut démarrer le véhicule.

Dans le même temps, on retrouve de nouvelles options de sécurité et de confort aux places arrière, déjà connues sur la Mercedes-Maybach Classe S récemment lancée :

- L'assistant intérieur MBUX à l'arrière, en option peut détecter la présence de passagers sur la deuxième rangée de sièges. Dans ce cas, les appuis-tête se déploient automatiquement. Des gestes intuitifs de la main peuvent être utilisés pour commander le store enrouleur arrière du toit ouvrant panoramique coulissant. Cette fonction est disponible en association avec l'assistant intérieur MBUX à l'avant et peut être combinée avec toutes les couleurs intérieures, à l'exception de la sellerie cuir Nappa Exclusive en gris argenté/noir.
- L'approche ceinture de sécurité en option situé à l'arrière vous invite indirectement à boucler votre ceinture de sécurité et la rend en même temps plus confortable. Il n'est plus nécessaire de quitter une position assise adoptée et confortable pour boucler la ceinture. Le dispositif d'alimentation en ceinture de sécurité est intégré au dossier réglable du siège et se trouve donc toujours dans la bonne position par rapport au passager. Cette option est disponible en association avec les sièges arrière à réglage électrique, y compris la fonction mémoire.
- L'éclairage arrière adaptatif en option permet de régler la luminosité et la température de couleur de l'éclairage intérieur en plusieurs étapes. Les spots à LED sont réglables en position et en taille, ce qui permet de les utiliser pour la lecture ou comme éclairage de salon.
- La fonction de massage des mollets à l'arrière stimule la circulation et aide à prévenir la fatigue. Cette fonction de confort est incluse si le client commande des sièges Executive pour la Classe S à empattement long.

Nouveau modèle et tarif:

		S 580 e
Cylindres, moteur essence (cylindrée, nombre)		En ligne/6
cylindrée, moteur essence	cc	2999
Puissance nominale, moteur essence	kW/hp	270/367
à	rpm	5500-6100
Couple maxi, moteur essence	Nm	500
à	rpm	1600-4500
Puissance nominale, moteur électrique	kW/hp	110/150
Puissance nominale, moteur électrique	Nm	480
Puissance	kW/hp	375/510
Couple	Nm	750
Consommation combine de carburant (NEDC)	l/100 km	1.5-1.1 (1.5-1.2)
Emissions combinées de CO ₂ (NEDC)	g/km	33.0-26.0
Consommation électrique combinée, pondérée (NEDC)	kWh/100 km	22.0-20.2 (22.0-20.3)
Gamme électrique (NEDC)	km	104-121
Gamme électrique (WLTP: EAER comb.)	km	94-113
Accélération 0-100 km/h	s	5.2
Vitesse maximum	km/h	250
Vitesse maximum, électrique	km/h	140
Tarif France à partir de	euros	128 450

Vous trouverez de plus amples informations sur Mercedes-Benz à l'adresse www.mercedes-benz.com. Les communiqués de presse et les services numériques destinés aux journalistes sont disponibles sur notre plateforme en ligne Mercedes me media à l'adresse media.mercedes-benz.com et sur notre site Daimler Global Media à l'adresse media.daimler.com. Vous pouvez également vous informer sur les sujets et événements actuels de Mercedes-Benz Cars & Vans sur notre canal Twitter @MB_Press à l'adresse www.twitter.com/MB_Press.

Mercedes-Benz AG en bref

Mercedes-Benz AG est responsable des activités mondiales de Mercedes-Benz Cars et Mercedes-Benz Vans et emploie plus de 170 000 personnes dans le monde. Ola Källenius est président du conseil d'administration de Mercedes-Benz AG. L'entreprise se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de fourgonnettes et de services liés aux véhicules. En outre, l'entreprise aspire à être le leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels pour véhicules. Le portefeuille de produits comprend la marque Mercedes-Benz avec les sous-marque Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ et Classe G, ainsi que la marque smart. La marque Mercedes me donne accès aux services numériques de Mercedes-Benz. Mercedes-Benz AG est l'un des plus grands constructeurs de voitures particulières de luxe au monde. En 2020, elle a vendu environ 2,1 millions de voitures particulières et près de 375 000 fourgonnettes. Dans ces deux secteurs d'activité, Mercedes-Benz AG fait évoluer en permanence son réseau de production mondial, qui compte environ 35 sites de production sur quatre continents, tout en se préparant à répondre aux exigences de la mobilité électrique. Dans le même temps, l'entreprise construit et étend son réseau mondial de production de batteries sur trois continents. Le développement durable est le principe directeur de la stratégie de Mercedes-Benz. Pour l'entreprise, cela signifie créer une valeur durable pour toutes les parties prenantes : clients, employés, investisseurs, partenaires commerciaux et société dans son ensemble. La base de cette démarche est la stratégie commerciale durable de Daimler. L'entreprise assume ainsi la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales et considère l'ensemble de la chaîne de valeur.