

Octopus et CATL s'associent pour accélérer l'électrification du transport routier en Europe

- La nouvelle coentreprise d'Octopus et la firme chinoise CATL, baptisée « Swaptopus » déploiera une technologie d'échange de batteries ultra-rapide pour les camions électriques, leur permettant de repartir en seulement 5 minutes, soit moins de temps qu'il n'en faut pour faire un plein de diesel.
- Les premiers méga-hubs d'échange de batteries ouvriront dès 2027 au Royaume-Uni, avant le déploiement de plus de 30 sites en Europe d'ici 2035.
- Ce réseau à grande échelle a pour objectif d'accueillir environ 300000 poids lourds électriques à terme

Paris, le 24 juin 2026 - Octopus Energy, fournisseur et producteur d'énergie et CATL, premier fabricant mondial de batteries pour véhicules électriques, s'associent au sein d'une nouvelle coentreprise appelée « Swaptopus ». Ensemble, les deux acteurs déploieront une solution économique et écologique pour accélérer l'électrification du transport routier de marchandises en Europe.

Dévoilée le lundi 22 juin lors de l'Octopus Energy Tech Summit à Londres, cette alliance vise à construire un réseau européen de méga-hubs d'échange de batteries. Grâce à ce système automatisé, les camions électriques remplaceront leur batterie déchargée en quelques minutes. Cette approche veut permettre de contourner les longues heures de recharge traditionnelles, levant ainsi le principal frein au développement du transport lourd électrique.

Un réseau de 30 méga-hubs pour décarboner le fret lourd européen

Le premier méga-hub, équipé de plusieurs postes d'échange, ouvrira au Royaume-Uni dès 2027. La coentreprise prévoit ensuite d'installer plus de 30 sites similaires à travers l'Europe d'ici 2035. Chaque hub sera dimensionné pour accueillir plusieurs milliers de poids lourds par jour.

À terme, ce réseau a pour objectif de desservir plus de 300000 camions électriques. Ce déploiement permettra de réduire la dépendance de l'Europe aux importations de pétrole, en s'appuyant sur une électricité renouvelable et produite localement.

Ce projet combine l'expertise industrielle de CATL - dont la filiale Qiji Energy comptait déjà plus de 300 stations pour poids lourds en Chine fin 2025 - avec le savoir-faire d'Octopus Energy en matière de fourniture d'énergie, de flexibilité et de gestion de réseau. En plus du gain de temps, ce système préserve la durée de vie des batteries et s'avère moins coûteux qu'une recharge ultra-rapide classique.



Greg Jackson, PDG et fondateur d'Octopus Energy Group, a déclaré : « Les camions électriques sont déjà plus économiques à l'usage que les camions diesel ; le défi consiste à assurer leur disponibilité. L'échange de batteries change complètement la donne. Au lieu d'attendre des heures, les camions peuvent reprendre la route en quelques minutes. Au lieu d'attendre plusieurs heures, les camions reprennent la route en quelques minutes. En combinant l'expertise logicielle et énergétique d'Octopus avec la technologie de pointe de CATL, nous rendons le fret propre viable à grande échelle en Europe. »

Le Dr Robin Zeng, Président-directeur général de CATL, ajoute : « L'échange de batteries jouera un rôle majeur dans l'avenir du transport commercial. Nous avons fait nos preuves en Chine et nous sommes ravis d'introduire cette technologie au Royaume-Uni et en Europe avec Octopus. »

William Rowe, PDG et fondateur de Swaptopus, conclut : « Nous sommes convaincus que l'avenir du transport est électrique et autonome, et que l'échange de batteries constitue une part essentielle de cette infrastructure. Non seulement il réduit considérablement les temps d'immobilisation, mais les batteries présentes dans les stations d'échange peuvent également être chargées et déchargées selon les besoins du réseau électrique, fonctionnant ainsi comme une centrale virtuelle et contribuant à faire baisser les coûts pour les consommateurs. »

En parallèle du transport routier électrique, Octopus et CATL explorent également des pistes pour déployer à grande échelle la technologie Vehicle-to-Grid (V2G) au sein du réseau mondial de partenaires automobiles de CATL, avec l'ambition de transformer des millions de véhicules électriques en centrales virtuelles capables de réinjecter de l'énergie bon marché dans le réseau lors des pics de consommation.

À propos d'Octopus Energy France

Octopus Energy France est un fournisseur et producteur d'électricité renouvelable et française, également installateur de solutions d'électrification (panneaux photovoltaïques, bornes de recharge, batteries). Ses missions : accélérer la révolution électrique, œuvrer pour le pouvoir d'achat des Français et prendre soin de ses clients. Octopus Energy France fournit de l'électricité à 750.000 compteurs particuliers, entreprises et collectivités, telles que la Ville de Paris dont elle est le fournisseur exclusif, ou des régions et départements comme le Calvados, le Puy-de-Dôme, les Bouches-du-Rhône, le Maine-et-Loire, le Pays basque, etc. Plus d'informations : www.octopusenergy.fr