

PRESS RELEASE

NTN, acteur des nouvelles mobilités

AnneCy, Septembre 2021 - Présent depuis plus de 100 ans dans le secteur de la mobilité et notamment du cycle, NTN, leader mondial en roulements, est aux premières loges pour constater l'évolution qui s'opère sur ce marché et l'émergence des problématiques autour des nouvelles mobilités en particulier électriques.

Le 27 septembre dernier, NTN a profité des Rencontres de la filière vélo qui se tenaient à Lyon pour présenter ses solutions mécaniques et mécatroniques au service du vélo de demain.

VERS LES NOUVELLES MOBILITÉS

Né de la nécessité de se tourner vers des moyens de transports plus respectueux de l'environnement et durables, le marché des nouvelles mobilités a connu un véritable essor ces dernières années. Récemment, il a encore évolué avec la crise sanitaire mondiale (le développement du télétravail, la modification des modes de déplacement, la réticence à prendre les transports en commun mais aussi la hausse des livraisons à domicile) et avec la mise en place du Green Deal, poussant à la décarbonisation des transports.

Acteur fort de la mobilité dans les domaines de l'automobile, du 2 roues motorisé, du ferroviaire et de l'aéronautique depuis toujours, NTN hérite d'une légitimité indiscutable sur ce marché grandissant. Le Groupe est à même de proposer une offre complète de produits et services. Le développement de nouveaux produits s'appuie sur les solutions mécaniques et mécatroniques précédemment conçues pour les marchés automobile et robotique et les adaptent aux nouvelles mobilités qui partagent des problématiques techniques similaires.

NOUVELLES MOBILITÉS : QUELS TYPES DE VÉHICULES ?

Les nouvelles mobilités sont dites douces. Ces moyens de transport sont dotés de motorisations électriques afin de répondre à des enjeux climatiques, énergétiques et de santé. Ils peuvent être classés en 2 catégories :

- Ceux pour le transport de matériel comme les véhicules dédiés à la logistique des derniers kilomètres, les drones, etc.
- Ceux pour le transport de personnes tels que les véhicules autonomes, les minis-cars, les taxis aériens ou encore les 2 roues

classiques et électriques. Ces derniers constituent un marché clé sur lequel NTN est présent de longue date grâce à des clients historiques.

MARCHÉ DU CYCLE : UN FORT POTENTIEL POUR NTN

Bien connu de NTN, le cycle est aujourd'hui un marché phare pour l'industriel qui se positionne d'ores et déjà sur l'ensemble des roulements et paliers des organes qui composent un vélo : de la potence aux roues, du dérailleur au pédalier. En effet, NTN propose une offre complète de solutions mécaniques intégrant les contraintes dimensionnelles inhérentes au cycle. Dans un encombrement minimal, ces roulements compacts et fiables garantissent des étanchéités efficaces et un faible couple pour une efficacité mécanique optimisée.



Les vélos à assistance électrique (VAE) qui connaissent une forte demande, génèrent quant à eux de nouveaux besoins en roulements et en capteurs au niveau des moteurs et des réducteurs associés. Pour répondre à cette attente, NTN s'appuie sur 30 années d'expertise de la technologie ASB pour l'automobile et le développement de solutions magnétiques de mesure du mouvement qui trouvent notamment aujourd'hui un écho pour le pilotage des moteurs électriques de vélo. Ces solutions mécatroniques éprouvées et robustes permettent également la mesure de la vitesse de

rotation des roues, de la fréquence de pédalage, du couple, etc., et fournissent un ensemble de données indispensables au fonctionnement de ces ebikes à haut rendement. Parallèlement, NTN continue de développer chaque jour de nouvelles solutions en se rapprochant des acteurs du marché pour confirmer leur intérêt.

Industriel mondialement reconnu pour la qualité, la fiabilité et la forte valeur ajoutée de ses produits, NTN mise sur la complémentarité de son offre de solutions mécaniques et mécatroniques afin de se démarquer de la concurrence.

Mais loin de s'arrêter là, NTN développe également son offre de services et propose un concept de station de recharge.

« En partenariat avec NTN Japon qui a déjà développé un produit similaire, NTN-SNR en Europe réfléchit à la construction d'une offre autour de stations de recharge pour vélos électriques. Totalement autonomes, elles s'appuient sur des énergies renouvelables et nous permettraient de proposer aux utilisateurs la recharge de leurs batteries de vélo et smartphone, ainsi que des services additionnels comme pour la réparation de leur vélo par exemple », explique Olivier BLANCHIN, Responsable innovation produits NTN-SNR.

DES SOLUTIONS TRANSVERSALES POUR LA MOBILITÉ

Au-delà des vélos, toutes les nouvelles mobilités, avec motorisation électrique ou non, peuvent s'appuyer sur les solutions mécaniques et de mesures mécatroniques développées par NTN grâce à son expertise sur les marchés automobile et du cycle.

« La transversalité de ces solutions leur permet de trouver leur place sur l'ensemble des marchés de la nouvelle mobilité », conclut Clotilde LESIGNE, Responsable marketing de la Business Unit Industrie OEM.

H3 BIKE : UN ÉCOSYSTÈME AUTOUR DU VÉLO

Né du consortium de plusieurs entreprises pour améliorer la mobilité, ce projet vise à développer un vélo électrique équipé d'une boîte de vitesse automatique robotisée ainsi que tout son écosystème à savoir les stations de recharge et l'offre de services qui vont avec. Le projet H3 Bike cible les collectivités territoriales, les entreprises et les particuliers. Partenaire privilégié, NTN contribue en fournissant l'ensemble des roulements et capteurs nécessaires.

